

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
કુકમ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૨ - ૧૨ - (૬) - સ,
૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા: ૧૮-૬-૧૯૮૨

પરિપત્ર

વિષય :- ઈજારદારને સોપવામાં આવેલ કામ અંગેની ગુણવત્તા જાળવવા અંગેની જવાબદારી બાબત
સંદર્ભ :- સરકારશ્રીના તા. ૪-૧૧-૮૨ ના પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ - ૪૦-ખતપ - ૫૦૭૩ / સી - ૬૨૦૭૪ / (૧૧૨) / સી

ઈજારદારને સોપવામાં આવેલ કામની ગુણવત્તા જાળવવાની ઈજારદારની પોતાની જવાબદારી રહે છે. તેવી સોપવામાં આવેલ કામ નિમત્ત સ્પેશીલીકેશન પ્રમાણે જ થવું જોઈએ અને કોઈપણ ભેતમાં કામ ઉતરતી ક્ષણે ખોલુ જોઈએ નહીં તેમ છતાં જ્યારે પણ કામ ઉતરતી ક્ષણે જોવા મળે ત્યારે વિભાગે તે કામ સ્વીકારવું જોઈએ નહીં અને કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી નબળું કામ દુર કરાવી સ્પેશીલીકેશન મુજબ નવું કામ કરાવવું, કોન્ટ્રાક્ટર જો નબળું કામ દુર ન કરે તો તે માટે વિભાગ નકકી કરે તે રકમ વસુલ કરી વિભાગે તે કામ કરાવી લેવું તથા કામમાં અનિયમીતતા અને ખરાબ કામગીરી માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રની જોગવાઈ મુજબ ઈજારદારને શિક્ષા કરવા અંગેની કામગીરી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

આ સુચનાનો યુક્તપણે પાલન થાય તે જોવા સંબંધિતોએ ખાસ કાળજી રાખવી

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના કુકમથી રહે તેમના નામે

(એ. જી. દોશી)
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

મતિ:-

- સર્વ અધિક ઈજનેરશ્રીઓ (આ.મ. વર્તુળ / પંચાયત આ.મ. વર્તુળ / રે. હા. વર્તુળ / પા. યો. વર્તુળ / આ. મા. વર્તુળ / એકસોસ વે વર્તુળ / વિપુલ વર્તુળ સહીત)
- સર્વ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (સંપરોક્ત વર્તુળ હેડક્વોર્ટસ સર્વ વિભાગો)
- સર્વ પ્રોજેક્ટ સાબાઓ, આ.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સીલેક્ટ કોપી - ૧૯૮૨

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

વેધ્ય : - રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા
સ્પેસીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રકમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૧૭-૦૮-૨૦૦૨

- સંદર્ભ :- (૧) જા.બાં.વિ.નો પરિપત્રકમાંક : બીડીજી - ૩૨૭૭ - (૧૬૫) ન તા.૨૬-૪-૭૮.
(૨) મા.મ.વિ.ના ઠરાવકમાંક : ટીએનસી - ૧૦૯૦ - ૨૪ - સ.
(૩) મા.મ.વિ.ના ઠરાવકમાંક : ટીએનસી - ૧૦૯૦ - ૨૪ - સ તા. ૧૮/૧૧/૯૧.
(૪) મા.મ.વિ.ના ઠરાવકમાંક : ટીએનસી - ૧૦૯૦ - ૨૪ - સ તા. ૨૨/૭/૯૮.

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ રેકૉર્ડના ઠરાવો/ પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામોના વર્કબોર્ડ આપ્યા
બાદ કુર્મજ કામના સ્થળે કામની વિગત દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વઅર્થે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા.
૧૮/૧૧/૯૧ ના અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતાં સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોક્ત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે
યોગ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યક્ષેત્રના રૂ. ૫.૦૦ લાખથી વધારે મંદાજી કિંમતના કામો પર સંદર્ભિત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે
અમલ થાય તેની દરેક અધિકૃત ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સુચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતો નમુનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

વિદ્યા :- પરિશિષ્ટ

(ચ. મ. ભટ્ટ)

ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

--: પરિશિષ્ટ :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે કિંમતના રસ્તા/ પુલો મકાનોના કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતા બોક્સ

- ૧) કામનું નામ (કામનો પ્રકાર) :
- ૨) વિભાગનું નામ :
- ૩) પેટાવિભાગનું નામ :
- ૪) ટેન્ડરની રકમ :
- ૫) ઈજારદારશ્રીનું નામ :
- ૬) સુપરવાઈઝરી સ્ટાફનો નામ :
- ૭) કામ શરૂ કરવાની તારીખ :
- ૮) કામ પુરૂ કરવાની તારીખ :
- ૯) કામના સ્પેસીફિકેશન :

- ❖ માટી કામની જાડાઈ સે.મી.
- ❖ મેટલના પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ મેટલના બીજા સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ કામરની સપાટીનું કામ સે.મી.
(.....કપચી.....બીટ અને.....કામર લાપરવાનો)
- ❖ કામરની સીલિંગ સરફેસનું કામ સે.મી.
(.....કપચી.....બીટ અને.....કામર લાપરવાનો)

પુલનાં કામો :-

- પુલના લંબાઈના ગાળા
- પુલના પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- પુલના ચાંદાલા/ એબટમેન્ટના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- સુપરસ્ટ્રક્ચરના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- અન્ય વિશેષ જોગવાઈ.

મકાનોના કામો :-

- પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- ઈંટોના ચણતરમાં સીમેન્ટ / રેતીનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, રેતી)
- બોલ્ટબીધાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- બોલ્ટબીધે સે.મી. જાડાઈની સાર્ફલની મોડેક ટાઈલ્સ.
- બારી બારણા સાગી લાકડાના/ સ્ટીલ ફ્રેમ / અન્ય

આર.સી.સી. કામો :-

- આર. સી. સી. કામમાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- આ કામના વિગતવાર સ્પેસીફિકેશન નાવખ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પેટા વિભાગની કચેરીએ બોક્સના સમય દરમ્યાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકાશે.
- આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં શક્તિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં સંબંધિત અધિકાર ઈજનેરશ્રી વતુ'ળ કે જેઓની કચેરી સ્થળે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ
ખનીજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.
ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર/૧૧૨૦૦૦/૨૦૧૩/૭
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ :- ૧-૮-૨૦૦૪

તંચાણે લીધા :-

- (૧) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૭૩૮૦-૭
તા. ૧૨/૫/૧૯૬૯
- (૨) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૮-૬૬૮૫-૭
તા. ૧/૧/૧૯૮૭
- (૩) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૮૮-(૮)૬૫-૭
તા. ૨૫/૧/૧૯૮૧
- (૪) ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૧૦૮૭-૨૮૫૬-
૭, તા. ૬/૧/૧૯૮૭
- (૫) માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપદના હેઠળ યોજાયેલ એખાવર્ક કમીટીની
તા. ૧૮/૬/૨૦૦૪ ની બેઠકની કાર્યવાહી નોંધ.

ઠરાવ :-

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના સંદર્ભે - (૩) હેઠળના ઠરાવથી એવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ કે રાજ્ય સરકારના, પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મોદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી (ઓર્ડોનરી કલે-અથ) અને (સોકટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ, ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડોનરી કલે-અથ) અને (સોકટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાથી થશે નહીં તથા સંદર્ભે- (૪) હેઠળના વિભાગના તા. ૬/૧/૮૭ ના ઠરાવથી ગુજરાત વિદ્યુતબોર્ડ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતાં કામો માટે પણ ઉપર મુજબ રોયલ્ટી મુકિતની લાભ આપવામાં આવેલ.

ઉપરોક્ત જોગવાઈના કારણે રાજ્યમાં ગેરકાયદેસર રીતે આ ખનીજોનો વપરાશ થતો હોવાનું જણાયેલ છે. જેના પરિણામે રાજ્ય સરકારે રોયલ્ટીની આવક ગુમાવવી પડે છે માટે ઉપરોક્ત હુકમોની જોગવાઈની સમીક્ષા કરી તે દૂર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. તા. ૧૮/૬/૨૦૦૪ ના રોજ માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપદના હેઠળ

Signature of the Contractor :
સંસ્કૃતકર્તાની સહી :

Signature of the Executive Engineer
સર્વિસના ઈજનેરની સહી :

પોજારેલ ઓચાવર્ક કમીટીની બેઠકમાં નક્કી થયા મુજબ સંદર્ભ-૩ તથા સંદર્ભ-૪ હેઠળના વિભાગના તા. ૨૫/૧/૯૧ તથા તા. ૬/૧૧/૯૭ ના ઠરાવો આથી રદ કરવામાં આવે છે.
ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.બી.ભાસ)
નાયબ સચિવ
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

પ્રતિ,

- મા. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અગ્રસચિવશ્રી, મા. મુખ્યમંત્રીશ્રીનું કાર્યોલય,
- રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (ઉદ્યોગ અને ખાણ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, ઉર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, મહેસુલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, પંચાયત અને ગ્રામ ગણ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવશ્રી, નર્મદા અને જળ સંપત્તિ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી, સરદાર સરોવર નર્મદા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સભ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત વિધાન ભોડે, રેસકોર્સ, વડોદરા
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગો
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી અમદાવાદ / રાજકોટ.
- વિકાસ કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ
- કમિશનરશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતું, ગાંધીનગર
- અધિક નિયામકશ્રી (એફ. એસ.) ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ, ગાંધીનગર
- મુખ્ય વન સંરક્ષક શ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
- કાયરેક્ટર એકાઉન્ટન્ટ એન્ડ ટ્રેઝરી, ગાંધીનગર.
- રાજ્યના સર્વે ખાતાના વકીલો
- સર્વે કલેક્ટરશ્રીઓ
- સિનિયર ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ અમદાવાદ, વડોદરા, રાજકોટ, ભુજ
- સર્વે પ્રાંત ફેબ્રિકારીઓ.
- સર્વે મામલતદારશ્રીઓ / મહાલેખાકારશ્રીઓ
- સર્વે જિલ્લા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે તાલુકા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે અધિક ઉજનેરશ્રીઓ, જળસંપત્તિ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ જળ સંપત્તિ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે વન સંરક્ષકશ્રીઓ.
- સર્વે જિલ્લા ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી, કલેક્ટર કચેરી (ખનિજ શાખા)
- એન્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફીસર, ગાંધીનગર / સિલેક્ટ કાઉલ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

મશીન ક્રફ્ટ સ્ટોન એગ્રીમેન્ટના ફલેકીનેશ
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો
અપનાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસઓઆર-૧૦૨૦૦૬/૧૦૪/સ.૧
સચિવાલય, વાંધીનગર
તા. ૨૫-૦૧-૨૦૦૭

પ્રસ્તાવના :-

‘મશીન ક્રફ્ટ સ્ટોન એગ્રીમેન્ટ’ એ ભાંડકામમાં વપરાતું મુખ્ય પટ્ટીરીયક્ષ છે. આ ‘મટીરીયલ્સ’ માટેના ગુણવત્તાના વિવિધ ધોરણો પૈકીનો એક ‘ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ (સંયુક્ત)’ છે. જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ અને હાઉસિંગ (MORT&H) દ્વારા પ્રકાશિત રેપેરીફિકેશન કોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ચોથી આવૃત્તિમાં દર્શાવ્યા મનુસાર ૩૦% થી વધુ ન હોવો જોઈએ. જ્યારે અગાઉ મીનીસ્ટ્રી ઓફ સરટેઈસ ટ્રાન્સપોર્ટની બીજી આવૃત્તિમાં ફક્ત ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સનું ધોરણ વધુમાં વધુ ૩૫% સુધીનું હતું. આમ સંશોધનો / અનુભવ તેમજ અદ્યતન મશીનરીની ઉપલબ્ધીનો બ્યાપ / સરળતા તેમજ આર્થિક પાસાઓને ધ્યાને લઈને ગુણવત્તાના ધોરણોમાં પણ નવા સુધારા / વધારા કરવામાં આવે છે. અગાઉના ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સના ધોરણોમાં હવે ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ પણ જોડી સંયુક્ત ધોરણ ઘાબ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ હાલ ગુજરાત રાજ્યમાં આવેલ કચર યુનિટો પૈકીના મોટા ભાગના યુનિટો પરંપરાગત પદ્ધતિથી કાર્યરત છે. તેમાંથી નવા સંયુક્ત ધોરણો પરિપૂર્ણ કરે તેવી ઉત્પત્તિ માલ મળી શકતી નથી. જે એક વ્યવહારિક સુરેલી છે. પરંપરાગત પદ્ધતિના કચરમાં આ પ્રકારની પુરેલીઓ આવે છે. તે બાબતો ઉલ્લેખ ટેકનીકલ જર્નલમાં પ્રસિદ્ધ થતા ટેકનીકલ ચેપર્સમાં પણ થયેલ છે. આથી સંયુક્ત ધોરણો મેળવવા હાલના કચર યુનિટોમાં સારા એવા પ્રમાણમાં સુધારા વધારા કરવા આવશ્યક બને તેમ છે. જેમાં વધારાનું નાણાકીય રોકાણ પણ કરતું પહે તેમજ સમય પણ વ્યતિત થાય આથી ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણોનો અમલ કરવા (ઈજારદારોને) પુરતો સમય આપવો પણ જરૂરી છે. તે ધ્યાને લઈ નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઉસિંગ દ્વારા પ્રકાશિત રેપેરીફિકેશન કોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ૪મી અને ૨૦૦૧ ની ચોથી આવૃત્તિ મનુસાર મશીન ક્રફ્ટ સ્ટોન એગ્રીમેન્ટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦% ની મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કામોમાં પ્રવર્તમાન રેપેરીફિકેશન પ્રમાણે ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશનના સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ મર્યાદા ૩૦% રાખવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યમાં મોટા ભાગના કશીંગ યુનિટો ખાનગી માલિકીના છે અને તેમાં જરૂરી પાંચિક ફેરફારો કરવામાં આવે તો સંયુક્ત ઈન્ડેક્સના ધારા ધોરણો જળવાઈ રહે તેવો માલ મળી શકે.

ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી કશીંગ મશીનોમાં જરૂરી પાંચિક સુધારા વધારા તા. ૩૦-૦૯-૦૭ સુધીમાં કરવામાં આવે તો જ તા. ૦૧-૧૦-૦૭ પછીથી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓમાં વપરાતા એગ્રીમેન્ટની ગુણવત્તા ધારા ધોરણ મુજબની મળી રહે. આથી નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

(અ) માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં ચાલતા કામોમાં ઈજારદારોએ જે તે કશીંગ યુનિટોમાં જરૂરી પાંચિક સુધારા-વધારા થઈ ગયેલ છે અને ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાની એગ્રીમેન્ટ મળી રહે છે તેનું પ્રમાણપત્ર અધિક્ષક ઈજનેરની (પાંચિક) અમદાનાદ મા. મ. વર્તુળ, અગાઉવાદનું હોય તેવી પાસેથી જ માલસામાન ભરીક કરવાનો રહેશે. આ પ્રમાણિત થયેલ કશીંગ યુનિટ સિવાયના કોઈપણ કચર પાસેથી માલસામાન સંભાળ ન થાય તેની કાળજી લેવાની રહેશે. અ.ઈ.શી (પાંચિક) દ્વારા સર્ટીફિકેટ ન થયેલ કશીંગ યુનિટ પાસેથી આવેલ ધારા ધોરણ વગરનો માલ સામાન આઉટ રાઈટ રીજેક્ટ કરવામાં આવશે.

(બ) માર્ગ અને મકાન વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં તથા અંદાજોમાં એગ્રીમેન્ટના બાવમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરીને તા. ૦૧-૧૦-૦૭ થી અમલમાં લાવવાના રહેશે.

(ક) દરેક વિભાગીય કચેરીઓએ તેઓના તાબામાં જે જે ઈજારદારોની નોંધણી થયેલ છે તેઓને સદરહુ સુચનાનો અમલ કરવા માટે લેખીત જાણ કરવાની રહેશે તથા ખાનગી કશીંગ યુનિટોને પણ આની લેખીત જાણ કરવાની રહેશે. સદરહુ સુચનાના અમલ માટે ખાનગી કચર યુનિટો તેમજ ઈજારદારો સાથે દરેક વિભાગીય કચેરીએ એક સંયુક્ત ભેતક કરીને સમજ આપવાની રહેશે. જેથી તા. ૦૧-૧૦-૦૭ પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કોઈપણ કામોમાં ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા સિવાયનો માલસામાન વાપરવામાં ન આવે તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ.ભટ્ટ)
ઉપસચિવશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Signature of the Contractor :
ઈજારદારની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યવાહી ઈજનેરની સહી :

ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડરફીઆ અન્ય
ઑફિસપ્રેન્ડસ રજૂ કરવા અંગે.

મુજશત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-૩ (પોટકાઈલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

-:પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં કાલમાં ટેન્ડરો, ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૧/૦૮ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને બરેબર ચુકવવા માં દિન -૫ માં અસલમાં રજીસ્ટર પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં કોમ્પાન્ટ ફાઈલ મોકલનાર સામે શિશાલક પગલા લેવાની સોમવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંકતઃ કુદારો ફરી આ સરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ..... "Through R.P.A.D. so as to E.E. Division - Within 7 days from the last date of uploading ને મદલે " to SE at the time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach E.E. Division - Within 7 days from the last date of opening. " કુદારો કરવામાં આવે છે. તેમજ બરેબર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન બરે ની ઈજારદારની નોંધ પાટે એલેન્ડ માં ચખવાની કાર્યવાહી ઈ ઈ-ટેન્ડરીંગ નો કોર્ડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.
મુજરાત રાજ્ય પાલિકાના હુકમથી અને તેમના ન.મે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
આસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ, :-

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે અધિક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.સા. વર્તુળ / પા.મે. વર્તુળ / રા.મા.પો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.સા. વર્તુળ / પા.મે. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.
- સર્વે સામાન્ય / મા.મ. વિ. / સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સિલેક્ટેડ ડાઈરેક્ટર.

Signature of the Contractor
અધિકારીની સહી :

Signature of the Executive Engineer
અધિકારી ઈજનેરની સહી :

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ / ૧૦૨૦૦૭/૨૮ સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૯

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) થી કરવામાં આવે છે. કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન શ્રેણી અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત વ્યવસ્થા પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે. જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતીત થાય છે. ઉજારદાર એસોસિએશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે. આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતા ઉજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ક્લિકવ-થી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના હેતુક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે. તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાની રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એસોસિએટ	(૧) મેશન (૨) ફલેકીનેશ અને ઈલોમેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	મટી	(૧) ફિલ્ડ એક્સપીડિટ અને એકરેસસી (૨) સીવ બોનાલીસીસ
સી	રેટી	(૧) મેશન
ડી	ઈટો	(૧) કામપનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	કમિટ	(૧) નોન રીન્ફોર્સ્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્ત્રામ્ય ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીન્યુરિતસ મીક્સ	(૧) કામરની ટકાવારી
જી	કામ મીક્સ મટીરીયલ	(૧) મેશન

શરતો :-

- (૧) ઉજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરીક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસતાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઉજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.

Signature of the Contractor :
ઉજારદારની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઉજારદારની સહી :

- (૨) કા.ઈ.સી. જ્યારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની ટૂંબટૂંમાં પણ સંવર્ધન રહેશે.
- (૩) ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી એ આઈકાર્ડ આપેલ હોય તેમના ધ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ./ ની હાજરીમાં જ કરવાનાં રહેશે. અને પરિણામોમાં સંબંધિત સહીઓ કરવાની રહેશે. જ્યારે ૧૦% પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાનાં રહેશે.
- (૪) કુલ પરીક્ષણોના ૮૦% પરીક્ષણ એક જ સ્થળે એક જ સમયે એક જ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું હતું હોય તદઅનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખતું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કંસ્ટાબેશી ના.કા.ઈ.સી.એ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
- (૫) ગુણવત્તા નિયમન ધારા ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમીત રીતે નિભાવવાના રહેશે. અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
- (૬) જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગ સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે બ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઈલેક્ટ્રોનિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી / સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.સી./ના.કા.ઈ.સી.એ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
- (૭) વિભાગનાં ક્ષેત્રીય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઈ. / મ.ઈ./અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા / પ્રાદેશીક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ટ્રક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.સી.એ મુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.સી.એ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
- (૮) આ પરીપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રીય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
- (૯) ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરિત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ કરજ પરના અધિકારી (વિ.પો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- (૧) ખાન.મંત્રીશ્રી (આ.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
- (૨) મુ.ઈ.સી. (આ.પ.) અને અ.સ.સી. માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુ.ઈ.સી. (પંચા) અને અ.સ.સી. માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુ.ઈ.સી. (ને.પા.) અને અ.સ.સી. માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુ.ઈ.સી. (પા.પો.) અને અ.સ.સી. માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુ.ઈ.સી. (સુ.નિ.) અને અ.સ.સી. માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી:Signature of the Executive Engineer
અધિકારક ઈજનેરની સહી:

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : ૫૨૨-૧૦૨૦૦૫-૩૩-ભાગ-૨-સી
સચિવાલય ગાંધીનગર
તા. ૧૮/૦૮/૨૦૧૦

વિષય :- કાંધકામોમાં વપરાતા માલસામાનના પરિક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓને
આપેલ માન્યતા બાબત.
સંદર્ભ :- નડીયાદ સ.મ. વિભાગનો તા. ૧૮/૦૧/૨૦૧૦ ના પત્રો ક. એબી- ટેન્ડર
-૩૦૩ થી એબી-ટેન્ડર-૩૨૨

પરિપત્ર :

ઉપરોક્ત વિષયે સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી માન્યતા આપેલ ખાનગી લેબોરેટરીઓમાં બધી લેબોરેટરીમાં ટેસ્ટીંગ
થઈ શકે તે માટે આજ્ઞાનુસાર નીચે મુજબ સુધારા આપવામાં આવે છે.

" માન્ય ખાનગી લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણો કરાવવામાં આવે ત્યારે એક જ વિભાગીય કચેરી હેઠળના એક કે બધા
કામના પરિક્ષણો એક જ ખાનગી લેબોરેટરીમાં ન થાય તે જોતું અને સીધી નજીકની એક થી વધુ માન્ય લેબોરેટરીમાં
રોટેશનથી પરિક્ષણો કરાવવામાં આવે તે અચૂક જોવાનું રહેશે. "

સંદર્ભ હેઠળના પત્રોની અન્ય તમામ શરતો યથાવત રહેશે તથા જે લેબોરેટરી જે પરીક્ષણો માટે માન્ય હોય તે
પરીક્ષણો જે તે લેબોરેટરીમાં થાતા તેની કાળજી અચૂક લેવાની રહેશે.

(પારસ સંધવી)
ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સંયુક્ત નિયામકશ્રી (રસ્તા) ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા ગેરી, રેસકોર્સ રોડ, વડોદરા.
૨. અધિકારક ઈજનેરશ્રી, (મા.મ.) વર્તુળ-૧, અમદાવાદ.
૩. અધિકારક ઈજનેરશ્રી, આલેખન (મા.મ.) વર્તુળ, ગાંધીનગર.
૪. સર્વે અધિકારક ઈજનેરશ્રીઓ
(મા.મ. વર્તુળ/ પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ ને.કા. વર્તુળ/ એકસપ્રસ વે વર્તુળ/ રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ/
ઈલેક્ટ્રીક મા.મ. વર્તુળ/ પા.મો. વર્તુળ સહિત)
૫. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો / સર્વે શાખાઓ મા.મ. વિ.
૬. ગુણવત્તા નિયંત્રન, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. ૨- નકલ સીલેક્ટ કાંઈક- ૨૦૧૦

Signature of the Contractor :
એન્જિનિયરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
અધિકારક ઈજનેરની સહી :

માનની / તાત્કાલીક / તકેદારી આયોગ સંદર્ભ

ક્રમાંક : ગુનિ/જન/૪૮૪/૧૦

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૧૪/૧, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૦-૧૦-૨૦૧૦

પ્રતિ

- (૧) મુ.ઈ. (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૨) મુ.ઈ. (પં.) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૩) મુ.ઈ. (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૪) મુ.ઈ. (રા.પો.) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૫) મુ.ઈ. (પી.પી.યુ.) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) મુ.ઈ. (ગુજરાત સ્ટેટ રોડ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન)
મા.મ. વિભાગ નિમાર્જ ભવન, ગાંધીનગર

વિષય : બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીલીકેશન દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળે મુકવા અંગે ઉપરોક્ત વિષય પુરતું સવિનય જણાવવાનું છે.

- (૧) જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂા પાંચ લાખથી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેશીલીકેશન દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.
- (૨) આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ રાખવામાં આવે.
- (૩) આ બોર્ડમાં સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર પણ જણાવવો જરૂરી છે.

ઈજારદારશ્રી નિયત સ્થળે બોર્ડ ભગાવીને કોટાક્ષરક સહીતનો અહેવાલ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યા સુધી હાથમાં ધોરણે અનુક્રમ (૦.૨૫% થી ૧% જેટલી) રોકી રાખવાની કરારમાં જોગવાઈ કરવી.

મકાન જેવા સીમીત લેનફળ માટે એક બોર્ડ જરૂરી રસ્તા, પુલો, પાણીની પાઈપલાઈન, ગટર લાઈન જેવા કામોમાં કામના પ્રમાણે તેમજ બુને છેડા પર તેમજ વચ્ચે બોર્ડ મુકવા જોઈએ જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ કરે.

આપના હાથમાં હેઠળની તમામ કસેરીઓને આ અંગેની જાણ કરી ઘટતી કાર્યજવાહી સત્વરે કરવા જણાવવું આપના તાબાની કચેરીઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ કાર્યવાહી તા. ૧૦-૧૧-૨૦૧૧ સુધીમાં અને રજૂ થાય તે ખાસ જોવું.

(પી પુરબીયા)

મુખ્ય ઈજનેર (ગુણવત્તા અને સંયુક્ત સચિવ)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના પ્રતિ

મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.પા) ગાંધીનગર

કા.ઈ.શ્રી, ગુ.નિ.વિ. મ.મ.વિ.

ગાંધીનગર / અમદાવાદ / વડોદરા / સુરત / ભાવનગર / રાજકોટ તરફ જાણ સારું

આપના દ્વારા પરીક્ષણ કરવામાં આવતા કામના સ્થળે બોર્ડ મુકવા સંબંધિત ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ થાય છે કે નહીં જોવું અને પરીક્ષણમાં આવવું, આ ભલામણનો અમલ થાય તેનો આશ્રય રાખવો.

Signature of the Controller :
કોન્ટ્રોલરની પદવી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યવાહી ઈજનેરની પદવી :

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની
વિગતો તથા સ્પેશીલીકેશન અંગેના બોર્ડ
કામના સ્વયં ઉપર મુકવા બાબત
જાહેર હિસાબ સમીતીની ભલામણ

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક - ટીએનસી - ૧૦૯૦ - ૨૪-સ-પાર્ટ-૬૧૬
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૫-૦૩-૨૦૧૧

સંદર્ભ :

- (૧) જા.બાં.વિ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : બીડીજી-૩૨૭૭-(૧૬૫)-ન, તા. ૨૬-૪-૭૮
- (૨) મા.ન.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ તા. ૨૭-૧૧-૯૦
- (૩) મા.ન.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ તા. ૧૮-૧૧-૯૧
- (૪) મા.ન.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ તા. ૨૨-૦૭-૯૮
- (૫) મુખ્ય ઈજનેરશ્રી(ગુ.ની) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગરના પત્ર ક્ર. ગુ.ની/જન/૪૮૪/૧૦, તા. ૨૮-૧૦-૨૦૧૦
- (૬) જાહેર હિસાબ સમીતીની તા. ૪-૧-૨૦૧૧ ની બેઠક

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો / પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્ક
ઓર્ડર આપ્યા બાદ મુક્ત જ કામના સ્વયં કામની વિગતો તથા સ્પેશીલીકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રી
સ્વયં મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા. ૧૮-૧૧-૯૧ ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની ફરત
દેવરના ભાગ તરીકે ગણવા પડા ઠરાવ કરવામાં આવેલ છે.

- (૨) તા. ૪-૧-૨૦૧૧ ના રોજ યોજાયેલ જાહેર હિસાબ સમીતીની બેઠકમાં સુચવ્યા પ્રમાણે તેમજ
સંદર્ભીત પત્ર - ૫ ના પત્રથી ગુજરાત તકેદારી આયોગ દ્વારા કરવામાં આવેલ નીચે મુજબની
ભલામણોની પદ્ધતિ અમલ કરવા આથી જણાવવામાં આવેલ છે.

- (૧) જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂ. પાંચ લાખ થી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેશીલીકેશન
દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.

- (૨) આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં રાખવામાં આવે

- (૩) આ બોર્ડમાં કામને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર, અને કામ શરૂ
થવાની તારીખ, કામ પુર્ણ થવાની તારીખ, ઈજારદારશ્રીનું નામ, તફવીક હોય તો કોને મળતું તેની
વિગતો સંબંધિત તમામ વિગતોનો સમાવેશ કરવો.

- (૪) ઈજારદારશ્રીને નિયત સ્વયં બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફસ સહીતનો અહેવાલ નાખબ કાર્યપાલક
ઈજનેરશ્રીને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યા સુધી લગાવી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫
થી ૧% જેટલી) રોકી રાખવાની ફરિયાદ જોગવાઈ કરવી.

Signature of the Contractor :
બોલકારની હાથી :

Signature of the Executive Engineer
અધિકારીની હાથી :

- (પ) મહાન જેવા સીમીત કોચરણ માટે એક બોર્ડ મુકવું જરૂરી છે. જ્યારે રસ્તા , પુલો, પાણીની પાઈપ લાઈન, પાટર લાઈન, કેનાલ રિગરે કામોમાં લંબાઈનો વ્યાપ વધુ હોય ત્યારે આવી કામોમાં એક કરતા વધુ બોર્ડ (જનતાની અવરજવર વધુ હોય ત્યા તેમજ બન્ને છેડા પર અને વચ્ચે) ટ્રાફિક સલામતીને ધ્યાને રાખી બોર્ડ મુકવાની જોગવાઈ કરારમાં કરવી.
- (ફ) જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ કરે.
- (ગ) કામોના સ્થળ ઉપર સંદર્ભીત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નામબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કાળજી રાખવાની રહેશે.

(આર કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ

સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ /

પાટનગર યોજના વર્તુળ અને વિદ્યુત (મા.મ.) વર્તુળ

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો

સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.બી.ઓ સહીત) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે સાખાઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે બોર્ડ / નિગમ

સીલેક્ટ ફાઈલ - ૨૦૧૧

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

કામના ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે
ત્યારે રાખવાની થતી તકેદારી

ગુજરાત સરકાર

સૂચના ક્રમાંક:-TNC-10-2015-01-C

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સચિવાલય,ગાંધીનગર

તા.૨૫/૦૮/૨૦૧૫

સંદર્ભ:-ગુજરાત તકેદારી આયોગના તા.૨૩/૦૮/૨૦૧૦ ના પત્ર ક્રમાંક જીએમબી-૧૧૨૦૦૭-૨૫૧૧૫૩-ઈ

આમંત્રણ:-

ગુજરાત તકેદારી આયોગના ધ્યાને આવેલ કિસ્સા મુજબ,પહેલા ઇજારદાર પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ત્યાર પછી ઇજારદારે ટેન્ડરમાં બિનપોષણક્ષમ ભાવો ભર્યા હોવાથી,કામ નહીં કરી શકે તેવા કારણોસર ટેન્ડર રદ કરાયેલ હોય અથવા વેલીડીટી પીરીયડ માં ટેન્ડર સ્વીકારેલ હોય અને પૂરતી તક મળ્યા છતાં ઇજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે,એટલે કે પીછે હઠ કરે ત્યારે અને વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુ કામ અધુરું છોડે અને કરાર રદ થાય તો આવા સંજોગો માત્ર ઇજારદારશ્રીના કારણોસર ઉદભવ્યા ગણાય.આ સ્થિતિમાં કામના ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે ત્યારે રદ કરાયેલ ટેન્ડર/કસારના સંબંધિત ઇજારદારશ્રી પુનઃ ટેન્ડર ભરી શકે છે,જે ભુલ કરનાર ટેન્ડર ભરનારની તરફદારી કરવા સમાન હોય ઇચ્છનીય નથી.

ઉપરોક્ત બાબત અંગે પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.અને આ સૂચનાનું ચુસ્તપણે માલન કરવા સર્વે સંબંધિતોને આથી જણાવવામાં આવે છે.

સૂચના:-

1. પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડરમાં ઇજારદારશ્રી પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ઇજારદારશ્રી પાસેથી આ ભાવોનું પુષ્ટકરણ માંગવામાં આવે અને જો ઇજારદારશ્રી તે જણાવેલ સમયમર્યાદામાં ન આપે અને તે ટેન્ડર બિનપોષણક્ષમ ભાવ ગણી રદ કરી ફરીથી માંગવામાં આવે તે સંજોગોમાં.
2. પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડર તેની વેલીડીટી પીરીયડમાં સ્વીકારવામાં આવેલ હોય અને પૂરતી તક આપવા છતાં ઇજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે અને કામમાંથી પીછેહઠ કરે તે સંજોગોમાં.
3. વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુ કામ અધુરું છોડે અને કરાર રદ થાય તે સંજોગોમાં.
- 4.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સામાન્ય અધિકારીની પૂર્વ મંજૂરી
વગર જરૂરી વધારાનું કામ ન
કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,

માન અને મકાન વિભાગ

પ્રતિપત્ર ક્રમાંક:નીંદરી-૫૫૨૭૧૪-૬૮૬-ન

તારીખ: ૨૨.૦૧.૨૦૧૬.

પ્રતિપત્ર ક્રમાંક:નીંદરી-૫૫૨૭૧૪-૬૮૬-ન
માન અને મકાન વિભાગ
પ્રતિપત્ર ક્રમાંક:નીંદરી-૫૫૨૭૧૪-૬૮૬-ન
તારીખ: ૨૨.૦૧.૨૦૧૬.

(વી.એમ. એકેડેમી)

ઉપ સચિવ

માન અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. અધિકારી ઉપરથી, માન અને મકાન વિભાગ, વડોદરા.

૨. અધિકારી ઉપરથી, માન અને મકાન વિભાગ, મુરદા.

૩. અધિકારી ઉપરથી, માન અને મકાન વિભાગ નં.૧, અમદાવાદ.

૪. અધિકારી ઉપરથી, માન અને મકાન વિભાગ નં.૨, અમદાવાદ.

૫. અધિકારી ઉપરથી, માન અને મકાન વિભાગ નં.૨, રાજકોટ.

૬. અધિકારી ઉપરથી, માન અને મકાન વિભાગ નં.૨, રાજકોટ.

Please do mention letter number in this section in further communication

Signature of the Contractor :

Signature of the Executive Engineer
અધિકારી ઉપરથી :



સેમના ૧૬ ટકડે ખીંચવા બાબત

ਮੁਲਾਂ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂ ਵਿਚਲਾ

ਸਾਹਿਬਾਨਾਮਾ-ੴ ਸਤਿਨਾਮੁ ॥

5103-02-2015

Dele

(2) 8th May :- 1st session - 5000 - 2nd session - 1st May 05-06-2015

विषय: २०१२-१३

प्रीतिप्रदनी भरु भवाम् अद्वैतमयं तमेव

२०१३-१४ के लिए प्रस्तावित बजट में ५०६ करोड़ रुपये का अंतरा

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

भारतवासी राज्य के विषय में अरबों मनुष्य समीक्षाएँ करके बिलोप जाय के जाती है कि

પોષિત નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલિકા મંજૂરગ્રાં/અધિકારી કમિયોનરી સ્થાનના નામની તારીખ-૪ માર્ચ ૨૦૨૨

જે સંસ્કૃત શબ્દોમાંથી આજનાં પદો બનેલા છે તેમાંથી પાંચ પદો પસંદ કરીને તેમના અર્થો લખવાનું છે.

जरी तेवरी सोपील तेवरीम प्रवृत्तयेन धरवता येथ, आम आ जे तत्वे पुढे

॥ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॥ श्रीगणेशाय नमः ॥ ॥

દેવદાસી મોલવાની તારીખે ૦૩ જાન્યુઆરી ૧૯૭૨માં શ્રી. ચુડાલ મહેતાની રજીસ્ટ્રાશન

प्रिया मुने, धियेनून होय-सिपनू देका जीववर्णन-रहो नही, तिम पुन आ-पुनर्मा-पुनर्मा

[illegible]

ਪ੍ਰਸੰਨੀ ਰੇਨੀ ਗਲੀ ਰਾਹੀਂ ਆਪ ਨੇ

ગાંધીપરિવાર ગાંધીરાજ રાજ્ય ભંડાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા જો ગાંધીરાજમાં

विमानना-विमाना देकर लखे होय, तेवा विस्वामी लागू पडये नही

(२) गैर निवासी

उप-सचिव(रा.र.)

માર્ગ અને મક્કન

મકાનની તમામ પુલોન બાર, સી.સી. બારોમાં
લોડિંગના સળીયાના માપો લખવા તથા
ચૂકવણમાં ફેરવેલો ની લંબાઈ
ગણતરીમાં નહીં લેવા બાબત

મુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
અધિવાસ, ગાંધીનગર

પરિપત્ર ક્રમાંક:- PDW-10-2017-01-C
તા. 14-02-2018

પરિપત્ર:-

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં બાર, સી.સી. બારોમાં સમાવિષ્ટ સીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણ દરમિયાન લેપની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટ લેપની વધુ સંખ્યાને પોસ્ટાન ન આપતા સહન રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) ન મફતમાંથી વપરાય છે તંદિર રીતે વધુ થોડા છે.

MORTAH સ્પેસિફિકેશન પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચૂકવણમાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી (Section 100B)

MORTAH સ્પેસિફિકેશન પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ કેડના મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેસિફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં ફેરે પાડી નીચે મુજબના ફેરાર કરવા આથી સુચના અપવાદમાં આવે છે.

EXISTING ITEM	PROPOSED AMENDMENT (As per MORTAH Specification Item No.160B)
માનવન સ્પેસિફિકેશન	પ્રસ્તુત સ્પેસિફિકેશન
5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position etc. complete up to floor two level.	5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position etc. complete up to floor two level.
5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.	5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.
3.3 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such	3.3 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length to

Signature of the Contractor :
ડી.ગુપ્તાની સહી :

Signature of the Executive Engineer
અધ્યાપક ડી.ગુપ્તાની સહી :

<p>to be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.</p>	<p>measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>
<p>EXISTING ITEM</p>	<p>PROPOSED AMENDMENT (As per MORT&H Specification Item No. 1600)</p>
<p>Item No. 39 Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length separately for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weight. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be</p>	<p>Item No. 39 Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or</p>

Signature of the Contractor :
Attested and :

Signature of the Executive Engineer
Attested and :

③

included in the rates for reinforcement.	other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.
<p><u>પરમા રીજીફીકેશન</u> Item: 21 - Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. (10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weightment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>	<p><u>પરમા રીજીફીકેશન</u> Item: 21 - Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. (10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, rays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>

(સહી)
(ચેલ ડ. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચે.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Signature of the Contractor :
અગાધર શાહ :

Signature of the Executive Engineer
મરુવાલ ઓવરસી આદી :

STANDARDS FOR CEMENT
CONSUMPTION FOR DIFFERENT
ITEMS OF WORK

Government of Gujarat

Roads & Building Department,

Circular No.PRC/10/2017/Cement Consumption/16/c

14,Sardar Bhavan,2nd Floor,

Sachivalaya,Gandhinagar

Date:-11/05/2017

Read:-Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar

Circular No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1996

CIRCULAR

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide No.SOR/1085/7/H(1)dated 08/12/1996.

At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of various Building and Road project is based on above circular.However,it is generally observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent revisions in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS:456-2000 and IRC :112-2011 is 450 kg./m³.Also cement industry and aggregate over the years which have far reaching impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the different between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling cement consumption is proposed is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No.SOR/1085/7/H(1)dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg	Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg
Building Road & Bridge items					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work	Cu.m.	290
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M200 for RCC work	Cu.m.	400	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M20 for RCC work	Cu.m.	360
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M250 for RCC work	Cu.m.	450	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M25 for RCC work	Cu.m.	380
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M350 for RCC work	Cu.m.	500	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M35 for RCC work	Cu.m.	425
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M400 for RCC work	Cu.m.	525	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M40 for RCC work	Cu.m.	440
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M450 for RCC work	Cu.m.	540	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M45 for RCC work	Cu.m.	450
New Item					
			Providing & casting in situ ordinary cement concrete M30 for RCC work	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No.SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.

(N.G.Parmar)
Officer on special Duty (S.P)
R&B Department
Gandhinagar

રસ્તા, પુલ અને મકાનોની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના
નિયતપત્રકોનો ઉપયોગ ઈન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બાબત
ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર બગીચા,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ફાઇલ નં: PRC-10-2017-31-C
તા. ૨૬/૦૫/૨૦૧૭

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામો ઈજારદારશ્રી મારફત કરાવવામાં આવે છે. આ કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. કામોની ચકાસણી માટે ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ હેઠળ ગુજરાત રાજ્યમાં કુલ-૬ (છ) કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓની નિમણૂક કરવામાં આવેલ છે. કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરી તેનો સ્થળ સ્થિતિ મુજબનો ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા તૈયાર કરી જે તે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને પુરતતા અર્થે સાર કરવામાં આવે છે અને એવી જાણ જે તે વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ દ્વારા રજૂ કરવામાં આવતા ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટની વિભત્તીમાં એકસરખા ફોર્મેટ વિભાગ દ્વારા નિયત કરેલ ન હોવાથી એકસુતતા રહેતી નથી.

મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓની કચેરીઓ નકલ થયા મુજબ ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટમાં એકસુતતા રહે અને પી.એમ.જી.એસ.વાય.માં એડ સિસ્ટમવાળો રીપોર્ટ સાર કરવામાં આવે છે એ પદ્ધતિએ ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટનું ફોર્મેટ બનાવવા જણાવવામાં આવેલ હતું. માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાન માટેના ગુણવત્તા ચકાસણી કરવા માટેના ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટના ફોર્મેટ એડ સિસ્ટમવાળા આ સાથે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. હવે પછી ગુણવત્તા વિભાગના મુખ્ય ઈજનેરશ્રી, અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી તથા જે કોઈ પણ અધિકારીશ્રી ગુણવત્તા ચકાસણીની કામગીરી કરે તેમણે આ ફોર્મેટનો ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ માટે ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

કામની ચકાસણી કર્યા બાદ કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S (Satisfactory), SRI (Satisfactory but require improvement) કે U (Unsatisfactory)" આપવાનો રહેશે.

(૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S" મળશે તો એ કામ Satisfactory ક્લાસિફિકેશન હોય કોઈ પુર્તતા કરવાની રહેતી નથી.

(૨) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "SRI" (Satisfactory but require improvement) મળશે તો જે તે આઈટમમાં "SRI/U" ગ્રેડ મળેલ છે એ આઈટમની સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પુર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પુર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પુર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઈજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણ સહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ આ આઈટમનું બાકીનું ચક્રવર્તન કરવાનું રહેશે.

(૩) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "U" (unsatisfactory) મળશે તો જે તે આઈટમમાં "SRI/U" મળેલ છે એ આઈટમમાં સુધારણા અથવા Reconstruction (આઈટમ ફરીથી કરવી) ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પુર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પુર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પુર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઈજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણ સહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ સમગ્ર કામનું બાકીનું ચક્રવર્તન કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

વિહાણ :-

- (૧) રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામોની
ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયત પત્રકો
- (૨) એ.ટી.આર.નું નિયત પત્રક

(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામોમાં કામોમાં
પાઈલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રિટી
(Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક : એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.
તા.૦૬/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Structural load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઈન સીટુ (Bored cast insitu) પાઈલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઈલ ફાઉન્ડેશનમાં કોલિટની કામગીરી પુર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઈલની લંબાઈ, પાઈલમાં પડેલ તીરાડ, પાઈલના કોસ રોકશનની વિગતો, કોલિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણ શકાતી ન હતી. પરંતુ હવે અસ્ટ્રાસોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી પાઈલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઈલની લંબાઈ વિગેરે જાણ શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં યુક્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજૂરી મળેલ હોય અને અંદાજ બનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઈલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રિટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદઉપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર સંગ્રહમાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારનાં ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રિટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

દેવર માટે વાટાઘાટોની નિતી
નક્કી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
અધિવાસ, આંધીનગર
ક્રમાંક સેસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/૬,
તા. ૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગના વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાયી દેવર માંગવામાં આવે છે. કચારેક
ઈજારદારે ભરેલ દેવરના આવ જે તે વિસ્તારમાં દેવર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે
દેવરના ભૂમિલ વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય દેવરની સરખામણીમાં ઉચ્ચ જણાય તેવા સંજોગોમાં
ઈજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. કચારેક જે તે દેવર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર
વાટાઘાટની માગીશ અને પ્રથમ મળ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે ખાતલ નથી /
વેલીડીટી લેવાની આપણ નથી. તેમજ વેલીડીટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યો મુખી પોતે વાટાઘાટ કરવા
માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર દેવરની વેલીડીટી પુર્ણ થવાથી દેવર
ફરીવાર મંજૂરીની જરૂરીયાત ઉખરેલ થાય છે. જેના કારણે પ્રજાજાતી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે.
પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

દેવર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે લેખિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારની સમાન પ્રકારના
દેવરના મંજૂરી મંજૂર સમયે કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું દેવર મંજૂર કરવા પાત્ર રહે છે,
તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે ઈજારદારને દેવર વેલીડીટી તેમજ દેવર મંજૂરીનો સમયગાળો
ધ્યાનમાં લઈ મંજૂરી વધુ મળી વખત વાટાઘાટ માટે જણ કરવામાં આવશે જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા
માંગતા ન હોય તો તેમને વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે
મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે જો ઈજારદાર દેવરની વેલીડીટી પુર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ
સા પ્રકારનો પત્ર મોકલશે નહીં સમયા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું દેવર રદ ગણવામાં આવશે અને
તેમની ભાગીની રકમ ખર્ચ કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં
આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત
ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated
maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in
time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be
taken on such contractor.

(અ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસંચાલક (સી.સી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
આંધીનગર
(૫૭૭)

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનન્ટ્સ સેક્ટરની
ગુણવત્તા માટેના પરિક્ષણ પૈકીના ૮૦ %પરીક્ષણ
સ્થળ પર તથા ૧૦ %પરિક્ષણ સરકાર માન્ય
લેબોરેટરી ગેરી દ્વારા તથા ૧૦ %ગેરી
લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક -૫૨૪/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી.
સચિવાલય,ગાંધીનગર
તા.૧૭/૦૫/૨૦૧૬

વિચારણા લીધા -મા.મ વિભાગ પરિપત્રનંબર-૫૨૪/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી,તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૬
આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગના બાંધકામના માલસામાનને પરિક્ષણ માટે સંદર્ભમાંદર્શાવેલ પરિપત્ર બહાર
પડવામાં આવેલ હતી આ પરિપત્રમાં દર્શાવેલ માલસામાન માટે પરિક્ષણની સંખ્યાનાં ૧૦ %નમુનાના પરિપત્રો
ઓછામાં ઓછુ એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવા,૧૦ %નમુનાનાં પરિક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦ %
નમુનાના પરિક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર કરવાની સુચના આપેલ હતી સમય જતા ગેરીમાંથી સમયસર પરીક્ષણોના
પરીણામો કામના બાદમાં કરાવે સમયમર્યાદામાં મળતા ન હતા તેમજ જીલ્લા કક્ષાની ગેરી લેબોરેટરીમાં મર્યાદીત
મટીરીયલ ના પરીક્ષણો તથા કોલેજ કેટલીક મટીરીયલના પરીક્ષણો ગેરીની અન્ય જીલ્લાની લેબોરેટરીમાં આપવાના
થાય છે.કોચી કોચીની રજૂઆત અન્વયે આ પરિપત્રમાં સુધારા કરવાની બાબત વિચારણા હેઠળ હતી ઉક્ત વિચારણા
હેઠળ હતી ઉક્ત વિચારણાને અંતે પ્રસ્તુત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવામાં આવે છે જે આ પરિપત્ર કર્યાની
તારીખથી અમલમાં મુકવાનો રહેશે.

પરિપત્ર :-

બાંધકામના માલસામાનના કરવા પાત્ર પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર ૧૦૫ પરીક્ષણો સરકાર માન્ય
લેબોરેટરી અને ૧૦ %પરીક્ષણો ગેરી/સરકારી ઈજનેરી કોલેજ /સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજમાં કરવાના રહેશે દરેક
માલસામાનના ઓછામાં ઓછુ એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરવાના રહેશે

ઉક્ત જોગવાઈઓ વિવાદ મા.મ વિભાગના તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૬ ના પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈ /શરતો
યથાવત રહેશે

(એ.એન.મિસ્ત્રી (
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી)વિ.વો(

માર્ગ અને મકાન વિભાગ