| मध्य रेल<br>Central Railway<br>मुंबई मंडल<br>Mumbai Division | | वरिष्ठ मण्डल संरक्षा अधिकारी कार्यालय<br>मुंबई छ. शि. म . ट.<br>Office of Sr.DSO<br>Mumbai CSMT |
|---|---|---|

No.BB/SFT/106/Safety Circular /15-2025 Date 12.09.2025

All Concerned
Mumbai Division

**Safety Circular No -15**

**Sub:- Comprehensive procedure order for ensuring safety at worksite .**
**Ref:- HQ Letter No : SFT / 2/ Safety Activity Dated 21.02.2025.**

## PROCEDURE ORDER FOR ENSURING SAFETY AT WORK SITES

Large number of works in connection with doubling, third line, Railway electrification, traffic facilities bridge, LC Gate closures, replacement of assets and other maintenance works etc., are being carried out in the works in the vicinity of the running tracks the Final possibility of infringement to running trains, disturbance to the existing track geometry, damage to the S&T and Electrical cables which may result into unusuals including hampering the Railway and Contractor staff safety at the work sites. Works are being carried out as per various instruction s issued from time to time by RB /Zonal Railways /open line construction organizations/division . A need was felt to have a comprehensive guidelines/procedure order to be followed by the workmen for ensuring safety at the work site.

Henceforth the open Line and Construction Department must adhere to the following instructions while planning and carrying out works involving earthwork, excavation, and the operation Henceforth, the Open Line and Construction Department must adhere to the following of vehicles and equipment near running tracks.

**These safety rules should be incorporated into all contractual agreements. Regular and surprise inspections by officers shall be conducted to ensure compliance of the prescribed safety instructions.**

**Part A: Undertaking any type of work adjacent/adjoining to the running track:**

1.1 Prior to commencing any work near the running track, the Engineer Incharge must provide written information to the Open Line SSE/ (P. Way), ADEN, and sectional Sr.DEN, detailing

1.1.1 The Nature and location of the work,

1.1.2 Name of the executing agency, Construction/PSU/Other Deptt. Name with designation and mobile no of railway and contractual supervisors available at each site of work.

1.1.3 The expected duration of work.

1.1.4 The types and approximate number of vehicles to be deployed.
1.1.5 The planned work areas.

1.1.6 Safety measures to be implemented.

1.1.7 Assurance Certificate from Contractor as per Annexure-V.

1.1.8 Certifications should be obtained from Executing agency viz Construction/PSU etc regarding:

i) Competency certificate to contactor supervisor/machine operators/drivers to be issued as per Annexure VI. In case of executing agencies other than Construction, this certificate shall be issued by ADEN/Sr. DEN.

(ii) Engineering work permit (EWP) to be submitted to open line as per Annexure VII. In case of executing agencies other than Construction, this permit shall be issued by ADEN/Sr. DEN.
iii) The availability of both Railway's supervisors and competent authorized supervisors from the contractor.

Signature Not Verified
Digitally signed by ROHIT KUMAR SINGH
Date: 2026.06.13 13:34:38 IST
Reason: IRES-CRIS
Location: New Delhi

(iv) Competency certificate for supervisor should be in accordance with IRPWM Para 819 (4) similar to Annexure 8/5 of IRPWM, by Assistant Engineer in charge of the site, if required to be issued. (Annexure-II to this circular).

(v) Imposition of Caution orders/OEHS, and WF instructions etc wherever necessary.

(vi) Giving information to relevant departments (Engineering, Electrical, and S&T) as required, before actual starting of the work.

(vii) All safety measures for protecting the existing embankment, such as shoring and micro piles, must be ensured based on site conditions and approved plans (GAD/Plans).

1.1.9 Work Site shall be jointly inspected by Contractor's supervisor and Railway's/Executive Agency's supervisor for identification of safety measures required, including protection of track in case of requirement.

1.1.10 A checklist as per Annexure IV will be jointly signed by Open line supervisor and Supervisor of executing agency at the start of work. The same Annexure IV shall also be signed by inspecting officials visiting site during execution of the work.

1.1.11 No work should commence without approved plans, L-sections, ESP, GADs, etc., as required.

**2. Measures to be adopted during execution of the work adjoining to the track:**

2.1: The availability of both Railway's/Executing agency's supervisors and competent authorized supervisors from the contractor.

2.2 **Wearing of Luminous Jackets/Band by all personnel**: (retro-reflective) jackets/Bands, while working in the vicinity of track.

2.3: The excavation does not cause any damage to the formation or the cess, disturbance or settlement to the running track, obstruction to the drainage or the existing drains of track.

2.4: There is no infringement to the maximum moving dimensions for the safe running of trains.

2.5: Before carrying out any excavation/earth work within Railway boundary the detailed procedure/guidelines issued by RB and CR HQs vide their letter no. 2021/Tele/5(2)/3Part(1)(3425647) Dated 12/06/2023 respectively shall be strictly followed to avoid cutting/damage to Signaling and Telecom cables which carry important Safety and Communications circuits.

2.6: Equipment, cables, and other installations are not damaged during the excavation. If any new cable is found during digging or a known cable is cut, digging/cutting should be stopped and concerned ASM, supervisor of S&T or Electrical as the case may be, should be informed immediately.

2.7: In the case of mass labour deployment, caution orders regarding the observation of engineering hand signals and the whistle freely (OEHS and WF) should be issued for the duration of the work. Look out man with whistle to be available to warn the labour of the incoming train(s).

2.8: Designated register must be diligently maintained at the site, meticulously documenting all Safety Measures" being implemented, along with a thorough record of the precautions being taken. During routine inspections, appointed officers are obligated to review and scrutinize the efficacy of the various safety measures in place and duly record their observations for further reference. They should also check & sign Annexure IV as part of their inspection note whenever possible.

2.9: The cutting/blasting and protection scheme shall be approved by the CBE office.

**2.10: Measures to be adopted for the movement of the of Vehicles adjoining the track-**

2.10.1: Before the start of work, the land strip adjacent to running track where road vehicle/machinery are to ply for the work shall be prominently demarcated by a thick line in advance at an appropriate distance from the centre of existing track in consultation with railway supervisor of open line.

2.10.2: Unless there is a physical barrier preventing movement of vehicle or any part of vehicle from coming nearer to track than 3.5m clear of the track, Barricading as per drawing and design given in **ANNEXURE-III**, shall be provided in the complete length of the work area along the track.

2.10.3: Contractor shall be allowed to ply road vehicles Only between Sunrise and sunset. In case of emergency where it is necessary to work beyond sunset, sufficient Illumination shall be ensured in the entire work area. Also necessary additional staff shall be posted for night working including information to the respective Eng. Control Office of the division giving confirmation of the compliance of the precaution stipulated for protection at the work site. Including compliance of provisions of this circular and those of IRPWM.

2.10.4: The engineer In charge of the work or his representative (min Astt. Engg.) will personally examine and certify the road vehicle/ equipment's, counsel the driver, protection man and supervisor and will give written permission to contractor giving number and type of road vehicle driver and supervisor to be deployed on the location, period and timing of the work. The Contactor shall not be allowed to work at site without prior written permission from Engineering Incharge or his representative.

2.10.5; Check list given in **Annexure-I** shall be used to ensure that all the requisite measures have been taken before start of the work. Also, a copy of the check list duly signed shall be kept in the work contract file

2.10.6 If the work is planned to be executed beyond 6.0 meters from the centerline of the nearest running track, the adjacent land strip where road vehicles or machinery will operate must be clearly demarcated. A 150mm wide lime line should be marked at a distance of 6 meters from the center of the existing track. The contractor must acknowledge this demarcation to ensure that vehicles and machinery do not cross this line or come closer than 6.0 meters to the running tracks

2.10.7: When the work is planned to be conducted between 6.0 meters and 3.5 meters from the centerline of the track, the following measures must be taken.

2.10.7.1: Barricading of corrugated PPGI sheets of 0.45 mm thick/barbed wire fencing as per drawing and design given in ANNEXURE-III or any other suitable design and drawing approved by the competent authority, shall be provided in the complete length of the work area along the track, and watchmen shall be posted by the executing department. Work shall be carried out by imposing suitable caution order as per site condition.

2.10.7.2: The contractor's as well as Executing agency's (Construction/PSU/Open Line) supervisor at site shall possess the contact numbers of the nearest station master, SSE/P Way, & Engineering Control. In unusual circumstances, where driver/operator/contractor's supervisor apprehends infringement to track while working vehicles or machinery near running track, following action shall be taken:

i) Contractor's concerned staff/supervisor shall pass on immediate information to the Railway representative available at site. Railway supervisor/look out man available at site shall take immediate action as per para 1004 (8) of IRPWM for protection of track. He shall then inform immediately to nearest ASM/LC Gate on the side from which train is expected/expected first on infringed line, & if they do not respond, to SSE P.way/Engineering control. Contractor's concerned staff/supervisor shall also assist Railway representative at site in protecting the track.

ii) In case a railway official is not available at site, contractor's supervisor shall inform immediately to nearest ASM/LC Gate on the side from which train is expected/expected first on infringed line, & if they do not respond, to SSE Poway/Engineering control, and simultaneously take all precautionary protection measures to protect the track & stop the incoming train by showing red hand/light signal.

2.10.8 In case, work is planned to be done within 3.5 m of center line of running track' it shall be ensured that the work is done under block protection only and necessary safety precautions for protection to track as per Para No.: 806 and 807 of IRPWM are taken. Additionally, the presence of a Railway Supervisor of at least JE rank must be ensured at the work site.

2.10.9: Individual vehicle/machinery shall not be left un-attended at site of work if it is unavoidable and becomes necessary to stable the road vehicle/machinery at plant near the running track, these shall be properly secured against any possible roll-off.

2.10.10: When a road vehicle is to be reversed:

i) The location where vehicle is to take a turn shall be properly demarcated and reversal of vehicle shall only be done at designated location.

ii) The road vehicle driver should always face the Railway track during the course of turning or reversing his vehicle.

2.10.11: The worksite shall be suitably demarcated to keep public and passengers away from work area. Necessary signage board such as "Work in progress" etc" shall be provided at appropriate locations to warn the public/passengers.

2.10.12: Where it is necessary to work during night hours, sufficient lighting shall be ensured in the complete work area for the safety of public and passengers' Also additional staff shall be posted as necessary for night working.

2.10.13: Wherever provided, the engineering indicator boards (except retro-reflective boards) shall be lit during night hours as per the provisions of P. Way Manual.

2.10.14: Vehicle drivers, machine operators shall not play loud audio systems and connect earphones while working and not to used mobile phone while working.

**PART B-**

**3.0 WORKING ON THE RUNNING TRACK- EXISTING LINES:-**

3.1 A gang shall not commence or carry on any work that may involve danger to trains or to traffic without the previous permission of the inspector of way or works or of some competent Railway servant appointed in this behalf by special instructions, and the Railway servant who gives such permission shall himself represent to superintend such work and shall see that provision of rules under GR 15.08 and 15.09 are observed.

Provided that in case of emergency when the requirement of Safety warrant the commencement of any such works before the said Railway servant can arrive, the Gangmate may commence the work at once and shall himself ensure that provisions of rules 15.09 are observed.

Various works involving interference with traffic are classified and enumerated as per SR 15.06-1 & 15.06-2

3.2 The precautions which should be taken up by the work in-charge before commencing operations which would obstruct the line shall be followed as per GR 15.08.

3.3 Whenever, due to lines being under repair or due to any other obstruction it is necessary to indicate to the LP that he has to stop or proceed at a restricted speed, the signals which shall be shown, where prescribe, detonators used, and caution indicators on double line and single line sections in block section and within station limits shall be done strictly as enumerated under GR 15.09-1, 15.09.2 & 15.09-3 & 15.09-4.

3.4 For the engineering works on open line, hand signaling arrangements as prescribe under SR 15.09-1. Shall be followed.

3.5 Any work that may infringe on the moving dimensions should only commence after imposing a block and ensuring track protection according to Para 806 & 807 of IR P. Way Manual and Para 15.09 of G&SR, as applicable.

3.6 When executing engineering works on the running tracks, such as inserting turnout sleepers or laying glued joints, the Engineer Incharge must temporarily take over the relevant track portion in line with Joint Engineering & Construction Circular No. 148. The track shall be handed back to the sectional Incharge after lifting the caution order. The Engineer Incharge of the work should ensure track safety during this period.

3.7 At deep screening work/TSR location, proper ramping is required to be provided. Proper packing of sleepers at this location with correct track parameters at close of work is the key to safety. Railway & Agency supervisors must be sensitized about it. The location of the curves requires special attention w.r.t Versines & Cross levels.

3.8 On construction lines, before taking up tamping, tamping machines equipped with ALC shall essentially take a measuring run. For other machines, track parameters shall be jointly recorded and signed by construction & O/L, or TM officials before taking up tamping.

3.9 On construction lines, rectification of track geometry shall be done gradually if required, in more than one round so as not to create twist beyond permissible limits.

3.10 At locations where night working is unavoidable, proper lighting arrangements should be made.

3.11 Publish Draft circular notice, if required, as per the Engineer Incharge's advice.

3.12 Adequate Stacking areas for released materials shall be identified in advance in consultation with open line P Way supervisor.

3.13 Recording of Assurance (in Assurance register kept at site, which is numbered and certified by an official not below SSE/P Way) at the time of closure of work for-

i) Track geometry has been checked and recorded and it is found to be in fit condition to carry traffic at restricted speed mentioned in track fitness memo.

ii) Released materials, such as rails, sleepers, etc., have been kept clear of any infringement from the running track at pre-identified stacking areas.

iii) All temporary arrangement, tools & plants, machineries etc. have been kept clear of moving dimensions and secured so that they cannot be moved closer to track by unauthorized persons/miscreants.

**Part C-**

**4.0 ADDITIONAL PRECAUTIONS FOR WORK IN OR ON TOP OF CUTTINGS**

4.1 Shifting of machines within railway boundaries should occur under railway supervision, with track protection or a traffic block when necessary.

4.2 Earth handling machines and tipplers should not be allowed to move once a train enters the block section until the train passes the work site.

4.3 Loose boulders or steep slopes prone to slipping should not be left near the passage of trains at the work site. If, during execution of work, unstable slope prone to imminent slip, or loose boulders are exposed, which may endanger safety of traffic, immediate action shall be taken to protect the track as per GR 15.09 and normal traffic resumed only after removing loose boulder/s or rectifying unstable slope.

4.4 All earth movers, excavator's machine should stand ensuring the safe moving SOD for running traffic.

4.5 Cutting slope site to be ensured as per approved GAD.

4.6 Assurance register to be maintained for the operator of the machine involved in excavation

**Part D-**

**5.0 Stacking of Material along Railway Track:**

5.1 The sites for stacking materials shall be identified in advance so that no part of stacked material infringes Standard moving dimensions.

5.2 The selected locations shall be marked in lime in advance before taking up unloading and stacking of materials.

5.3 Presence of an authorized Railway representative shall be ensured while unloading and stacking.

5.4 A numbered assurance register (may be combined with assurance register for the main work for which material is being stacked, or a separate one if work is planned later) shall be maintained and the authorized Railway representative shall record his assurance in the register of having complied all the safety norms specified in this circular at 5.1-5.3.

**Part E-**

**6.0 Additional safety Precautions to be taken for Bridge Works:**

6.1 No bridge work affecting running track/existing bridge/embankment shall be undertaken without approval of GAD and TAD by CBE. PCE sanction shall be taken wherever required.

6.2 Precautions/Protection works like suitably designed protection piles/shoring/strutting as per approves GAD/TAD shall be ensured & Speed restriction as per approved GAD/TAD imposed before commencement of work.

6.3 No work/preparatory work involving any possibility of affecting running lines/the embankment/formation shall be commenced except under supervision of Authorized & computer Railway supervisor.

6.4 After insertion of Relieving girders till their removal, regular monitoring to check visual sign settlement, and measurement of track parameters for cross level, alignment, gauge shall be done an observations recorded in a page numbered register kept at site for this purpose. The register to be te checked by the visiting/inspecting official.

6.5 Officials suffering from acrophobia, vertigo, dizziness, seizures or similar conditions shall not deployed to work at heights,

6.6 Use of safety equipment like safety belt, helmets, gloves etc shall be ensured for staff working heights below locations susceptible to material/tools falling. Safety nets shall be provided at location where there is movement of people below the working area.

6.7 Launching of girders shall be done exactly as per approved launching scheme. Even in cases launching with road cranes under traffic block, and power block approved scheme including capacity a. placement of cranes shall be ensured by Engineer-in-charge before commencement of work

6.8 Capacity of crane vis-à-vis the height and radius of working, SOD to be followed for standing crane during works, shall be checked firmness of ground shall be verified, suitable strengthening of ground where required shall be done, and preferably a physical trial with similar loads at slightly higher work radius shall be taken before actual work. During trial, height of operation shall be kept minimum and te shall be carried out at a location such that any failure tilting/sinking/overturning shall not lead to infringement to moving dimensions. Availability of the valid crane capacity certification from competent authority, soil exploration report(in case crane used for LHS box insertion) and load chart analysis m be checked and studied by the Incharge of the work, much before taken up the work in hand.

6.9 During cutting works in Bridges, proper slope for cutting to be maintained to avoid bank failure.

6.10 All temporary arrangements like scaffolding, ropes, challies etc shall be checked for integrity strength/load carrying capacity. Weakened arrangements/components shall be discarded & not used.

6.11 All areas involving danger to passer-byes shall be adequately barricaded to prevent entry of a person other than those involved in the work and suitable signboards displaying "work progress" danger as required shall be placed near all possible entry points.

6.12 No cable laying, pipeline laying etc. shall be permitted over bridges except strictly as per scheme approved by CBE.

6.13 Adequacy of mobilization/preparatory works etc. shall be ensured by an officer of at least JAG level before entering into any works, failure of which may affect safety/operation of train running.

6.14 As a specific example of item 6.13 above, work of steel stool fixing on bridges shall be taken u only after adequate arrangement for lifting, ballasting & packing/tamping of approach track to require matching levels/gradient has been ensured.

6.15 Inspection ladders/Inspection platforms shall be provided on all bridges to ensure the inspection of all bridge components at any time.

6.16 Sand blasting work for metalizing of girders shall be stopped before a train approaches work site For this, a suitable arrangement (like look out man with whistle) for informing train approaching shall be established at such work sites, particularly at sites with restricted visibility. Contractual staff carrying out sand blasting work shall be pre-sensitized by SSE/Bridge to this aspect before deploying him at site and proper record of the same kept. The use of the safety belt, helmet to be ensured.

6.17 Wherever, work involves movement of workmen/supervisors on/near track, suitable speed restriction, OEHS & Continuous Whistle caution at adequate distance ahead shall be imposed for safety of work force. If the work involves possibility of affecting safety of running trains, flagmen with detonators shall be deputed for protection of track as per IRPWM.

6.18 No handling of bridge materials, which involves possibility of infringement to moving dimensions even accidentally, shall be carried out except under traffic blocks. Where such infringements are easy & quick to remove, work under suitable speed restriction may be permitted. However, such works shall be stopped on the face of approaching train.

6.19 Materials brought for any bridge work shall be suitably stored away from track and stacked in a manner so that there is no possibility of infringement to moving dimension even in case of accidental rolling down of material.

6.20 Bridge work in the vicinity of OHE/involving OHE related safety or OHE work near bridges:

i) Painting within 2 m radius of OHE or involving possibility of any equipment/rope/metallic part etc. coming within 2m radius of OHE shall only be executed under Power block & with issue of "Permit to work "under the supervision of engineering official not below the rank of JE(P. Way), who shall personally ensure that no tool or any part of body of the workers comes within the 'danger zone' i.e. within 2m of OHE.

ii) Earth bonds provided with the bridge structures shall not be disturbed. If these need to be disturbed, it should be done in presence of OHE staff and promptly re-connected immediately on completion of work. The work shall not be considered completed or closed for the day without re-connection of these bonds.

iii) In case of alignment. Correction of bridge/track over bridge, the same shall be operated as a joint block to be declared complete after checking of OHE alignment after completion of Engg. Work.

iv) No OHE work close to bridge shall be undertaken without prior intimation to concerned SSE/P Way & SSE/Br.

v) Rail replacement on bridge in RE area to be taken up after intimation to SSE/TRD and with clear instruction to all P.way staff to ensure proper continuity, of return current, using Metallic jumpers of approved designed, more over parts of rail shall not be touch with bare hands gloves of approved quality shall be used

**Part F-**

**7.0 Steps to ensure safety during block working by Tower Wagons;** Track Machines, EUR rake rail unloading, **Material Trains, and other departmental Vehicles-**

7.1 The working of Track Maintenance Machines one or coupled or with Tower Wagon/Material trains during Integrated Blocks is to be done strictly as per GR 4.65.

7.2 SR 4.65-1 shall be followed for movement of Track Machines. One or coupled Track Machines shall be permitted to move from one station to another under one authority to proceed. Up to 7 Track Machines shall be allowed for working within block section. All Track Machines must leave/arrive at the station in convoy. In double line section in wrong direction work and proceeds not permitted.

7.3 Track Machines shall not be permitted following a train, however, during Integrated Block material trains, Track Machines, Tower Wagons shall be allowed to work following each other. While working int block minimum 200m distance to be maintained and it may be reduced depending on site working condition by taking necessary precautions.

7.4 The Track Machine in-charge shall be responsible to ensure availability of the safety equipment as per SR 4.65-2.

7.5 The procedure to be adopted by official in-charge P/Way, for working of Track Machines shall be strictly as per SR 4.65-3.

7.6 The working during Integrated Block - Material Train, Track Machines and Tower Wagons shall be as per SR 4.65.-4.

7.7 The protections measures and precautions to be taken by officer in- charge P/way/ overall in-charge (integrated block) for working of Track Machines/Tower Wagons shall be as per SR 4.65-5.

7.8 Speed Restriction: Tower Wagons, Track machines, Material trains and other departmental vehicles moving in the direction opposite to normal direction of traffic will run at a speed not exceeding 25 Kmph. This is similar to SR 6.02-1(11) i.e. speed restriction for single line working in double line section. This Speed restriction should be endorsed in caution order column of "Block requisition notice and permit integrated Block requisition notice and permit", in addition to any existing speed restrictions; by Station Master of block permitting station.

7.9 Whistle freely and Observe Hand Signal: Operators/Pilots of Tower Wagons, Track machines, Material trains and other departmental Vehicle should drive cautiously, whistle freely and observe hand signals to stop short of any obstruction. This should be endorsed in caution order column of Block requisition notice and permit" "Integrated Block requisition notice and permit", by Station Master of block permitting station.

7.10 Switching of Flasher Light: on double line sections, operators/pilots of the Tower wagons, track machines, Material trains and other departmental vehicles, moving in the direction opposite to the normal direction of the traffic, should switch on flash light.

7.11 Communication of block granted: Communication of block granted, number of vehicles, sequence of movement of vehicles into the block section, time when block is granted as mentioned in the block requisition and permit, location of working of individual vehicle (track machine/tower wagon) should be conveyed on mobile phone to all site in-charges, of all departments by the official incharge (P. Way)/Overall in-charge (integrated block). The same should be conveyed by the in-charges to the workers in the field.

7.12 Protection of worksite: Work site should be protected adequately as per Para 806(2) IRPWM and Para SR 4.65-5(IV) & GR 15.09 and SR there on, as applicable.

7.13 Wearing of Luminous Jackets/Band by all personnel working in the Block: All Personnel should wear luminous (retro-reflective) jackets/Bands, while working in the Block for the entire duration of the block.

7.14 In integrated blocks, all vehicles involved in integrated block shall move at the speed of the slowest vehicle in the complement irrespective of sequence of movement.

7.15 There shall be a single supervisor in charge for an integrated block who shall upon requisition, define sequence of movement and location of work of each vehicle, mention the same in requisition, operate and clear the block duly ensuring that all vehicles have safely cleared the section and that all works have been satisfactorily completed and all infringements cleared to make the section fit for resumption of traffic.

**Part-G**

**8. Safety aspects to be observed while working in the OHE area.**

8.1 No electrical work close to the running track shall be carried out without the permission of a railway representative.

8.2 A minimum distance of 2 meters must be maintained between live OHE wires and the bodies, tools, or metallic supports of workers etc.

8.3 No electric connections or tapping from the OHE system are permitted.

8.4 Authorized OHE staff invariably be present whenever relaying work or any major work is barricaded out.

8.5 Power blocks must be correctly implemented, and "permits to work "should be issued.

8.6 Structure bonds, track bonds, cross bonds, and longitudinal rail bonds must not be disturbed.

8.7 If they are disconnected for the work, they should be reconnected properly upon completion.

8.8 The track level must not be raised beyond the permissible limit during the work.

8.9 The concerned supervisors from the Open Line departments (i.e. Engineering, S&T, TRD, etc.) shall be advised to assign their staff as and when required.

8.10 The contractor's supervisor and the Railway's Supervisor In charge of the work should visit the site to assess the precautions to be taken during work. A detailed plan of work, including the protection of the track and proposed safety measures, should be listed out.

8.11 Precautions listed out shall be maintained at site. All precautions implemented must be recorded. Inspecting officials should verify and record the various safety measures during their inspections.

8.12 Respective RDSO's guidelines for handling and stacking of materials from material trains to be strictly followed like CT-35 etc.

**Part-H-**

**9.0 Safety precaution for operation Ballast train & EUR Rakes.**

9.1 Following Joint procedure orders for must be followed strictly:

9.1.1 Ballast train joint procedure orders for loading/unloading and transportation of Ballast material train issued by Dy.CE/Track-II/CR vide letter no W.742/T-II/J.P.O dated 31.05.2023,

9.1.2 Joint procedure order for operations of EUR Rakes issued by Dy.Chief Engineer/TP/CR letter no W.742/T-II/JP.O dated 06.07.2023

**Part I -**

**10.0 General Instructions:**

10.1 The gists of important instructions issued vide various letters/circulars on safety measures at we site are given as under, for ensuring strict compliance during execution of work.

| Sr No | Date | Letter No | Subject |
|---|---|---|---|
| 1. | 28/7/ 2002 | EW/1ST/R/451/5/VILII | Compendium on training to supervisors and operators of contractors |
| 2 | 6/11.2002 | EW/187/R/465/9/VII,II | Compendium of instruction on safety issued by Northern Railway |
| 3 | 09/02/04 | EW/187/R/465/Compendium Circular | Handbook of Safety at construction work site |
| 4 | 01.09.2004 | EW/187/R/WKS Policy/V | Correction slip No 69 dated 23.05.2001 for para No 826 of IRPWM |
| 5 | 17.08.2006 | CoN/CAO / jsc /Gen /2006 | Safety measures to be adopted at work sites |
| 6. | 15.12.2006 | EW /187/R/465 /Safety Policy | Safety in dismantling of bridges and structures |
| 7 | 12.06.2023 | Letter No 2021 /Tele /5( 2) /3Part (1) | Undertaking digging work in the vicinity of underground signalling electrical an |

10.2 All officials inspecting any work site shall include a para on compliance of these instructions in inspection reports.

10.3 Periodic special drives may be taken at the level of BOs of Divisions to monitor implementation. Transgression shall be reported and any transgression of serious nature which may be a potential caus serious accident or any repeat transgression shall be taken up under D & A.

10.4 These instructions are in the nature of additional check points for improving work-site safety an not over-ride any provisions of various codes, manuals or G&SR. Provisions of manuals and G&SR be scrupulously followed.

10.5 Attempt should be to open less numbers of sites and achieve higher progress of work by poolim resources.

10.6 A review of all worksites should be conducted periodically by inspections at minimum sect DEN level for ensuring safety measures. Compromises found at worksite to be taken up severely working agencies & supervisory staff. Conduct first such review in next fortnight to cover all sites.

10.7 For items of barricading, Sign Boards like "Work in Progress", Walkie-talkie s mobiles ph look out man etc., suitable provision may be incorporated in tender conditions as per site requirement.

10.8 In addition to all above stipulation all the precaution enumerated/specified in other provisi IRPWM, Indian railway track machine Manual, Indian Railway Bridge manual and G&SR in scrupulously followed.

## 11. REFERENCE TO SPECIALIZED SAFETY CIRCULARS:

Refer to the following circulars for safety precautions regarding specialized works:

- Joint Circular No. 146 for blasting, cutting widening, and bridge extension works No.W.742.TM.19).
- Joint Circular No. 148 for works affecting track safety, such as bridge extension and cutting wic
- Handbook on "Safety at Construction Work Sites" circulated to construction officers No.EW/187/R/465//Comp./Cir dt.09-02-2004).
- JPO No. 1/Sig/2004 for digging work near signalling, electrical, and telecommunication (CRB's D.O. letter No. 2004/Sig/G7/ dt.17.12.2007)."

12/09/2025

(एस एस सोनवणे)

वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी

C/- PCSO CR- for kind information please.
C/- DRM BB for kind information please.
C/- ADRM (Op & Safety), ADRM (Infra &Admin) for kind information please.
C/- All BOs, Mumbai Division for information & necessary action.

12. The above order shall be implemented with immediate effect

This issues with the approval of. List of PCE/CR

Annexure: Annexure I to VII as above.

Annexure I: Check List (Before starting the work).

Annexure - II: Competency certificate.

Annexure - III: Typical details of Barricading for safety at work site.

Annexure - IV: Check List (While work is in progress).

Annexure - V: Assurance Certificate.

Annexure-VI: Competency Certificate.

Annexure - VII: Engineering Work Permit

Annexure I

## CHECK LIST TO BE FILLED BEFORE STARTING THE WORK

Name of the work:----------

Location :----------

Duration of work : From ---------- To ----------

| Sr No | Detailed to be checked | Yes | No |
|---|---|---|---|
| 1. | Name ( ---------- ) of the Contractors, supervisor, who is going to be a site Incharge? | | |
| 2 | Training imparted to contractor's supervisor and Certificate issue. | | |
| 3. | Safety pre-caution to be taken, identified and listed. | | |
| 4 | Submission of details as per para no 1.1 to open line AEN/IOW & PWI | | |
| 5 | Before start of work, proper line marking/Barricading done at sit of work as per para 1.2.9/1.2.10 (Annexure-III) | | |
| 6 | Men deputed for protection of track alongwith safety equipment's. | | |
| 7 | Caution order issued for the train drivers in case work is being done within 6mts. of centre of running track | | |
| 8 | Drivers of vehicles/machinery counselled about the safe working and Competency Certificate issued | | |
| 9 | Sufficient lighting provided at site of work for night working. | | |
| 10 | Infringements checked and found OK. | | |
| 11 | Engineer Incharge has satisfied himself regarding safetyarrangements. | | |
| 12 | Availability of Walkie-talkie sets/mobile phones for communication | | |

Date ————

Signature of Engineer Incharge of the site

(Construction /other Departments)

Contractor representative

**Annexure : II**

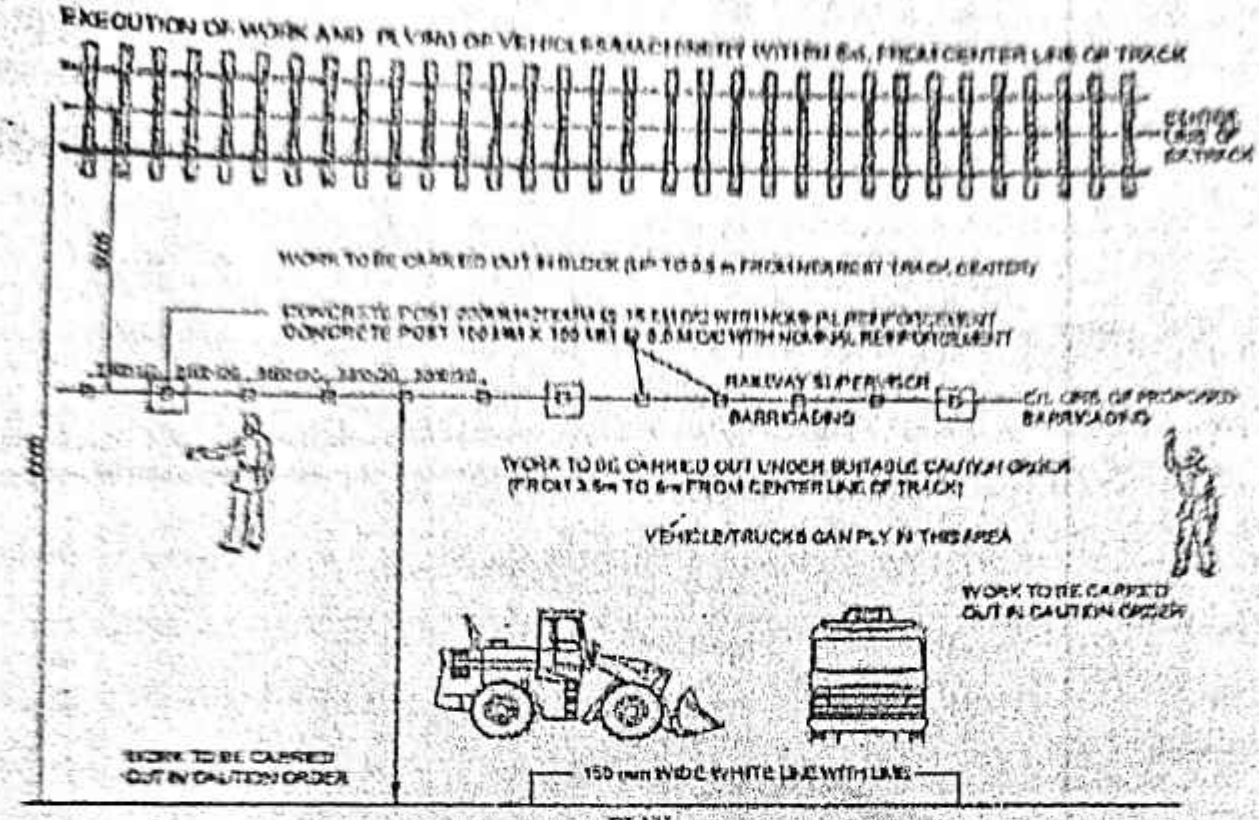
**As per 8/5 Para 819/4 IRPWM 2020**

**Competency Certificate**

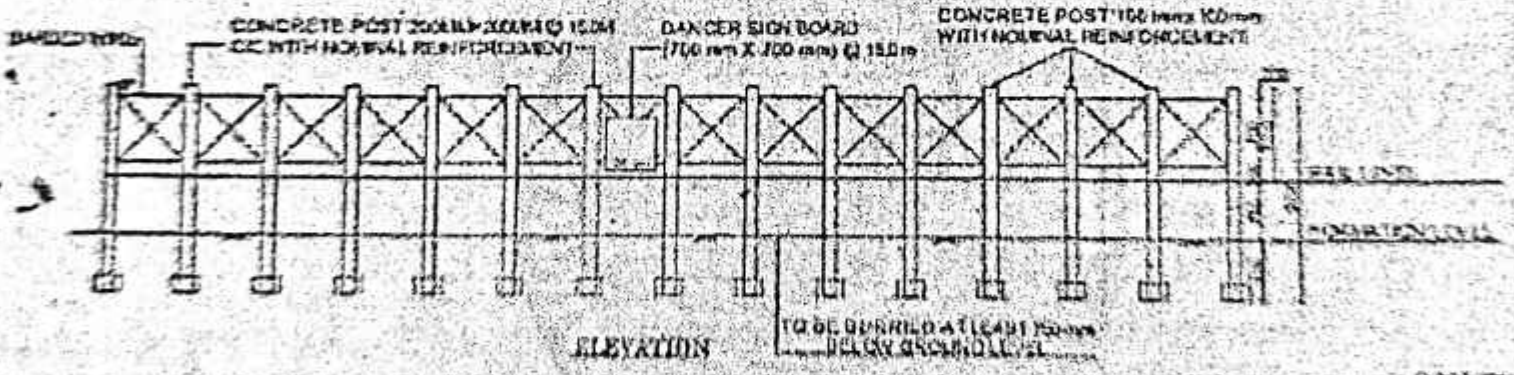
Certified that Shri ---------- P Way supervisor M/S ---------- has been examined regarding P Way working on ---------- Work. His knowledge has been found satisfactory and he is capable of supervising the work safety.

Assistant Divisional Engineer

ANNEXURE III




PLAN




ELEVATION

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.
2. BARRICADES AT WORK SITES SHOULD BE PROVIDED AS FAR FROM CENTRE LINE OF TRACK AS POSSIBLE (NOT LESS THAN 3.5m) FROM CENTER LINE OF TRACK.
3. THEN THE BARRICADES PROVIDED PARALLEL TO TRACK AT 6.00 m FROM CENTER LINE. BARRICADING PERPENDICULAR TO THE TRACK ALSO HELD TO BE PROVIDED AT TERMINATING ENDS UPTO 3.5 m FROM CENTER LINE OF TRACK TO AVOID MOVEMENT OF ANY HEAVY VEHICLE BETWEEN BARRICADING AND THE TRACK.

DETAIL 'A'

DETAIL 'A'

Annexue –IV

CHECK LIST TO BE FILLED BEFORE STARTING THE WORK

Name of the work ----------

Location ----------

Duration of Work From---------- To ----------

| Sr No | | Yes | No |
|---|---|---|---|
| 1. | Does the Contractor's has the Valid permit to work at this site? | | |
| 2. | Does the Contractor's supervisor has the Valid Competency Certificate? | | |
| 3 | Does the knowledge of contractor's supervisor on safety of track and work site upto the mark. | | |
| 4. | Is Railway's Supervisor of Concern executing department's available at site | | |
| 5 | Is knowledge of Railway's Supervisor O.K? | | |
| 6. | Is line marking/barricading done as per para 2.1.3? | | |
| 7. | Is adequate safety precaution taken a per the list? | | |
| 8 | Is communication facility (Walkie-Talkie sets) available at site? | | |
| 9 | Does the driver of vehicles/machinery aware about safety precaution? | | |
| 10 | Is whole work site safe for working of men/vehicles and trains? | | |
| 11. | Adequate lighting arrangements done at site | | |
| 13 | Adequate protection equipment's available at site? | | |
| 14 | Are train drivers following the enforced temporary speed restrictions? | | |
| 15 | Has work permit been taken for working in Electrified territory/station yards (P&C area | | |
| | | | |

Remarks if any ----------

Date ---------

Signature of Inspecting Officer

Annexue –V

ASSURANCE CERTI

(Authority-RB letter no 98/CE-II/PRA/32 Did. 23.05.2001)

Para 819 of IRPWM 2020.

Safe working of contractors. It is essential that adequate safety measures are taken for safety of the trains as well as the work force. The following measures shall invariably be adopted.

(i)The contractor shall not start any work without the presence of railway supervisor at site.

(ii) Wherever the road vehicles and/or machinery are required to work in the close vicinity of railway line, the work shall be so carried out that there is no infringement to the Railway's schedule of dimensions. For this purpose the area where road vehicles and/or machinery are required to ply: shall be demarcated and acknowledged by the contractor Special care shall be taken for turning/reversal of road vehicles/machinery without infringing the running track. Barricading shall be provided wherever justified and feasible as per site conditions.

(iii) The look out and whistle caution orders shall be issued to the trains and speed restrictions imposed where considered necessary. Suitable flagmen/detonators shall be provided where necessary for protection of trains.

(iv) The supervisor/workmen should be counseled about safety measures. A competency certificate to the contractor's supervisor as per proforma annexed shall be issued by ADEN. Which will be valid only for the work for which it has been issued. (Annexure VI)

(v) The ballast/rails/sleepers/other P. Way materials after unloading along track should be kept clear off moving dimensions and stacked as per the specified heights and distance from the ruining track.

(vi) Supplementary site specific instructions, wherever considered necessary shall be issued by the Engineer in charge.

(vii) Engineer in-charged shall approved the methodology proposed to be adopted by the contractor, with a view to ensured safety of trains, passengers and workers and he shall also ensured that the methods and arrangements are acutely available at site before start of the work and the contractor's supervisors and the workers have clearly understood the safety aspect and requirements to be adopted/followed while executing the work.

There shall be an Assurance register kept at each site, which will have to be signed by both, i.e. Railway Supervisors or his representative as well as the contractor's supervisors as a token of their having understood the safety precautions to be observed at site.

Certified that we have understood above instructions and will abide by all the safety provisions and instructions given by Engineer-in-charge or his representative from time to time.

Signature of the Contractor

Annexure –VI

Certified that Shri ----------(Designation ----------) of M/S---------- has been trained and examined in safety measures to be followed while working in the vicinity of running railway track for the work ---------- ---------- ----------

His knowledge has been found satisfactory and he is capable of supervising the work safety. This certificate is valid only for the work mentioned on this certificate only.

JE/SSE
CENTRAL RAILWAY

AXEN/AXN
CENTRAL RAILWAY

Annexure-VII

Name of Work

Name of Agency

CA No

Detail of work

Duration of Work

Railway Man

| Sr No | Name | Designation | Mobile Number |
|---|---|---|---|
| | | | |

Contractor Staff

| Sr No | Name | Designation | Mobile Number |
|---|---|---|---|
| | | | |

C. Additional Procedure of Working (as per site conditions)
Note: Additional Procedure of working will be mentioned in this work permit. If work is to be executed only in presence of Railway supervisor, the same shall also be mentioned in the work permit. Requirement of presence of contractor's and/or Railway's look out men with whistle/flags shall also be mentioned, where that is required.)

Notes:

1. Procedure of working shall be followed on the basis of distance from track centre as given in "PROCEDURE ORDER FOR ENSURING SAFETY AT WORK SITES issued by PCSO/CR"
2. With respect to safety, proper training to contractor's supervisors, operators, drivers and other stu has been given & Id cards and competency certificates have been issued, in compliance w CE Circular 190.
3. Machineries deployed total in numbers along with type and function to be mentioned. Further the, EWP shall be periodically given in order to account for changing machineries

This permit is subject to compliance of all the conditions mentioned in the permit by the executing agency. Failure to comply with any provisions shall render the permit null & void.

JE/SSE

AXEN/XEN-ADEN/DEN

Dy.CE(C)/Sr. DEN

| मध्य रेल<br>Central Railway<br>मुंबई मंडल<br>Mumbai Division | | वरिष्ठ मण्डल संरक्षा अधिकारी कार्यालय<br>मुंबई छ. शि. म . ट.<br>Office of Sr.DSO<br>Mumbai CSMT |
|---|---|---|

न.बी बी/एसएफटी/106/संरक्षा परिपत्र संख्या -15 Date 12.09.2025

सभी संबंधित मुंबई मण्डल

संरक्षा परिपत्र संख्या -15

विषय :- कार्य स्थल पर संरक्षा सुनिश्चिति के लिए निर्देश।
संदर्भ :- मुख्यालय पत्र संख्या /एस एफ टी /2/ संरक्षा ऐक्टिविटी दिनांक 21.02.2025.

कार्य स्थल पर संरक्षा संरक्षा सुनिश्चित करने के तरीके

दोहरीकरण, तीसरी लाइन, रेलवे विद्युतीकरण, यातायात सुविधा पुल, समपार फाटक बंद करना, परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन और अन्य रखरखाव कार्य आदि से संबंधित वृहद रूप से कार्य, पटरियों के आसपास किए जाते हैं। चलती ट्रेनों के मानक आयामों का उल्लंघन, मौजूदा ट्रैक की ज्यामिति में गड़बड़ी, एसएंडटी और विद्युत केबलों को नुकसान पहुंचने की बहुत हद तक संभावनारहती है, जिसके परिणामस्वरूप कार्य स्थलों पर रेलवे और ठेकेदार कर्मचारियों की सुरक्षा में बाधा पहुच सकती है । कार्य को रोकने के लिए समय-समय पर जारी किए गए विभिन्न दिशानिर्देशों के अनुसार कार्य किए जा रहे हैं। कार्य स्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए निर्माण संगठनों/डिवीजनों द्वारा कामगारों द्वारा पालन किए जाने वाले व्यापक दिशानिर्देश/प्रक्रिया आदेश की आवश्यकता महसूस की गई।

अतः, ओपन लाइन और निर्माण विभाग को मिट्टी के काम, खुदाई और संचालन से संबंधित कार्यों की योजना बनाते और उन्हें करते समय निम्नलिखित निर्देशों का पालन करना चाहिए।

इन सुरक्षा नियमों को सभी संविदात्मक समझौतों में शामिल किया जाना चाहिए। निर्धारित सुरक्षा निर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए अधिकारियों द्वारा नियमित और औचक निरीक्षण किए जाएँगे।

भाग क: रनिंग ट्रैक के समीप/सटे किसी भी प्रकार का कार्य करना:

1.1 रनिंग ट्रैक के निकट कोई भी कार्य शुरू करने से पहले, प्रभारी अभियंता को ओपन लाइन के मुख्य अभियंता/(पथ), सहायक अभियंता और अनुभागीय वरिष्ठ अभियंता को लिखित सूचना देनी होगी, जिसमें विस्तृत जानकारी हो।

1.1.1 कार्य की प्रकृति और स्थान,

1.1.2 निष्पादन एजेंसी, निर्माण/सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम/अन्य विभाग का नाम, प्रत्येक कार्य स्थल पर उपलब्ध रेलवे और संविदा पर्यवेक्षकों का नाम, पदनाम और मोबाइल नंबर।

1.1.3 कार्य की अपेक्षित अवधि।

1.1.4 तैनात किए जाने वाले वाहनों के प्रकार और अनुमानित संख्या।

1.1.5 नियोजित कार्य क्षेत्र।

1.1.6 लागू किए जाने वाले सुरक्षा उपाय।

1.1.7 अनुलग्नक-V के अनुसार ठेकेदार से आश्वासन प्रमाणपत्र।

1.1.8 निम्नलिखित के संबंध में निष्पादन एजेंसी जैसे निर्माण/सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम आदि से प्रमाणपत्र प्राप्त किए जाने चाहिए:

1) ठेकेदार पर्यवेक्षक/मशीन ऑपरेटर/चालकों को अनुबंध VI के अनुसार योग्यता प्रमाणपत्र जारी किया जाएगा। निर्माण कार्य के अलावा अन्य निष्पादन एजेंसियों के मामले में, यह प्रमाणपत्र ADEN/वरिष्ठ DEN द्वारा जारी किया जाएगा।

ii) अनुबंध VII के अनुसार खुली लाइन के लिए इंजीनियरिंग वर्क परमिट (EWP) जमा किया जाना है। निर्माण कार्य के अलावा अन्य निष्पादन एजेंसियों के मामले में, यह परमिट ADEN/वरिष्ठ DEN द्वारा जारी किया जाएगा।

iii) रेलवे के पर्यवेक्षकों और ठेकेदार की ओर से सक्षम अधिकृत पर्यवेक्षकों, दोनों की उपलब्धता।

iv) पर्यवेक्षक के लिए योग्यता प्रमाणपत्र, यदि आवश्यक हो, तो साइट के प्रभारी सहायक अभियंता द्वारा, IRPWM के अनुबंध 8/5 के समान, IRPWM पैरा 819 (4) के अनुसार जारी किया जाना चाहिए। (इस परिपत्र का अनुबंध-II)।

v) जहाँ भी आवश्यक हो, सतर्कता आदेश/OEHS, और WF निर्देश आदि लागू करना।

vi) कार्य प्रारंभ होने से पूर्व, आवश्यकतानुसार संबंधित विभागों (इंजीनियरिंग, विद्युत, और विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी) को सूचना देना।

vii) मौजूदा तटबंध की सुरक्षा के लिए सभी सुरक्षा उपाय, जैसे कि शोरिंग और माइक्रो पाइल्स, स्थल की स्थितियों और अनुमोदित योजनाओं (जीएडी/योजनाओं) के आधार पर सुनिश्चित किए जाने चाहिए।

1.1.9 ठेकेदार के पर्यवेक्षक और रेलवे/कार्यकारी एजेंसी के पर्यवेक्षक द्वारा आवश्यक सुरक्षा उपायों की पहचान के लिए कार्य स्थल का संयुक्त निरीक्षण किया जाएगा, जिसमें आवश्यकता पड़ने पर ट्रैक की सुरक्षा भी शामिल है।

1.1.10 कार्य प्रारंभ होने पर ओपन लाइन पर्यवेक्षक और निष्पादन एजेंसी के पर्यवेक्षक द्वारा अनुलग्नक IV के अनुसार एक चेकलिस्ट पर संयुक्त रूप से हस्ताक्षर किए जाएँगे। कार्य के निष्पादन के दौरान स्थल पर आने वाले निरीक्षण अधिकारियों द्वारा भी उसी अनुलग्नक IV पर हस्ताक्षर किए जाएँगे।

1.1.11 आवश्यकतानुसार अनुमोदित योजनाओं, एल-सेक्शन, ईएसपी, जीएडी आदि के बिना कोई भी कार्य प्रारंभ नहीं किया जाना चाहिए।

2. ट्रैक से सटे कार्य के निष्पादन के दौरान अपनाए जाने वाले उपाय:

2.1: रेलवे/कार्यकारी एजेंसी के पर्यवेक्षकों और ठेकेदार की ओर से सक्षम अधिकृत पर्यवेक्षकों की उपलब्धता।

2.2 सभी कर्मियों द्वारा ट्रैक के आसपास कार्य करते समय चमकदार जैकेट/बैंड पहनना: (रेट्रो-रिफ्लेक्टिव) जैकेट/बैंड।

2.3: खुदाई से ट्रैक की संरचना या उपकर को कोई नुकसान नहीं पहुँचना चाहिए, चलती ट्रैक में कोई व्यवधान या जमाव नहीं होना चाहिए, जल निकासी या ट्रैक की मौजूदा नालियों में कोई बाधा नहीं आनी चाहिए।

2.4: ट्रेनों के सुरक्षित संचालन के लिए अधिकतम गतिशील आयामों का कोई उल्लंघन नहीं होना चाहिए।

2.5: रेलवे सीमा के भीतर कोई भी खुदाई/मिट्टी का कार्य करने से पहले रेलवे बोर्ड और मध्य रेलवे मुख्यालय द्वारा उनके पत्र क्रमांक के अनुसार जारी विस्तृत प्रक्रिया/दिशानिर्देशों का पालन किया जाना चाहिए। 2021/टेली/5(2)/3भाग(1)(3425647) दिनांक 12/06/2023 के निर्देशों का कड़ाई से पालन किया जाएगा ताकि सिग्नलिंग और दूरसंचार केबलों को कटने/क्षतिग्रस्त होने से बचाया जा सके, जो महत्वपूर्ण सुरक्षा और संचार सर्किटों को ले जाते हैं।

2.6: खुदाई के दौरान उपकरण, केबल और अन्य प्रतिष्ठानों को नुकसान न पहुँचे। यदि खुदाई के दौरान कोई नई केबल मिलती है या कोई ज्ञात केबल कटी हुई है, तो खुदाई/काटने का कार्य रोक दिया जाना चाहिए और संबंधित सहायक सिग्नलिंग सेवा प्रबंधक, एसएंडटी या विद्युत पर्यवेक्षक, जैसा भी मामला हो, को तुरंत सूचित किया जाना चाहिए।

2.7: बड़े पैमाने पर श्रमिकों की तैनाती के मामले में, कार्य की अवधि के दौरान इंजीनियरिंग हैंड सिग्नल और सीटी (ओईएचएस और डब्ल्यूएफ) के स्वतंत्र रूप से अवलोकन के संबंध में सावधानी आदेश जारी किए जाने चाहिए। आने वाली ट्रेन(ट्रेनों) के बारे में श्रमिकों को चेतावनी देने के लिए सीटी के साथ एक निगरानी कर्मचारी उपलब्ध होना चाहिए।

2.8: कार्यस्थल पर निर्दिष्ट रजिस्टर का सावधानीपूर्वक रखरखाव किया जाना चाहिए, जिसमें लागू किए जा रहे सभी "सुरक्षा उपायों" का सावधानीपूर्वक दस्तावेज़ीकरण किया जाना चाहिए, साथ ही बरती जा रही सावधानियों का भी पूरा रिकॉर्ड होना चाहिए। नियमित निरीक्षणों के दौरान, नियुक्त अधिकारियों का दायित्व है कि वे विभिन्न सुरक्षा उपायों की प्रभावशीलता की समीक्षा और जाँच करें और आगे के संदर्भ के लिए अपनी टिप्पणियों को विधिवत दर्ज करें। उन्हें यथासंभव अपने निरीक्षण नोट के भाग के रूप में अनुलग्नक IV की भी जाँच करनी चाहिए और उस पर हस्ताक्षर करने चाहिए।

2.9: कटिंग/ब्लास्टिंग और सुरक्षा योजना को सीबीई कार्यालय द्वारा अनुमोदित किया जाएगा।

2.10: ट्रैक से सटे वाहनों की आवाजाही के लिए अपनाए जाने वाले उपाय-

2.10.1: कार्य शुरू होने से पहले, रनिंग ट्रैक से सटी भूमि पट्टी, जहाँ कार्य के लिए सड़क वाहन/मशीनरी चलनी है, को ओपन लाइन के रेलवे पर्यवेक्षक के परामर्श से मौजूदा ट्रैक के केंद्र से उचित दूरी पर पहले से ही एक मोटी रेखा द्वारा स्पष्ट रूप से चिह्नित किया जाएगा।

2.10.2: जब तक कोई भौतिक अवरोध न हो जो वाहन या वाहन के किसी भाग को ट्रैक से 3.5 मीटर से अधिक दूरी पर ट्रैक के निकट आने से रोकता हो, तब तक अनुबंध-III में दिए गए चित्र और डिज़ाइन के अनुसार ट्रैक के साथ कार्य क्षेत्र की पूरी लंबाई में बैरिकेडिंग की जाएगी।

2.10.3: ठेकेदार को केवल सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच ही सड़क वाहन चलाने की अनुमति होगी। आपात स्थिति में, जहाँ सूर्यास्त के बाद कार्य करना आवश्यक हो, पूरे कार्य क्षेत्र में पर्याप्त रोशनी सुनिश्चित की जाएगी। साथ ही, रात्रिकालीन कार्य के लिए आवश्यक अतिरिक्त कर्मचारियों की तैनाती की जाएगी, जिसकी सूचना संबंधित इंजीनियर को दी जाएगी। कार्य स्थल पर सुरक्षा के लिए निर्धारित सावधानियों के अनुपालन की पुष्टि प्रभाग के नियंत्रण कार्यालय को देनी होगी। इसमें इस परिपत्र और आईआरपीडब्ल्यूएम के प्रावधानों का अनुपालन भी शामिल है।

2.10.4: कार्य के प्रभारी अभियंता या उनके प्रतिनिधि (मिन. असिस्टेंट इंजीनियर) सड़क वाहन/उपकरणों की व्यक्तिगत रूप से जाँच और प्रमाणन करेंगे, चालक, सुरक्षाकर्मी और पर्यवेक्षक को परामर्श देंगे और ठेकेदार को लिखित अनुमति देंगे, जिसमें कार्य के स्थान, अवधि और समय पर तैनात किए जाने वाले सड़क वाहन चालक और पर्यवेक्षक की संख्या और प्रकार की जानकारी दी जाएगी। ठेकेदार को इंजीनियरिंग प्रभारी या उनके प्रतिनिधि की पूर्व लिखित अनुमति के बिना कार्यस्थल पर कार्य करने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

2.10.5; यह सुनिश्चित करने के लिए कि कार्य शुरू होने से पहले सभी आवश्यक उपाय किए गए हैं, अनुलग्नक-I में दी गई जाँच सूची का उपयोग किया जाएगा। साथ ही, विधिवत हस्ताक्षरित चेकलिस्ट की एक प्रति कार्य अनुबंध फ़ाइल में रखी जाएगी।

2.10.6 यदि कार्य निकटतम रनिंग ट्रैक की केंद्र रेखा से 6.0 मीटर से आगे किए जाने की योजना है, तो आस-पास की भूमि पट्टी, जहाँ सड़क वाहन या मशीनरी संचालित होंगी, को स्पष्ट रूप से चिह्नित किया जाना चाहिए। मौजूदा ट्रैक के केंद्र से 6 मीटर की दूरी पर 150 मिमी चौड़ी चूने की रेखा अंकित की जानी चाहिए। ठेकेदार को यह सुनिश्चित करने के लिए इस सीमांकन को स्वीकार करना होगा कि वाहन और मशीनरी इस रेखा को पार न करें या रनिंग ट्रैक से 6.0 मीटर से अधिक निकट न आएँ।

2.10.7: जब कार्य को ट्रैक की मध्य रेखा से 6.0 मीटर और 3.5 मीटर के बीच संचालित करने की योजना हो, तो निम्नलिखित उपाय किए जाने चाहिए।

2.10.7.1: अनुलग्नक-III में दिए गए आरेखण और डिज़ाइन या सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित किसी अन्य उपयुक्त डिज़ाइन और आरेखण के अनुसार 0.45 मिमी मोटी नालीदार पीपीजीआई शीट/कांटेदार तार की बाड़ की बैरिकेडिंग, ट्रैक के साथ कार्य क्षेत्र की पूरी लंबाई में प्रदान की जाएगी, और निष्पादन विभाग द्वारा चौकीदार तैनात किए जाएंगे। साइट की स्थिति के अनुसार उपयुक्त सावधानी आदेश लागू करके कार्य किया जाएगा।

2.10.7.2: ठेकेदार के साथ-साथ निष्पादन एजेंसी (निर्माण/पीएसयू/ओपन लाइन) के पर्यवेक्षक के पास साइट पर निकटतम स्टेशन मास्टर, एसएसई/पी वे, और इंजीनियरिंग कंट्रोल के संपर्क नंबर होंगे। असामान्य परिस्थितियों में, जहाँ चालक/परिचालक/ठेकेदार के पर्यवेक्षक को चलती पटरी के पास वाहन या मशीनरी चलाते समय पटरी के उल्लंघन का संदेह हो, तो निम्नलिखित कार्रवाई की जाएगी:

1) ठेकेदार के संबंधित कर्मचारी/पर्यवेक्षक साइट पर मौजूद रेलवे प्रतिनिधि को तत्काल सूचना देंगे। साइट पर मौजूद रेलवे पर्यवेक्षक/लुकआउट मैन ट्रैक की सुरक्षा के लिए IRPWM के पैरा 1004 (8) के अनुसार तत्काल कार्रवाई करेंगे। इसके बाद वे उस तरफ के निकटतम ASM/LC गेट को तुरंत सूचित करेंगे जहाँ से उल्लंघन वाली लाइन पर सबसे पहले ट्रेन आने की उम्मीद है, और यदि वे कोई प्रतिक्रिया नहीं देते हैं, तो SSE P.way/इंजीनियरिंग कंट्रोल को सूचित करेंगे। ठेकेदार के संबंधित कर्मचारी/पर्यवेक्षक साइट पर मौजूद रेलवे प्रतिनिधि को भी ट्रैक की सुरक्षा में सहायता करेंगे।

ii) यदि कोई रेलवे अधिकारी कार्यस्थल पर उपलब्ध नहीं है, तो ठेकेदार का पर्यवेक्षक निकटतम एएसएम/एलसी गेट को तुरंत सूचित करेगा, जिस तरफ से उल्लंघन लाइन पर सबसे पहले ट्रेन आने की उम्मीद है, और यदि वे जवाब नहीं देते हैं, तो एसएसई पी वे/इंजीनियरिंग कंट्रोल को सूचित करेगा, और साथ ही ट्रैक की सुरक्षा के लिए सभी एहतियाती सुरक्षा उपाय करेगा और आने वाली ट्रेन को लाल बती/हैंड सिग्नल दिखाकर रोक देगा।

2.10.8 यदि कार्य रनिंग ट्रैक की सेंटर लाइन के 3.5 मीटर के भीतर किए जाने की योजना है, तो यह सुनिश्चित किया जाएगा कि कार्य केवल ब्लॉक प्रोटेक्शन के तहत किया जाए और आईआरपीडब्ल्यूएम के पैरा संख्या: 806 और 807 के अनुसार ट्रैक की सुरक्षा के लिए आवश्यक सुरक्षा सावधानियां बरती जाएं। इसके अतिरिक्त, कार्य स्थल पर कम से कम जेई रैंक के रेलवे पर्यवेक्षक की उपस्थिति सुनिश्चित की जानी चाहिए। 2.10.9: यदि अपरिहार्य हो और संयंत्र में सड़क वाहन/मशीनरी को रनिंग ट्रैक के पास स्थिर करना आवश्यक हो, तो कार्यस्थल पर किसी भी वाहन/मशीनरी को बिना देखरेख के नहीं छोड़ा जाएगा, इन्हें किसी भी संभावित पलटाव से उचित रूप से सुरक्षित किया जाएगा।

2.10.10: जब किसी सड़क वाहन को पीछे की ओर मोड़ना हो:

i) जिस स्थान पर वाहन को मोड़ना है, उसे उचित रूप से चिह्नित किया जाएगा और वाहन को केवल निर्दिष्ट स्थान पर ही पीछे किया जाएगा।

ii) सड़क वाहन चालक को अपने वाहन को मोड़ते या पीछे करते समय हमेशा रेलवे ट्रैक की ओर मुंह करना चाहिए।

2.10.11: कार्यस्थल को जनता और यात्रियों को कार्य क्षेत्र से दूर रखने के लिए उपयुक्त रूप से चिह्नित किया जाएगा। जनता/यात्रियों को चेतावनी देने के लिए उचित स्थानों पर "कार्य प्रगति पर है" आदि जैसे आवश्यक साइनेज बोर्ड लगाए जाएंगे।

2.10.12: जहां रात के समय काम करना आवश्यक हो, वहां जनता और यात्रियों की सुरक्षा के लिए पूरे कार्य क्षेत्र में पर्याप्त रोशनी सुनिश्चित की जाएगी। साथ ही, रात में काम करने के लिए आवश्यकतानुसार अतिरिक्त कर्मचारी तैनात किए जाएंगे।

2.10.13: जहां भी व्यवस्था हो, इंजीनियरिंग संकेतक बोर्ड (रेट्रो-रिफ्लेक्टिव बोर्ड को छोड़कर) पी.वे मैनुअल के प्रावधानों के अनुसार रात के समय जलाए जाएंगे।

2.10.14: वाहन चालक, मशीन ऑपरेटर काम करते समय तेज आवाज में ऑडियो सिस्टम नहीं चलाएंगे और ईयरफोन नहीं लगाएंगे और काम करते समय मोबाइल फोन का इस्तेमाल नहीं करेंगे।

3.0 चालू ट्रैक पर कार्य - विद्यमान लाइनें

3.1 गैंग, मार्ग निरीक्षक या निर्माण निरीक्षक या विशेष निर्देशों द्वारा इस हेतु नियुक्त किसी सक्षम रेल कर्मचारी की पूर्व अनुमति के बिना ऐसा कोई कार्य शुरू या संचालित नहीं करेगा जिससे रेलगाड़ियों या यातायात को खतरा हो सकता है। ऐसी अनुमति देने वाला रेल कर्मचारी स्वयं ऐसे कार्य का पर्यवेक्षण करेगा और यह सुनिश्चित करेगा कि सामान्य नियम 15.08 और 15.09 के अंतर्गत नियमों के प्रावधानों का पालन किया जाए।

बशर्ते कि आपात स्थिति में, जब सुरक्षा की आवश्यकता के कारण उक्त रेल कर्मचारी के आने से पहले ऐसे किसी कार्य को शुरू करना आवश्यक हो, गैंगमेट तुरंत कार्य शुरू कर सकता है और स्वयं यह सुनिश्चित करेगा कि नियम 15.09 के प्रावधानों का पालन किया जाए।

यातायात में बाधा डालने वाले विभिन्न कार्यों को एसआर 15.06-1 और 15.06-2 के अनुसार वर्गीकृत और सूचीबद्ध किया गया है।

3.2 कार्य प्रभारी द्वारा लाइन में बाधा डालने वाले कार्यों को शुरू करने से पहले बरती जाने वाली सावधानियों का पालन जीआर 15.08 के अनुसार किया जाएगा।

3.3 जब भी, लाइनों की मरम्मत के कारण या किसी अन्य बाधा के कारण लाइन ऑपरेटर को यह संकेत देना आवश्यक हो कि उसे रुकना है या सीमित गति से आगे बढ़ना है, तो ब्लॉक सेक्शन में और स्टेशन की सीमा के भीतर डबल लाइन और सिंगल लाइन सेक्शन पर, जहाँ निर्धारित हो, दिखाए जाने वाले सिग्नल, प्रयुक्त डेटोनेटर और सावधानी संकेतक, सख्ती से जीआर 15.09-1, 15.09.2 और 15.09-3 और 15.09-4 के तहत उल्लिखित अनुसार किए जाएँगे।

3.4 खुली लाइन पर इंजीनियरिंग कार्यों के लिए, एसआर 15.09-1 के तहत निर्धारित हैंड सिग्नलिंग व्यवस्था का पालन किया जाएगा।

3.5 कोई भी कार्य जो गतिमान आयामों का उल्लंघन कर सकता है, उसे केवल अवरोध लगाने और भारतीय रेलवे परिवहन एवं राजमार्ग नियमावली के पैरा 806 और 807 तथा सामान्य एवं मानक नियमावली के पैरा 15.09, जैसा भी लागू हो, के अनुसार ट्रैक सुरक्षा सुनिश्चित करने के बाद ही शुरू किया जाना चाहिए।

3.6 चलती पटरियों पर इंजीनियरिंग कार्य करते समय, जैसे टर्नआउट स्लीपर लगाना या ग्लूड जॉइंट लगाना, प्रभारी इंजीनियर को संयुक्त इंजीनियरिंग एवं निर्माण परिपत्र संख्या 148 के अनुसार संबंधित ट्रैक भाग को अस्थायी रूप से अपने नियंत्रण में लेना होगा। सतर्कता आदेश हटाने के बाद ट्रैक को सेक्शनल प्रभारी को वापस सौंप दिया जाएगा। कार्य के प्रभारी इंजीनियर को इस अवधि के दौरान ट्रैक सुरक्षा सुनिश्चित करनी होगी।

3.7 डीप स्क्रीनिंग कार्य/टीएसआर स्थान पर, उचित रैंपिंग प्रदान करना आवश्यक है। कार्य समाप्ति पर इस स्थान पर स्लीपरों की सही ट्रैक मापदंडों के साथ उचित पैकिंग सुरक्षा की कुंजी है। रेलवे और एजेंसी पर्यवेक्षकों को इसके बारे में जागरूक किया जाना चाहिए। वक्रों के स्थान पर वर्सिन और क्रॉस लेवल के संबंध में विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है।

3.8 निर्माण लाइनों पर, टैम्पिंग शुरू करने से पहले, एएलसी से सुसज्जित टैम्पिंग मशीनों को अनिवार्य रूप से एक मापन रन करना होगा। अन्य मशीनों के लिए, टैम्पिंग शुरू करने से पहले, ट्रैक पैरामीटर निर्माण एवं संचालन/संचालन, या टीएम अधिकारियों द्वारा संयुक्त रूप से दर्ज और हस्ताक्षरित किए जाएँगे।

3.9 निर्माण लाइनों पर, यदि आवश्यक हो, तो ट्रैक ज्यामिति का सुधार धीरे-धीरे, एक से अधिक चरणों में किया जाएगा ताकि अनुमेय सीमा से अधिक मोड़ न आए।

3.10 उन स्थानों पर जहाँ रात्रि में काम करना अपरिहार्य हो, उचित प्रकाश व्यवस्था की जानी चाहिए।

3.11 यदि आवश्यक हो, तो प्रभारी अभियंता की सलाह के अनुसार, ड्राफ्ट परिपत्र सूचना प्रकाशित करें।

3.12 खुली लाइन पी वे पर्यवेक्षक के परामर्श से, जारी सामग्री के लिए पर्याप्त स्टैकिंग क्षेत्रों की पहले से पहचान की जानी चाहिए।

3.13 कार्य समाप्ति के समय आश्वासन की रिकॉर्डिंग (कार्यस्थल पर रखे गए आश्वासन रजिस्टर में, जिसे क्रमांकित किया गया है और एसएसई/पी वे से नीचे के अधिकारी द्वारा प्रमाणित नहीं किया गया है) निम्नलिखित के लिए-

i) ट्रैक की ज्यामिति की जाँच की गई है और उसे रिकॉर्ड किया गया है और यह ट्रैक फिटनेस मेमो में उल्लिखित प्रतिबंधित गति पर यातायात ले जाने के लिए उपयुक्त स्थिति में पाया गया है।

ii) जारी की गई सामग्री, जैसे कि रेल, स्लीपर, आदि को पूर्व-चिह्नित स्टैकिंग क्षेत्रों में रनिंग ट्रैक से किसी भी उल्लंघन से मुक्त रखा गया है।

iii) सभी अस्थायी व्यवस्था, उपकरण और संयंत्र, मशीनरी आदि को गतिशील आयामों से मुक्त रखा गया है और सुरक्षित किया गया है ताकि उन्हें अनधिकृत व्यक्तियों/उपद्रवियों द्वारा ट्रैक के करीब नहीं ले जाया जा सके।

भाग ग-

4.0 कटिंग के अंदर या ऊपर कार्य के लिए अतिरिक्त सावधानियाँ:

4.1 रेलवे सीमाओं के भीतर मशीनों का स्थानांतरण रेलवे की निगरानी में, ट्रैक सुरक्षा के साथ या आवश्यकतानुसार यातायात अवरोध के साथ किया जाना चाहिए।

4.2 ब्लॉक सेक्शन में ट्रेन के प्रवेश करने के बाद, जब तक ट्रेन कार्य स्थल से न गुजर जाए, तब तक अर्थ हैंडलिंग मशीनों और टिपलर को चलने की अनुमति नहीं दी जानी चाहिए।

4.3 कार्य स्थल पर ट्रेनों के आवागमन के पास ढीले बोल्डर या फिसलन की संभावना वाले खड़ी ढलान नहीं छोड़ी जानी चाहिए। यदि कार्य के दौरान, अस्थिर ढलान, जो फिसलन की संभावना वाला हो, या ढीले बोल्डर खुले हों, जो यातायात की सुरक्षा को खतरे में डाल सकते हैं, तो सामान्य नियम 15.09 के अनुसार ट्रैक की सुरक्षा के लिए तत्काल कार्रवाई की जानी चाहिए और ढीले बोल्डर/बोल्डरों को हटाने या अस्थिर ढलान को ठीक करने के बाद ही सामान्य यातायात फिर से शुरू किया जाना चाहिए।

4.4 सभी अर्थ मूवर, उत्खननकर्ता की मशीनें चालू यातायात के लिए सुरक्षित गतिमान एसओडी सुनिश्चित करते हुए खड़ी रहनी चाहिए।

4.5 कटाई ढलान स्थल को अनुमोदित जीएडी के अनुसार सुनिश्चित किया जाना चाहिए।

4.6 उत्खनन में शामिल मशीन के संचालक के लिए आश्वासन रजिस्टर बनाए रखा जाना चाहिए।

भाग डी-

5.0 रेलवे ट्रैक के किनारे सामग्री का ढेर लगाना:

5.1 सामग्री के ढेर लगाने के लिए स्थलों की पहले से पहचान कर ली जानी चाहिए ताकि ढेर की गई सामग्री का कोई भी भाग मानक गतिमान आयामों का उल्लंघन न करे।

5.2 चयनित स्थानों को सामग्री उतारने और ढेर लगाने से पहले ही चिह्नित कर लिया जाएगा।

5.3 सामग्री उतारने और ढेर लगाने के दौरान एक अधिकृत रेलवे प्रतिनिधि की उपस्थिति सुनिश्चित की जाएगी।

5.4 एक क्रमांकित आश्वासन रजिस्टर (जिस मुख्य कार्य के लिए सामग्री रखी जा रही है, उसके आश्वासन रजिस्टर के साथ संयुक्त किया जा सकता है, या यदि कार्य बाद में नियोजित किया जाता है तो एक अलग रजिस्टर) बनाए रखा जाएगा और अधिकृत रेलवे प्रतिनिधि इस परिपत्र में 5.1-5.3 में निर्दिष्ट सभी सुरक्षा मानदंडों का पालन करने का अपना आश्वासन रजिस्टर में दर्ज करेगा।

भाग ई-

6.0 पुल निर्माण कार्यों के लिए बरती जाने वाली अतिरिक्त सुरक्षा सावधानियां:

6.1 चालू ट्रैक/मौजूदा पुल/तटबंध को प्रभावित करने वाला कोई भी पुल निर्माण कार्य सीबीई द्वारा जीएडी और टीएडी की स्वीकृति के बिना नहीं किया जाएगा। जहाँ भी आवश्यक हो, पीसीई की स्वीकृति ली जाएगी।

6.2 अनुमोदित जीएडी/टीएडी के अनुसार उपयुक्त रूप से डिज़ाइन किए गए सुरक्षा पाइल्स/शोरिंग/स्ट्रटिंग जैसे सावधानियाँ/सुरक्षा कार्य सुनिश्चित किए जाएँगे और कार्य प्रारंभ होने से पहले अनुमोदित जीएडी/टीएडी के अनुसार गति प्रतिबंध लगाया जाएगा।

6.3 कोई भी कार्य/प्रारंभिक कार्य, जिसमें रनिंग लाइन/तटबंध/संरचना को प्रभावित करने की संभावना हो, प्राधिकृत और कंप्यूटर रेलवे पर्यवेक्षक की देखरेख के बिना शुरू नहीं किया जाएगा।

6.4 रिलीविंग गर्डरों के डाले जाने के बाद, उनके हटाए जाने तक, दृश्य चिह्नों के जमाव की जाँच के लिए नियमित निगरानी, और क्रॉस लेवल, संरेखण, गेज के लिए ट्रैक मापदंडों का मापन किया जाएगा और इस उद्देश्य के लिए साइट पर रखे गए पृष्ठ क्रमांकित रजिस्टर में अवलोकन दर्ज किए जाएँगे। इस रजिस्टर की जाँच विज़िटिंग/निरीक्षण अधिकारी द्वारा की जाएगी।

6.5 ऊंचाई से डर, चक्कर आना, दौरे या इसी तरह की अन्य समस्याओं से पीड़ित अधिकारियों को ऊंचाई पर काम करने के लिए तैनात नहीं किया जाएगा। .

6.6 सामग्री/औजारों के गिरने की आशंका वाले स्थानों से नीचे ऊंचाई पर काम करने वाले कर्मचारियों के लिए सुरक्षा बेल्ट, हेलमेट, दस्ताने आदि जैसे सुरक्षा उपकरणों का उपयोग सुनिश्चित किया जाएगा। कार्य क्षेत्र के नीचे लोगों की आवाजाही वाले स्थानों पर सुरक्षा जाल उपलब्ध कराए जाएँगे।

6.7 गर्डरों की लॉन्चिंग स्वीकृत लॉन्चिंग योजना के अनुसार ही की जाएगी। ट्रैफिक ब्लॉक और पावर ब्लॉक के तहत सड़क क्रेन से लॉन्चिंग के मामलों में भी, कार्य शुरू होने से पहले प्रभारी इंजीनियर द्वारा क्रेन की स्थानपन सुनिश्चित की जाएगी।

6.8 क्रेन की क्षमता बनाम कार्य करने की ऊँचाई और त्रिज्या, कार्य के दौरान खड़ी क्रेन के लिए अपनाई जाने वाली एसओडी की जाँच की जाएगी, ज़मीन की दृढ़ता का सत्यापन किया जाएगा, जहाँ आवश्यक हो वहाँ ज़मीन को उपयुक्त रूप से मज़बूत किया जाएगा, और अधिमानतः वास्तविक कार्य से पहले थोड़ी अधिक कार्य त्रिज्या पर समान भार के साथ एक भौतिक परीक्षण किया जाएगा। परीक्षण के दौरान, संचालन की ऊँचाई न्यूनतम रखी जाएगी और परीक्षण ऐसे स्थान पर किया जाएगा जहाँ किसी भी प्रकार की विफलता, झुकाव/धँसना/पलटना, गतिशील आयामों के उल्लंघन का कारण न बने। सक्षम प्राधिकारी से वैध क्रेन क्षमता प्रमाणन, मृदा अन्वेषण रिपोर्ट (यदि क्रेन का उपयोग एलएचएस बॉक्स डालने के लिए किया जाता है) और लोड चार्ट विश्लेषण की उपलब्धता की जाँच और अध्ययन कार्य के प्रभारी द्वारा कार्य शुरू करने से बहुत पहले किया जाना चाहिए।

6.9 पुलों में कटिंग कार्यों के दौरान, बैंक विफलता से बचने के लिए कटिंग के लिए उचित ढलान बनाए रखा जाना चाहिए।

6.10 मचान, रस्सियों, चैली आदि जैसी सभी अस्थायी व्यवस्थाओं की अखंडता/भार वहन क्षमता के लिए जाँच की जाएगी। कमजोर व्यवस्थाओं/घटकों को हटा दिया जाएगा और उनका उपयोग नहीं किया जाएगा।

6.11 राहगीरों के लिए खतरे वाले सभी क्षेत्रों में पर्याप्त बैरिकेडिंग की जाएगी ताकि कार्य में शामिल लोगों के अलावा किसी अन्य व्यक्ति का प्रवेश रोका जा सके और आवश्यकतानुसार "कार्य प्रगति" खतरे को दर्शाने वाले उपयुक्त साइनबोर्ड सभी संभावित प्रवेश बिंदुओं के पास लगाए जाएंगे।

6.12 सीईवीई द्वारा अनुमोदित योजना के अनुसार सख्ती से काम करने के अलावा पुलों पर केबल बिछाने, पाइपलाइन बिछाने आदि की अनुमति नहीं दी जाएगी।

6.13 किसी भी कार्य में प्रवेश करने से पहले कम से कम जेएजी स्तर के अधिकारी द्वारा गतिशीलता/प्रारंभिक कार्यों आदि की पर्याप्तता सुनिश्चित की जाएगी, जिसके विफल होने से ट्रेन चलाने की सुरक्षा/संचालन प्रभावित हो सकता है।

6.14 उपरोक्त मद 6.13 के एक विशिष्ट उदाहरण के रूप में, पुलों पर स्टील स्ट्रूल लगाने का कार्य तभी किया जाएगा जब मिलान स्तर/ढाल के लिए आवश्यक एप्रोच ट्रैक की लिफ्टिंग, बैलेस्टिंग और पैकिंग/टैम्पिंग की पर्याप्त व्यवस्था सुनिश्चित हो गई हो।

6.15 सभी पुलों पर निरीक्षण सीढ़ियाँ/निरीक्षण प्लेटफार्म उपलब्ध कराए जाएँगे ताकि किसी भी समय पुल के सभी घटकों का निरीक्षण सुनिश्चित किया जा सके।

6.16 गर्डरों के धातुकरण के लिए सैंड ब्लास्टिंग कार्य को कार्य स्थल पर ट्रेन के पहुँचने से पहले रोक दिया जाएगा। इसके लिए, ऐसे कार्य स्थलों पर, विशेष रूप से सीमित दृश्यता वाले स्थलों पर, आने वाली ट्रेन की सूचना देने के लिए एक उपयुक्त व्यवस्था (जैसे सीटी बजाने वाला निगरानीकर्ता) स्थापित की जाएगी। सैंड ब्लास्टिंग कार्य करने वाले संविदा कर्मचारियों को कार्यस्थल पर तैनात करने से पहले SSE/पुल द्वारा इस पहलू के बारे में पूर्व-संवेदनशील बनाया जाएगा और उसका उचित रिकॉर्ड रखा जाएगा। सुरक्षा बेल्ट, हेलमेट का उपयोग सुनिश्चित किया जाएगा।

6.17 जहाँ भी कार्य में ट्रैक पर/पास कामगारों/पर्यवेक्षकों की आवाजाही शामिल हो, वहाँ कार्यबल की सुरक्षा के लिए उपयुक्त गति प्रतिबंध, OEHS और पर्याप्त दूरी पर निरंतर सीटी की चेतावनी लागू की जाएगी। यदि कार्य में चलती ट्रेनों की सुरक्षा प्रभावित होने की संभावना हो, तो IRPWM के अनुसार ट्रैक की सुरक्षा के लिए डेटोनेटर के साथ फ्लैगमैन तैनात किए जाएँगे।

6.18 पुल की ऐसी सामग्री का संचालन, जिससे दुर्घटनावश भी गतिशील आयामों का उल्लंघन होने की संभावना हो, यातायात अवरोधों के अलावा किसी भी स्थिति में नहीं किया जाएगा। जहाँ ऐसे उल्लंघनों को आसानी से और शीघ्रता से हटाया जा सके, वहाँ उपयुक्त गति प्रतिबंध के तहत कार्य की अनुमति दी जा सकती है। हालाँकि, ऐसे कार्य आने वाली ट्रेन के सामने रोक दिए जाएँगे।

6.19 किसी भी पुल निर्माण कार्य के लिए लाई गई सामग्री को ट्रैक से उचित दूरी पर संग्रहित किया जाएगा और इस प्रकार ढेर किया जाएगा कि सामग्री के आकस्मिक रूप से लुढ़कने की स्थिति में भी गतिशील आयामों के उल्लंघन की कोई संभावना न हो।

6.20 ओएचई के आसपास के क्षेत्र में पुल का काम/ओएचई से संबंधित सुरक्षा या पुलों के पास ओएचई कार्य:

i) ओएचई के 2 मीटर के दायरे में पेंटिंग या किसी उपकरण/रस्सी/धातु के हिस्से आदि के ओएचई के 2 मीटर के दायरे में आने की संभावना वाले काम को केवल पावर ब्लॉक के तहत और "कार्य करने की अनुमति" जारी करने के साथ ही जेई (पावर वे) के पद से नीचे के इंजीनियरिंग अधिकारी की देखरेख में किया जाएगा, जो व्यक्तिगत रूप से यह सुनिश्चित करेगा कि कोई भी उपकरण या श्रमिकों के शरीर का कोई भी हिस्सा 'खतरे के क्षेत्र' यानी ओएचई के 2 मीटर के दायरे में न आए।

ii) पुल संरचनाओं के साथ प्रदान किए गए अर्थ बॉन्ड को नहीं छेड़ा जाएगा। यदि इन्हें छेड़ने की आवश्यकता है, तो यह ओएचई कर्मचारियों की उपस्थिति में किया जाना चाहिए और काम पूरा होने पर तुरंत फिर से जोड़ा जाना चाहिए। इन बॉन्ड को फिर से जोड़े बिना काम पूरा या उस दिन के लिए बंद नहीं माना जाएगा।

iii) संरेखण के मामले में, पुल/ट्रैक ओवर ब्रिज के सुधार को एक संयुक्त ब्लॉक के रूप में संचालित किया जाएगा और इंजीनियरिंग कार्य पूरा होने के बाद ओएचई संरेखण की जाँच के बाद इसे पूर्ण घोषित किया जाएगा।

iv) संबंधित एसएसई/पावर वे और एसएसई/ब्रिज को पूर्व सूचना दिए बिना पुल के निकट कोई भी ओएचई कार्य नहीं किया जाएगा।

v) आरई क्षेत्र में पुल पर रेल प्रतिस्थापन, एसएसई/टीआरडी को सूचित करने के बाद और सभी पी.वे कर्मचारियों को स्पष्ट निर्देश के साथ किया जाएगा कि वे रिटर्न करंट की उचित निरंतरता सुनिश्चित करें, अनुमोदित डिज़ाइन के धातु के जंपर्स का उपयोग करें, इसके अलावा रेल के कुछ हिस्सों को नंगे हाथों से नहीं छुआ जाएगा, अनुमोदित गुणवता के दस्ताने का उपयोग किया जाएगा।

भाग एफ-

7.0 टावर वैगनों; ट्रैक मशीनों, ईयूआर रेक रेल अनलोडिंग, सामग्री ट्रेनों और अन्य विभागीय वाहनों द्वारा ब्लॉक कार्य के दौरान सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए कदम-

7.1 एकीकृत ब्लॉकों के दौरान ट्रैक रखरखाव मशीनों का एक या युग्मित या टावर वैगन/सामग्री ट्रेनों के साथ संचालन सख्ती से जीआर 4.65 के अनुसार किया जाना है।

7.2 ट्रैक मशीनों की आवाजाही के लिए मानक नियम 4.65-1 का पालन किया जाएगा। एक या युग्मित ट्रैक मशीनों को एक प्राधिकारी के अधीन एक स्टेशन से दूसरे स्टेशन तक जाने की अनुमति होगी। ब्लॉक सेक्शन में अधिकतम 7 ट्रैक मशीनों को काम करने की अनुमति होगी। सभी ट्रैक मशीनों को स्टेशन पर काफिले के रूप में प्रस्थान/पहुँचना होगा। दोहरी लाइन सेक्शन में गलत दिशा में काम करने और आगे बढ़ने की अनुमति नहीं है।

7.3 ट्रैक मशीनों को किसी ट्रेन के पीछे चलने की अनुमति नहीं होगी, हालाँकि, एकीकृत ब्लॉक सामग्री ट्रेनों के दौरान, ट्रैक मशीनों, टावर वैगनों को एक-दूसरे के पीछे चलने की अनुमति होगी। ब्लॉक में काम करते समय न्यूनतम 200 मीटर की दूरी बनाए रखनी होगी और आवश्यक सावधानियां बरतकर कार्यस्थल की कार्य स्थिति के आधार पर इसे कम किया जा सकता है।

7.4 ट्रैक मशीन प्रभारी मानक नियम 4.65-2 के अनुसार सुरक्षा उपकरणों की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए ज़िम्मेदार होगा।

7.5 ट्रैक मशीनों के संचालन के लिए आधिकारिक प्रभारी, डाक/मार्ग द्वारा अपनाई जाने वाली प्रक्रिया, मानक नियम 4.65-3 के अनुसार सख्ती से अपनाई जाएगी।

7.6 एकीकृत ब्लॉक के दौरान मटेरियल ट्रेन, ट्रैक मशीन और टावर वैगन का कार्य एसआर 4.65.-4 के अनुसार होगा।

7.7 ट्रैक मशीनों/टावर वैगनों के संचालन के लिए प्रभारी अधिकारी, यातायात/समग्र प्रभारी (एकीकृत ब्लॉक) द्वारा बरती जाने वाली सुरक्षा उपाय और सावधानियां एसआर 4.65-5 के अनुसार होंगी।

7.8 गति प्रतिबंध: टावर वैगन, ट्रैक मशीन, मटेरियल ट्रेन और यातायात की सामान्य दिशा के विपरीत दिशा में चलने वाले अन्य विभागीय वाहन 25 किमी प्रति घंटे से अधिक गति से नहीं चलेंगे। यह एसआर 6.02-1(11) के समान है, अर्थात दोहरी लाइन खंड में एकल लाइन कार्य के लिए गति प्रतिबंध। इस गति प्रतिबंध को ब्लॉक अनुमति देने वाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर द्वारा किसी भी मौजूदा गति प्रतिबंध के अतिरिक्त, "ब्लॉक मांग सूचना और परमिट एकीकृत ब्लॉक मांग सूचना और परमिट" के सावधानी आदेश कॉलम में पृष्ठांकित किया जाना चाहिए।

7.9 स्वतंत्र रूप से सीटी बजाएँ और हाथ के संकेतों का पालन करें: टावर वैगन, ट्रैक मशीन, सामग्री ट्रेन और अन्य विभागीय वाहन के संचालकों/पायलटों को सावधानीपूर्वक वाहन चलाना चाहिए, स्वतंत्र रूप से सीटी बजानी चाहिए और किसी भी अवरोध से पहले

रुकने के लिए हाथ के संकेतों का पालन करना चाहिए। ब्लॉक अनुमति देने वाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर द्वारा "एकीकृत ब्लॉक मांग सूचना और परमिट" के सावधानी आदेश कॉलम में इसका समर्थन किया जाना चाहिए।

7.10 फ्लैशर लाइट का स्विचिंग: दोहरी लाइन खंडों पर, टावर वैगन, ट्रैक मशीन, सामग्री ट्रेन और अन्य विभागीय वाहनों के संचालकों/पायलटों को यातायात की सामान्य दिशा के विपरीत दिशा में चलते समय फ्लैश लाइट का स्विच ऑन करना चाहिए।

7.11 स्वीकृत ब्लॉक की सूचना: स्वीकृत ब्लॉक की सूचना, वाहनों की संख्या, ब्लॉक सेक्शन में वाहनों की आवाजाही का क्रम, ब्लॉक मांग और परमिट में उल्लिखित ब्लॉक स्वीकृत होने का समय, व्यक्तिगत वाहन (ट्रैक मशीन/टावर वैगन) के कार्य करने का स्थान, सभी विभागों के साइट प्रभारियों को आधिकारिक प्रभारी (पी.वे)/समग्र प्रभारी (एकीकृत ब्लॉक) द्वारा मोबाइल फोन पर सूचित किया जाना चाहिए। प्रभारियों द्वारा इसे क्षेत्र में काम करने वाले श्रमिकों को भी सूचित किया जाना चाहिए।

7.12 कार्यस्थल की सुरक्षा: कार्य स्थल को पैरा 806(2) आईआरपीडब्ल्यूएम और पैरा एसआर 4.65-5(IV) और जीआर 15.09 और एसआर के अनुसार पर्याप्त रूप से संरक्षित किया जाना चाहिए, जैसा भी लागू हो।

7.13 ब्लॉक में काम करने वाले सभी कर्मियों द्वारा चमकदार जैकेट/बैंड पहनना: सभी कर्मियों को ब्लॉक की पूरी अवधि के दौरान ब्लॉक में काम करते समय चमकदार (रेट्रो-रिफ्लेक्टिव) जैकेट/बैंड पहनना चाहिए।

7.14 एकीकृत ब्लॉकों में, एकीकृत ब्लॉक में शामिल सभी वाहन, गति के क्रम पर ध्यान दिए बिना, पूरक में सबसे धीमे वाहन की गति से चलेंगे।

7.15 एकीकृत ब्लॉक के लिए एक ही पर्यवेक्षक प्रभारी होगा, जो अनुरोध प्राप्त होने पर, प्रत्येक वाहन की गति का क्रम और कार्य का स्थान निर्धारित करेगा, अनुरोध में उसका उल्लेख करेगा, ब्लॉक का संचालन और निकासी करेगा और यह सुनिश्चित करेगा कि सभी वाहन सुरक्षित रूप से उस खंड से गुजर चुके हैं और सभी कार्य संतोषजनक ढंग से पूरे हो गए हैं और खंड को यातायात की बहाली के लिए उपयुक्त बनाने हेतु सभी उल्लंघनों को दूर कर दिया गया है।

भाग-G

8 ओएचई क्षेत्र में कार्य करते समय ध्यान रखने योग्य सुरक्षा पहलू।

8.1 रेलवे प्रतिनिधि की अनुमति के बिना रनिंग ट्रैक के निकट कोई भी विद्युत कार्य नहीं किया जाएगा।

8.2 चालू ओएचई तारों और श्रमिकों के शरीर, औजारों या धातु के सहारे आदि के बीच न्यूनतम 2 मीटर की दूरी बनाए रखी जानी चाहिए।

8.3 ओएचई प्रणाली से किसी भी प्रकार के विद्युत कनेक्शन या टैपिंग की अनुमति नहीं है।

8.4 जब भी रिले कार्य या कोई बड़ा कार्य रोका जाता है, तो अधिकृत ओएचई कर्मचारी अनिवार्य रूप से उपस्थित रहें।

8.5 पावर ब्लॉकों का सही ढंग से कार्यान्वयन किया जाना चाहिए और "कार्य परमिट" जारी किए जाने चाहिए।

8.6 स्ट्रक्चर बॉन्ड, ट्रैक बॉन्ड, क्रॉस बॉन्ड और अनुदैर्ध्य रेल बॉन्ड को नहीं छेड़ा जाना चाहिए।

8.7 यदि कार्य के लिए उन्हें डिस्कनेक्ट किया जाता है, तो कार्य पूरा होने पर उन्हें ठीक से फिर से जोड़ा जाना चाहिए।

8.8 कार्य के दौरान ट्रैक का स्तर अनुमेय सीमा से अधिक नहीं बढ़ाया जाना चाहिए।

8.9 ओपन लाइन विभागों (अर्थात इंजीनियरिंग, एसएंडटी, टीआरडी, आदि) के संबंधित पर्यवेक्षकों को आवश्यकतानुसार अपने कर्मचारियों को नियुक्त करने की सलाह दी जानी चाहिए।

8.10 ठेकेदार के पर्यवेक्षक और कार्य के प्रभारी रेलवे पर्यवेक्षक को कार्य के दौरान बरती जाने वाली सावधानियों का आकलन करने के लिए साइट का दौरा करना चाहिए। ट्रैक की सुरक्षा और प्रस्तावित सुरक्षा उपायों सहित कार्य की एक विस्तृत योजना सूचीबद्ध की जानी चाहिए।

8.11 सूचीबद्ध सावधानियों का कार्यस्थल पर पालन किया जाएगा। सभी लागू सावधानियों को दर्ज किया जाना चाहिए। निरीक्षण अधिकारियों को अपने निरीक्षणों के दौरान विभिन्न सुरक्षा उपायों का सत्यापन और रिकॉर्ड करना चाहिए।

8.12 सामग्री ट्रेनों से सामग्री के संचालन और स्टैकिंग के लिए संबंधित आरडीएसओ के दिशानिर्देशों का सख्ती से पालन किया जाना चाहिए, जैसे सीटी-35 आदि।

भाग-एच-

9.0 गिट्टी ट्रेन और ईयूआर रेक के संचालन के लिए सुरक्षा सावधानियां।

9.1 निम्नलिखित संयुक्त प्रक्रिया आदेशों का सख्ती से पालन किया जाना चाहिए:

9.1.1 गिट्टी सामग्री ट्रेन की लोडिंग/अनलोडिंग और परिवहन के लिए गिट्टी ट्रेन संयुक्त प्रक्रिया आदेश उप मुख्य अभियंता/ट्रैक-II/सीआर द्वारा पत्र संख्या W.742/T-II/J.P.O दिनांक 31.05.2023 द्वारा जारी किए गए।

9.1.2 ईयूआर रेक के संचालन के लिए संयुक्त प्रक्रिया आदेश उप मुख्य अभियंता/टीपी/सीआर द्वारा पत्र संख्या W.742/T-II/JP.O दिनांक 06.07.2023 द्वारा जारी किए गए।

भाग I

10.0 सामान्य निर्देश:

10.1 कार्य निष्पादन के दौरान कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए, कार्यस्थल पर सुरक्षा उपायों पर विभिन्न पत्रों/परिपत्रों के माध्यम से जारी महत्वपूर्ण निर्देशों का सार नीचे दिया गया है।

क्रमांक दिनांक पत्र संख्या विषय

| क्रमांक | दिनांक | | |
|---|---|---|---|
| 1. | 28/7/2002 | ईडब्ल्यू/1एसटी/आर/451/5/VILII | ठेकेदारों के पर्यवेक्षकों और संचालकों के प्रशिक्षण पर संग्रह |
| 2 | 2 6/11.2002 | 2 ईडब्ल्यू/187/आर/465/9/VII,II | उत्तर रेलवे द्वारा जारी सुरक्षा संबंधी अनुदेशों का संग्रह |
| 3 | 09/02/04 | ईडब्ल्यू/187/आर/465/संग्रह | परिपत्र निर्माण कार्य स्थल पर सुरक्षा पुस्तिका |
| 4 | 01.09.2004 | ईडब्ल्यू/187/आर/डब्ल्यूकेएस नीति/V आईआरपीडब्ल्यूएम के पैरा संख्या 826 | सुधार पर्ची संख्या 69 |
| 5 | 17.08.2006 | सीओएन/सीएओ/जेएससी/जनरल/2006 | कार्य स्थलों पर अपनाए जाने वाले सुरक्षा उपाय |
| 6 | 15.12.2006 | ईडब्ल्यू/187/आर/465/ | सुरक्षा नीति पुलों और संरचनाओं के विखंडन में सुरक्षा |
| 7 | 12.06.2023 | पत्र संख्या 2021/दूरभाष/5(2)/3भाग (1) | 3भाग (1) भूमिगत सिग्नलिंग विद्युत और अन्य संरचनाओं के आसपास खुदाई कार्य करना |

ठेकेदारों के पर्यवेक्षकों और संचालकों के प्रशिक्षण पर संग्रह

10.2 किसी भी कार्य स्थल का निरीक्षण करने वाले सभी अधिकारियों को निरीक्षण रिपोर्ट में इन निर्देशों के अनुपालन पर एक अनुच्छेद शामिल करना होगा।

10.3 कार्यान्वयन की निगरानी के लिए प्रभागों के बीओ स्तर पर समय-समय पर विशेष अभियान चलाए जा सकते हैं। उल्लंघन की सूचना दी जाएगी और गंभीर प्रकृति के किसी भी उल्लंघन, जो गंभीर दुर्घटना का कारण बन सकता है या किसी भी बार-बार उल्लंघन की सूचना दी जाएगी, को डी एंड ए के तहत लिया जाएगा।

10.4 ये निर्देश कार्य स्थल सुरक्षा में सुधार के लिए अतिरिक्त जाँच बिंदुओं के रूप में हैं और विभिन्न संहिताओं, नियमावलियों या जी एंड एस आर के किसी भी प्रावधान का उल्लंघन नहीं करते हैं। नियमावलियों और जी एंड एस आर के प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जाना चाहिए।

10.5 कम संख्या में कार्यस्थल खोलने और सीमित संसाधनों का उपयोग करके कार्य की प्रगति बढ़ाने का प्रयास किया जाना चाहिए।

10.6 सुरक्षा उपायों को सुनिश्चित करने के लिए न्यूनतम विभागीय कार्यकारी स्तर पर निरीक्षण द्वारा सभी कार्यस्थलों की समय-समय पर समीक्षा की जानी चाहिए। कार्यस्थल पर पाई गई कमियों को कार्यरत एजेंसियों और पर्यवेक्षी कर्मचारियों द्वारा गंभीरता से लिया जाना चाहिए। सभी कार्यस्थलों को कवर करने के लिए अगले पखवाड़े में ऐसी पहली समीक्षा की जानी चाहिए।

10.7 बैरिकेडिंग, "कार्य प्रगति पर है" जैसे साइन बोर्ड, वॉकी-टॉकी, मोबाइल, निगरानीकर्ता आदि के लिए, स्थल की आवश्यकताओं के अनुसार निविदा शर्तों में उपयुक्त प्रावधान शामिल किए जा सकते हैं।

10.8 उपरोक्त सभी शर्तों के अतिरिक्त, अन्य प्रावधानों (आईआरपीडब्ल्यूएम, भारतीय रेलवे ट्रैक मशीन मैनुअल, भारतीय रेलवे ब्रिज मैनुअल और जी एंड एसआर) में उल्लिखित/निर्दिष्ट सभी सावधानियों का कड़ाई से पालन किया जाना चाहिए।

11. विशिष्ट सुरक्षा परिपत्रों का संदर्भ:

विशिष्ट कार्यों से संबंधित संरक्षा सावधानियों के लिए निम्नलिखित परिपत्र देखें:

- ब्लास्टिंग, कटिंग, चौड़ीकरण और पुल विस्तार कार्यों के लिए संयुक्त परिपत्र संख्या 146 (सं. W.742.TM.19)।
- पुल विस्तार और कटिंग जैसे ट्रैक सुरक्षा को प्रभावित करने वाले कार्यों के लिए संयुक्त परिपत्र संख्या 148।
- निर्माण अधिकारियों को वितरित "निर्माण कार्य स्थलों पर सुरक्षा" पर पुस्तिका (सं. EW/187/R/465//Comp./Cir दिनांक 09-02-2004)।
- सिग्नलिंग, विद्युत और दूरसंचार के पास खुदाई कार्य के लिए जेपीओ संख्या 1/एसआईजी/2004 (सीआरबी का डी.ओ. पत्र संख्या 2004/एसआईजी/जी7/दिनांक 17.12.2007)।"

12/09/2025

(एस एस सोनवणे)
वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी

प्रति /– प्र मु सं अ /मध्य रेल को सादर सूचनार्थ ,
प्रति /– मण्डल रेल प्रबंधक मुंबई मण्डल को सादर सूचनार्थ ,
प्रति /–अपर मण्डल रेल प्रबंधक (ओपी & सेफ्टी)और(इंफ्रा &ऐडमिन)को सादर सूचनार्थ ,
प्रति /- सभी शाखा अधिकारी को आवश्यक कार्यवाई हेतु प्रेषित ,

12. उपरोक्त आदेश तत्काल प्रभाव से लागू किया जाएगा।

यह पीसीई/सीआर की सूची के अनुमोदन से जारी किया जाता है।

अनुलग्नक: उपरोक्तानुसार अनुलग्नक I से VII।

अनुलग्नक I: जाँच सूची (कार्य शुरू करने से पहले)।

अनुलग्नक II: योग्यता प्रमाणपत्र।

अनुलग्नक III: कार्य स्थल पर सुरक्षा के लिए बैरिकेडिंग का विशिष्ट विवरण।

अनुलग्नक IV: जाँच सूची (कार्य प्रगति पर है)।

अनुलग्नक V: आश्वासन प्रमाणपत्र।

अनुलग्नक VI: योग्यता प्रमाणपत्र।

अनुलग्नक VII: इंजीनियरिंग वर्क परमिट

अनुलग्नक।

**कार्य शुरू करने से पहले भरी जाने वाली जाँच सूची**

कार्य का नाम:----------

स्थान:----------

कार्य की अवधि: ---------- से ---------- तक

क्रमांक: जाँच की जाने वाली विस्तृत जानकारी हाँ नहीं

| क्रमांक | जांच सूची | हाँ | नहीं |
|---|---|---|---|
| 1. | ठेकेदार, पर्यवेक्षक, जो साइट इंचार्ज होगा, का नाम (----------) | | |
| 2 | ठेकेदार के पर्यवेक्षक को प्रशिक्षण दिया गया और प्रमाणपत्र जारी किया गया। | | |
| 3 | बरती जाने वाली सुरक्षा सावधानियाँ, उनकी पहचान और सूची बनाई गई। | | |
| 4 | पैरा संख्या 1.1 के अनुसार खुली लाइन AEN/IOW और PWI को विवरण प्रस्तुत करना। | | |
| 5 | 5. कार्य शुरू करने से पहले, पैरा 1.2.9/1.2.10 (अनुलग्नक-III) के अनुसार कार्य स्थल पर उचित लाइन मार्किंग/बैरिकेडिंग की गई। | | |
| 6 | सुरक्षा उपकरणों के साथ ट्रैक की सुरक्षा के लिए कर्मियों की तैनाती। | | |
| 7 | यदि कार्य रनिंग ट्रैक के केंद्र से 6 मीटर के भीतर किया जा रहा हो, तो ट्रेन चालकों के लिए सावधानी आदेश जारी किया गया। | | |
| 8 | वाहनों/मशीनों के चालकों को सुरक्षित कार्य के बारे में परामर्श दिया गया और योग्यता प्रमाणपत्र जारी किया गया। | | |
| 9 | रात्रिकालीन कार्य के लिए कार्य स्थल पर पर्याप्त प्रकाश व्यवस्था उपलब्ध कराई गई। | | |
| 10 | उल्लंघनों की जाँच की गई और उन्हें ठीक पाया गया। | | |
| 11 | प्रभारी अभियंता ने सुरक्षा व्यवस्थाओं के संबंध में स्वयं को संतुष्ट कर लिया है। | | |
| 12 | संचार के लिए वॉकी-टॉकी सेट/मोबाइल फोन की उपलब्धता। | | |
| | | | |

अनुलग्नक II

आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के पैरा 819/4 के अनुसार

योग्यता प्रमाणपत्र

प्रमाणित किया जाता है कि श्री ---------- पी वे पर्यवेक्षक मेसर्स ---------- की पी वे द्वारा ---------- कार्य स्थल पर कार्य करने के संबंध में जाँच की गई है। उनका ज्ञान संतोषजनक पाया गया है और वे कार्य सुरक्षा का पर्यवेक्षण करने में सक्षम हैं।

सहायक मंडल अभियंता

अनुलग्नक IV

कार्य शुरू करने से पहले भरी जाने वाली जाँच सूची

कार्य का नाम ----------

स्थान ----------

कार्य की अवधि ---------- से ---------- तक

| क्रमांक | जांच की मद | हाँ | नहीं |
|---|---|---|---|
| 1. | क्या ठेकेदार के पास इस स्थल पर कार्य करने के लिए वैध परमिट है? | | |
| 2. | क्या ठेकेदार के पर्यवेक्षक के पास वैध योग्यता प्रमाणपत्र है? | | |
| 3. | क्या ठेकेदार के पर्यवेक्षक को ट्रैक और कार्य स्थल की सुरक्षा के बारे में पर्याप्त जानकारी है? | | |
| 4 | क्या रेलवे के संबंधित कार्य विभाग के पर्यवेक्षक स्थल पर उपलब्ध हैं? | | |
| 5 | क्या रेलवे के पर्यवेक्षक की जानकारी ठीक है? | | |
| 6 | क्या पैरा 2.1.3 के अनुसार लाइन मार्किंग/बैरिकेडिंग की गई है? | | |
| 7 | क्या सूची के अनुसार पर्याप्त सुरक्षा सावधानियां बरती गई हैं? | | |
| 8 | क्या स्थल पर संचार सुविधा (वॉकी-टॉकी सेट) उपलब्ध है? | | |
| 9 | क्या वाहन/मशीनरी के चालक सुरक्षा सावधानियों के बारे में जानते हैं? | | |
| 10 | क्या पूरा कार्य स्थल लोगों/वाहनों और ट्रेनों के संचालन के लिए सुरक्षित है? | | |
| 11 | कार्यस्थल पर पर्याप्त प्रकाश व्यवस्था की गई है। | | |
| 12 | . कार्यस्थल पर पर्याप्त सुरक्षा उपकरण उपलब्ध हैं? | | |
| 13 | कार्यस्थल पर पर्याप्त सुरक्षा उपकरण उपलब्ध हैं? | | |
| 14 | क्या ट्रेन चालक लागू अस्थायी गति प्रतिबंधों का पालन कर रहे हैं? | | |
| 15 | क्या विद्युतीकृत क्षेत्र/स्टेशन यार्ड (पी एंड सी क्षेत्र) में कार्य करने के लिए वर्क परमिट लिया गया है? | | |

टिप्पणी, यदि कोई हो ----------

दिनांक ----------

निरीक्षण अधिकारी के हस्ताक्षर

अनुलग्नक V

आश्वासन प्रमाण पत्र
(प्राधिकरण-आरबी पत्र संख्या 98/सीई-II/पीआरए/32 दिनांक 23.05.2001)
आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 का पैरा 819।

ठेकेदारों का सुरक्षित कार्य। यह आवश्यक है कि ट्रेनों के साथ-साथ कार्यबल की सुरक्षा के लिए पर्याप्त सुरक्षा उपाय किए जाएँ। निम्नलिखित उपाय अनिवार्य रूप से अपनाए जाएँगे।

(i) ठेकेदार कार्यस्थल पर रेलवे पर्यवेक्षक की उपस्थिति के बिना कोई भी कार्य शुरू नहीं करेगा।
(ii) जहाँ कहीं भी सड़क वाहनों और/या मशीनरी को रेलवे लाइन के निकट कार्य करने की आवश्यकता हो, वहाँ कार्य इस प्रकार किया जाएगा कि रेलवे की माप अनुसूची का कोई उल्लंघन न हो। इस प्रयोजन के लिए, जिस क्षेत्र में सड़क वाहनों और/या मशीनरी को चलना आवश्यक है, उसे ठेकेदार द्वारा चिन्हित और स्वीकृत किया जाएगा। सड़क वाहनों/मशीनों को चालू ट्रैक का उल्लंघन किए बिना मोड़ने/पीछे करने के लिए विशेष सावधानी बरती जाएगी। कार्यस्थल की परिस्थितियों के अनुसार जहाँ भी उचित और संभव हो, बैरिकेडिंग की व्यवस्था की जाएगी।
(iii) ट्रेनों के लिए निगरानी और सीटी चेतावनी आदेश जारी किए जाएँगे और जहाँ आवश्यक समझा जाए, गति प्रतिबंध लगाए जाएँगे। ट्रेनों की सुरक्षा के लिए जहाँ आवश्यक हो, उपयुक्त फ्लैगमैन/डेटोनेटर उपलब्ध कराए जाएँगे।
(iv) पर्यवेक्षक/कर्मचारियों को सुरक्षा उपायों के बारे में परामर्श दिया जाना चाहिए। ठेकेदार के पर्यवेक्षक को संलग्न प्रपत्र के अनुसार एक योग्यता प्रमाण पत्र, एडीईएन द्वारा जारी किया जाएगा। जो केवल उसी कार्य के लिए मान्य होगा जिसके लिए इसे जारी किया गया है। (अनुलग्नक VI)
(v) ट्रैक पर उतारे जाने के बाद, मिट्टी/पटरी/स्लीपर/अन्य पी.वे सामग्री को गतिशील आयामों से दूर रखा जाना चाहिए और क्षतिग्रस्त ट्रैक से निर्दिष्ट ऊँचाई और दूरी के अनुसार ढेर किया जाना चाहिए।
(vi) जहाँ भी आवश्यक समझा जाए, प्रभारी इंजीनियर द्वारा अतिरिक्त स्थल-विशिष्ट निर्देश जारी किए जाएँगे।
(vii) प्रभारी इंजीनियर, रेलगाड़ियों, यात्रियों और श्रमिकों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के उद्देश्य से, ठेकेदार द्वारा अपनाई जाने वाली प्रस्तावित कार्यप्रणाली को अनुमोदित करेगा और यह भी सुनिश्चित करेगा कि कार्य शुरू होने से पहले कार्यस्थल पर सभी विधियाँ और व्यवस्थाएँ उपलब्ध हों और ठेकेदार के पर्यवेक्षकों और श्रमिकों ने कार्य करते समय अपनाए जाने वाले सुरक्षा पहलुओं और आवश्यकताओं को स्पष्ट रूप से समझ लिया हो।

प्रत्येक कार्यस्थल पर एक आश्वासन रजिस्टर रखा जाएगा, जिस पर रेलवे पर्यवेक्षक या उनके प्रतिनिधि तथा ठेकेदार के पर्यवेक्षकों, दोनों को कार्यस्थल पर बरती जाने वाली सुरक्षा सावधानियों को समझने के प्रतीक के रूप में हस्ताक्षर करने होंगे।

प्रमाणित किया जाता है कि हमने उपरोक्त निर्देशों को समझ लिया है और प्रभारी इंजीनियर या उनके प्रतिनिधि द्वारा समय-समय पर दिए गए सभी सुरक्षा प्रावधानों और निर्देशों का पालन करेंगे।

ठेकेदार के हस्ताक्षर

अनुलग्नक VI

प्रमाणित किया जाता है कि मेसर्स ---------- के श्री ---------- (पदनाम ----------) को निम्नलिखित कार्य के लिए चलती रेल पटरी के आसपास कार्य करते समय अपनाए जाने वाले सुरक्षा उपायों का प्रशिक्षण और परीक्षण दिया गया है ---------- ---------- ----------

उनका ज्ञान संतोषजनक पाया गया है और वे कार्य सुरक्षा का पर्यवेक्षण करने में सक्षम हैं। यह प्रमाण पत्र केवल इस प्रमाण पत्र में उल्लिखित कार्य के लिए ही मान्य है।

हस्ताक्षर
ए ई ए एन

हस्ताक्षर
जे ई /एस एस ई

अनुलग्नक VII

## अभियांत्रिक कार्य परमिट

कार्य का नाम ----
एजेंसी का नाम ---
सी नो ---
कार्य का विवरण -----
कार्य का घंटा ----

| क्रमांक | नेम | पद नाम | मोबाईल नंबर |
|---|---|---|---|
| 1. | | | |

अजेंसी कर्मचारी का नाम

| क्रमांक | नाम | पद नाम | मोबाईल नंबर |
|---|---|---|---|
| 1. | | | |

C. कार्य की अतिरिक्त प्रक्रिया (कार्यस्थल की स्थितियों के अनुसार)

नोट: इस वर्क परमिट में कार्य की अतिरिक्त प्रक्रिया का उल्लेख किया जाएगा। यदि कार्य केवल रेलवे पर्यवेक्षक की उपस्थिति में किया जाना है, तो इसका भी वर्क परमिट में उल्लेख किया जाएगा। यदि आवश्यक हो, तो ठेकेदार और/या रेलवे के निगरानी कर्मियों की सीटी/झंडे के साथ उपस्थिति की आवश्यकता का भी उल्लेख किया जाएगा।

नोट:

1. कार्य की प्रक्रिया, ट्रैक केंद्र से दूरी के आधार पर "पीसीएसओ/सीआर द्वारा जारी कार्य स्थलों पर सुरक्षा सुनिश्चित करने हेतु प्रक्रिया आदेश" में दी गई है।
2. सुरक्षा के संबंध में, ठेकेदार के पर्यवेक्षकों, परिचालकों, चालकों और अन्य छात्रों को उचित प्रशिक्षण दिया गया है और सीई परिपत्र 190 के अनुपालन में पहचान पत्र और योग्यता प्रमाण पत्र जारी किए गए हैं।
3. तैनात मशीनों की कुल संख्या, प्रकार और कार्य का उल्लेख किया जाना है। इसके अलावा, मशीनरी बदलने के लिए समय-समय पर EWP दिया जाएगा।

यह परमिट निष्पादन एजेंसी द्वारा परमिट में उल्लिखित सभी शर्तों के अनुपालन के अधीन है। किसी भी प्रावधान का पालन न करने पर परमिट अमान्य हो जाएगा।

जेई/एसएसई  एक्सईएन/एक्सईएन-एडीईएन/डीईएन  उप मुख्य अभियंता

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

**No. 2025/Stn.Dev.-I/08/18** **New Delhi, dated: 08.03.2025**

**The General Managers,**
**All Zonal Railways.**

**Sub: Checklists for safety and quality measures at work sites.**

Large number of development works are in progress over the Indian Railways. Considering the scale and scope of the works being executed, it is imperative that utmost attention is given to the safety of work sites and quality of works being executed. In order to ensure that no item / aspect related to safety and quality of work is overlooked, it is essential to adhere to appropriate checklists covering all the safety and quality protocols for each and every activity of work.

In view of the above, a general checklist for execution of works is enclosed for reference. The enclosed checklist may be used for projects including and other than station development works. This checklist serves as a general guideline and is indicative in nature. Zonal Railways are expected to suitably modify or expand the checklist as per site-specific requirements. Additionally, Zonal Railways should develop supplementary checklists to cover all components of the work in further detail.

The system of periodic inspection as per the checklist minimum at JE/SSE level is to be implemented at all work sites and the periodicity of checklist filling is to be decided by PhoD such that each site is checked atleast once or more each month as per requirement.

All work sites must be inspected, and necessary corrective actions should be taken in accordance with the enclosed checklist within the next seven days for all Amrit Stations Projects. A compliance report along with the corrective actions taken may be submitted to the Railway Board.

Enclosed: As above.

8.3.25
**(Aayush)**
**Director/Gati Shakti/Stn.Dev.-I**
**Railway Board**

| Checklist for Safety and Quality Measures at Work Sites | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Name of Inspecting Official with Designation | Name of Site and Location | Date of Inspection | | |
| | | | | | |
| Sno | Compliances | Yes/ No | Remarks | | |
| | **General** | | | | |
| 1 | Whether complete site inspected from safety point of view? | | | | |
| 2 | Whether the Agency has submitted a detailed work programme of various items of works?<br>1. Time Schedule (Bar Chart/PERT/CPM)<br>2. Organisation details(Supervisor/Labour)<br>3. Plant and Machinery intended to be utilised | | | | |
| 2a. | Whether Competent Authority has approved the work program submitted by agency? | | | | |
| 3 | Whether Site layout properly marked as per GAD? | | | | |
| | **Quality Control** | | | | |
| 4 | Has the Contractor maintained a proper Quality Control Lab and Testing Facility as per tender condition? | | | | |
| 5 | Has the contractor maintained proper record keeping of Quality control lab? | | | | |
| 6 | Whether valid calibration certificate of all lab equipments available? | | | | |
| 7 | Whether checklist for passing of materials at site is available or not like cement, steel, aggregate, water, welding rods, brick, CC blocks or any other material being used at site? | | | | |
| 8 | Whether method statement has been prepared and followed for each work being executed at site? | | | | |
| | **Records and Registers** | | | | |
| 9 | Whether all mandatory registers are being maintained at site? | | | | |
| 10 | Whether Register of Registers is being maintained at site? | | | | |
| 11 | Whether labour records are being maintained at site and compliance to labour laws ensured? | | | | |
| 12 | Whether checklist for different component of construction like Crane working, OHE precautions, Temporary works, RCC, Steel work, Stone work, sheetings, brick work, plumbing works, form work, staging etc is being maintained at site ? | | | | |
| 13 | Whether the Contactor has kept one copy of standard specifications, drawings, contract documents etc. at site for ready availability? | | | | |

| Sno | Compliances | Yes/ No | Remarks |
|---|---|---|---|
| | **Before Execution** | | |
| 14 | Whether safety arrangement has been checked at site? | | |
| 15 | Whether proper Site barricading provided? | | |
| 16 | Whether PPE Kits are available? | | |
| 17 | Whether double safety harness for working at heights provided to workers? | | |
| 18 | While working near tracks , whether Safe distance from track demarcated and staff is aware about it ? | | |
| 19 | While working in electrified area whether procedure to maintain safe distance from OHE being followed? | | |
| 20 | To check possibility of falling of debris outside barricading - Whether checked and addressed? | | |
| 21 | Whether at exacavation location hard barricading is provided or not? | | |
| 22 | Whether sufficient free space for movement of passenger traffic provided, to avoid any untoward incidents for all works done within station premises, especially on passenger platform? | | |
| 23 | Whether to avoid Infringements, SOD checked when working on platform and/or near track? | | |
| 24 | Whether proper marking/Barricading with retro-reflective strips being done? | | |
| 25 | Whether approval for competent authority has been obtained before proceeding for concreting works ? | | |
| | **Signage and Warning Boards** | | |
| 26 | Whether the Contractor displayed the details of work through a proper Steel Display Board at the work site? | | |
| 27 | Whether caution signages are placed at work site? | | |
| 28 | Whether directional signages for alternate space of railway facilities is placed at required location? | | |
| 29 | Whether exit signages placed at appropriate location? | | |
| | **Competency of Workmen at Site** | | |
| 30 | Whether Contractor has engaged competent staff and supervisor as per competence described in contract documents? | | |
| 31 | Whether Training imparted to the contractor's supervisor & competency Certificate issued as required in contract documents | | |
| 32 | Whether knowledge of men deputed for protection of track/ road along with adequacy of safety equipment. Safety Assurance register being maintained or not? | | |

| Sno | Compliances | Yes/ No | Remarks |
|---|---|---|---|
| 33 | Whether tool-box talk for safety councelling of workmen are being followed at site? | | |
| 34 | Whether driver of vehicles/machinery briefed about safe working and competency certificate issued? | | |
| 35 | Whether knowledge of PSSA/ PMS supervisor is checked? | | |
| 36 | Whether knowledge of PSSA/ PMS supervisor is found satisfactory? | | |
| 37 | Whether knowledge of railway supervisor and staff deputed at site proper and safety assurance being maintained? | | |
| | **Permissions and Approvals** | | |
| 38 | Whether the Contractor taken permission from Competent Authority for the work to be executed at night? | | |
| 39 | Whether permission for any alteration, addition, omission or abandonment of any part of the work , if required has been taken from the competent authority? | | |
| 40 | Has the Contractor taken permission of competent authority before blocking, diverting or obstructing any roads or water courses and suitable warning and signage boards provided ? | | |
| 41 | Whether launching/de-launching scheme approved by competent authority? | | |
| 42 | If explosives are to be used for the works then, has the Contractor obtained permission and necessary licence for the storage and use of explosives? | | |
| 43 | Whether other relevant approvals like Tree cutting, Heritage, fire clearances, airport clearance etc have been obtained | | |
| | **During Execution** | | |
| 44 | Whether the work requires traffic block for execution? | | |
| 45 | Whether block has been obtained and site protected as per GSR and IRPWM? | | |
| 46 | Whether Blocks/ Caution order issued for the train drivers in case work is being done near running track? | | |
| 47 | Whether competent look out man deputed by contractor at work site at all hazardous locations ? | | |
| 48 | Whether proper temporary support e.g shoring, centering and strutting has been checked and approved for all structures and excavation works? | | |
| 49 | Whether stability and safety of all structures , excavation and works has been ensured? | | |

| Sno | Compliances | Yes/ No | Remarks |
|---|---|---|---|
| 50 | Whether work is affecting existing structure? If yes, whether method statement is prepared to protect existing structure and approved by competent authority? | | |
| 51 | Whether thorough inspection of exisitng structure done and approval of competent authority taken before initiating any work of additional layer on existing structure that increases dead load? | | |
| 52 | Whether temporary structure drawings are submitted by the contractor and approved by competent authority? | | |
| 53 | Whether temporary work is being executed as per the approved drawing? | | |
| 54 | Whether all structural works are being executed as per the approved drawing? | | |
| 55 | Whether scaffolds are as per site requirements? | | |
| 56 | Whether manufacturer certificate for scaffolding used at site is available? | | |
| 57 | Whether Scaffolds are complying to IS 4014 or other applicable standards/specifications as mentioned in the contract documents? | | |
| 58 | Whether contractor has procured a certificate from the supplier of scaffolding that the tubes, fittings and pre-fabricated frames comply in all respects as per IS 2750, Clause 6.1 and 6.2 or other applicable standards/specifications as mentioned in the contract documents? | | |
| 59 | Whether the Contractor is maintaining adquate lighting during night working? | | |
| 60 | Whether cabling work is being done as per approved cable route plan? | | |
| 61 | Whether proper precautions have been taken while working near OHE area? | | |
| 61a | Whether work permit has been obtained from the competent authority? | | |
| 61b | Whether confirmation received from OHE staff regarding OHE discharge before commencemnt of work? | | |
| 61c | Whether work is being executed in presence of OHE staff with proper safety gears? | | |
| 62 | Whether disturbed track bonds, feeder connection etc have been re-connected properly after completion of work? | | |
| 63 | Whether the earthing/safety arrangements of all the equipment and places which come in direct contact with the passengers including high masts, water coolers, mobile charging points and panels, Distribution Boards etc. ensured? | | |

| Sno | Compliances | Yes/ No | Remarks |
|---|---|---|---|
| 64 | Whether it is ensured that there are no open junction boxes as well as exposed or punctured cables at any locations in and around the station premises? | | |
| 65 | Whether all loose cables are secured at the worksite? | | |
| 66 | Whether the contractor has provided safe and secure access to public premises, streets, throughfare in area affected by the ongoing work? | | |
| | **Miscellaneous** | | |
| 67 | Whether First-Aid arrangement available at site? | | |
| 68 | Whether fire suppresion equipment available at site? | | |
| 69 | Whether site power board with requisite IP rating is available? | | |
| 70 | Whether list of emergency contact numbers of local Police Stations, Hospitals, Fire Brigade , railway control office, imporatnt official numbers displayed at site office and at prominent locations? | | |
| 71 | Has the contractor provided proper facillities for inspection at work site and contractor stores? | | |
| 72 | Has the Contractor provided facilities like labour and instruments to Engineers Representatives for checking of all alignments, grades, levels and dimensions? | | |
| 73 | Has the contractor provided proper communication system at site? | | |
| 74 | Has the contractor indemnified Railway against all losses and damages? | | |
| 75 | Date of last safety inspection done by Railway supervisor? | | |
| 76 | Any other items applicable to the site (To be filled by Engineer in-charge) | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | * Zonal Railway may expand/modify the checklist with the approval of concerned SAG official | | |
| | *Zonal Railways to develop supplementary checklists for specific items requiring further detailing | | |

भारत सरकार (GOVERNMENT OF INDIA)
रेल मंत्रालय (MINISTRY OF RAILWAYS)
रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

No. 2015/CE-II//TK/14 New Delhi Dated: 06.02.2026

Principal Chief Engineer,
All Zonal Railways,

**Sub: Safety Instructions at Work Sites.**

Ref. (i) Board's letter of even No. dated 11.08.2025.
(ii) Board's letter No. 2023/CE-II/Safety/Instructions dated 29.05.2025.
(iii) Board's letter of even No. dated 04.04.2025.
(iv) Board's letter of even No. dated 26.03.2025

Despite repeated instructions issued by the Railway Board, unusual incidents continue to occur at maintenance and construction work sites. Post-incident investigations have revealed that most such occurrences are avoidable through strict adherence to prescribed safety procedures. With a view to preventing recurrence and ensuring safe train operations, Zonal Railways are advised to strictly adhere to the extant safety instructions at worksites which are briefly outlined as under:

1. A competent Railway supervisor and, where work is executed through contracts, the contractor's supervisor, shall be present at site at all times during execution of work.
2. All work sites shall be adequately protected with prescribed caution boards, flagmen, fencing and other protection arrangements as applicable. Supervisors shall personally ensure correct positioning of protection, particularly near running lines.
3. Where visibility is restricted or train movements are frequent, look-out staff shall be deployed exclusively to warn workers of approaching trains.
4. Any maintenance or renewal activity requiring block protection, as per IRPWM provisions, shall be carried out only under proper traffic block.
5. Systematic recording of track parameters including gauge, cross levels, alignment/versine, longitudinal levels and twist shall be done whenever track is disturbed due to maintenance, renewal, correction or emergency works. Measurements shall cover the disturbed length and adequate approaches.
6. At the end of each working shift involving disturbed track, a joint certification of track fitness and permitted speed shall be recorded by the Railway supervisor (and contractor's supervisor, where applicable) in a dedicated site register with pre-numbered pages.
7. After permitting traffic over newly disturbed or packed track, track parameters shall be rechecked after passage of the first and subsequent nominated trains, and any deviations noticed shall be immediately attended and recorded.
8. At locations under Temporary Speed Restriction (TSR) due to track maintenance, daily monitoring and recording of track parameters shall be ensured. TSR shall be relaxed or removed only after confirming stable and repeatable track geometry.
9. Divisional Engineers (ADEN/DEN) shall ensure enforcement of the above practices at all worksites and shall carry out regular super-checks of site records and physical track condition.
10. At deep screening works and all TSR locations, proper packing and consolidation of track shall be ensured before closing each day's work.
11. During summer months, track shall not be disturbed unless unavoidable. Only works permitted under IRPWM and within prescribed temperature limits shall be undertaken.

12. Track renewal works shall normally be executed using track machines. Manual execution shall be permitted only in unavoidable circumstances with prior approval of the Railway Board.
13. Zonal Railways shall endeavour to limit the number of simultaneous worksites and optimally pool manpower, machines and tools to ensure focused execution and enhanced safety.
14. All field staff shall be periodically trained and sensitized on worksite safety through counselling, seminars and workshops. Records of such safety awareness programmes shall be maintained.
15. Sectional Sr. DEN/DEN shall conduct periodic reviews and site inspections to assess preparedness of worksites and compliance with safety instructions.
16. At track renewal sites, packing and consolidation shall be completed before permitting train operations at the prescribed speed restrictions. Gauge face lubrication, wherever required, shall be ensured at site.
17. Proper advance planning for marking of levels and special attention to transition portions shall be ensured during lifting or lowering of track to maintain correct gradients and smooth riding.
18. During night working, a dedicated gang shall be deployed to check track parameters after each train movement once the traffic block is cleared.
19. At bridge approaches, special care shall be exercised during track renewal or maintenance. These locations shall be treated as critical transition zones and track disturbance shall be minimized.
20. Lifting of track shall not exceed 50 mm at a time to allow proper consolidation. If higher lifting is required, it shall be done in stages with adequate intervals, using only non-infringing hydraulic jacks or approved equivalent devices.
21. Lowering of track shall be carried out only when unavoidable and restricted to a maximum of 75 mm at a time, preferably in the direction of the falling gradient. For lowering works, transverse trenches at suitable intervals (about 30 m) shall be provided as visual guides.
22. For both lifting and lowering works, the easement gradient shall not be steeper than 25 mm in one rail length of 13 m (1 in 520).
23. At work sites located on curves, track parameters for inner and outer rails shall be recorded separately with special attention to cant, cant deficiency and twist. Uniform packing and alignment checks shall be ensured before and after permitting traffic.
24. At turnouts, crossovers and special track layouts, disturbance of track shall be undertaken only under proper block protection. After completion of work, gauge, cross levels, check rail clearances, switch functioning and fastening tightness shall be verified before permitting traffic.
25. At bridges and their approaches, track parameters shall be recorded before work, immediately after work and after passage of initial trains. Speed restrictions, if any, shall be reviewed only after confirming stable track behaviour over a reasonable observation period.
26. As per extant provisions of para 424 of IRPWM, track-mounted automatic Gauge Face Lubricators shall be provided on curves of radius 875 m (2°) and sharper and on curves of radius 1400 m (1.25°) and sharper on routes where rail grinding is practiced. Railways shall expedite streamlining these works.

The safety of train operations is non-negotiable. While the above instructions cover key safety aspects, these are not exhaustive and any additional measures required to ensure safety at work site shall also be implemented. These instructions shall be disseminated to all concerned field units and monitored regularly for compliance.

06-02-26

**(S.M. Pandey)**
**Exe. Dir. Civil Engg. (Plg.)**
**Railway Board**