



CONDITIONS D'EMPLOI  
Charge radiale avec une décelération 0,1g = 2400kg  
Angle torsional dans une courbe de 250m = 2°30'

CONDITIONS EXCEPTIONNELLES  
Charge radiale en cas de choc = 14600 Kg. max ①  
Angle torsional dans une courbe de 80m = 8°24'

OPERATING CONDITIONS  
RADIAL LOAD WITH DECELERATION 0,1g = 2400kg  
TORSIONAL ANGLE IN A CURVE 250m = 2°30'

EXCEPTIONAL CONDITIONS  
RADIAL LOAD IN CASE OF IMPACT = 14600 Kg. max ①  
TORSIONAL ANGLE IN A CURVE 80m = 8°24'

②  
FURNITURA (COMPONENTE DI TIPO A) SECONDO K201634J.M.  
SUPPLY ACCORDING TO DOCUMENT N° C53/966/FEB/BRED/8603 (COMPONENT OF A TYPE)  
FOURNITURE SUivant DOCUMENT N° C53/966/FEB/BRED 8603 (COMPONENT DU TYPE A)

ENTERED INTO DATA BASE  
13 MAR 2021

Sul complessivo matr. 2.58.402  
Assy. drw. n° C53/973/REF/BRED/8395  
Ensemble n°

EUROTUNNEL  
TRANSMANCHE-LINK  
CONTRACTOR / ENTREPRENEUR  
CHANNEL TUNNEL - TUNNEL SOUS LA MANCHE  
TITRE ARTICOLAZIONE ELASTICA  
TRACTION EQUALIZER FLEXIBLE JOINT  
① ARTICULATION ELASTIQUE DE BALANCIER

KEY PLAN  
BOGIE Y0643  
DRAWGEAR  
① ENTRAINEMENT

ORIGINATOR ENTITY AND INTERNAL DOCUMENT NUMBER: FIAT  
BRED - TIPO 72398  
COSTRUZIONI FERROVIARIE MATR. 2.58.410  
DTS. 1592961  
SOST. 1592961  
TAV. DATA 22-10-90  
SCALE/ECHELLE 1:1  
SIZE/FORMAT A2

NUM DE L'EMETTEUR ET NUMERO INTERNE DU DOCUMENT: FIAT  
C53/973/REF/BRED/8397  
ORIGINATOR SERIAL No. 80808

REV. A B 1 2 2 R 2 R 1  
This document is Contractor property and cannot be used, reproduced, transmitted and/or disclosed without his prior permission.  
Ce document est la propriété de l'entrepreneur et ne peut être utilisé, reproduit, transmis et/ou divulgué sans son autorisation écrite préalable.