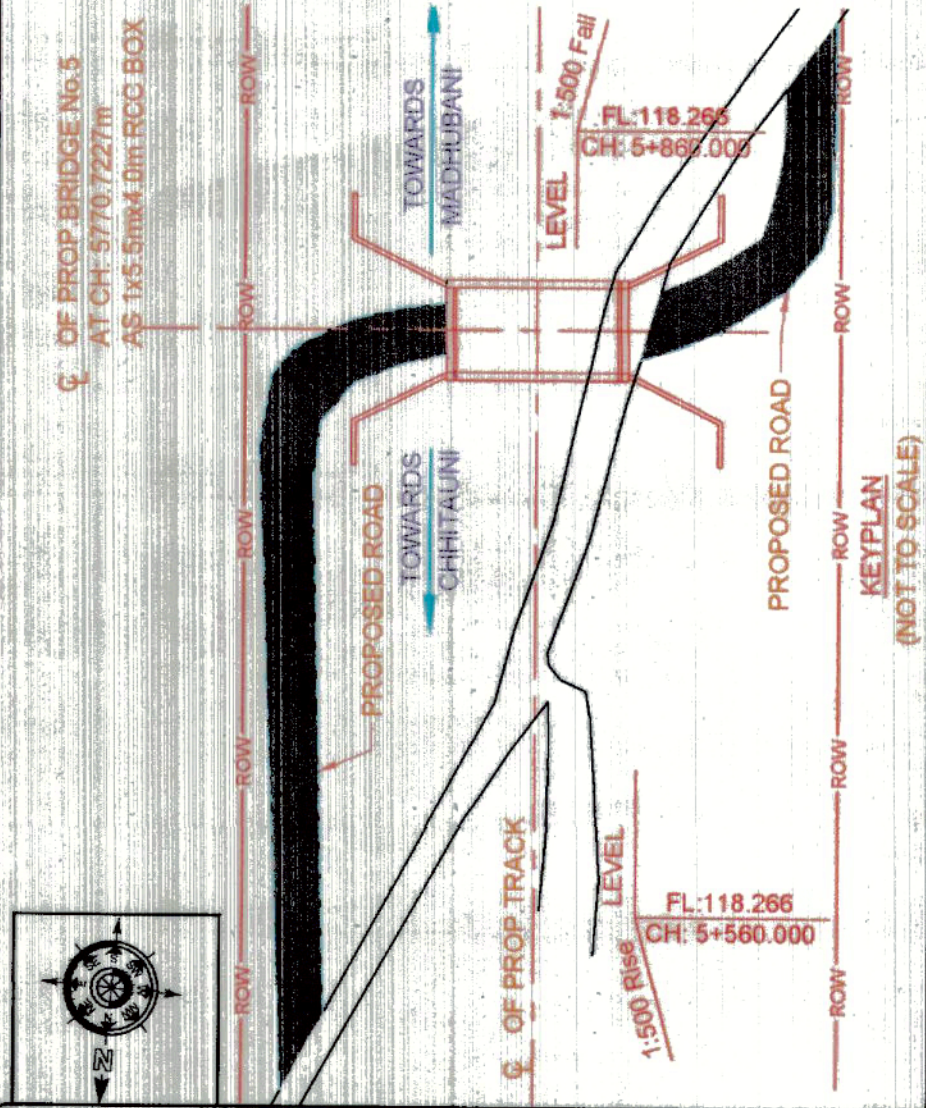


AUTHORITY OF WORK  
PINK BOOK- 2024-25  
PAGE NO.-4:2:1  
ITEM NO. - 5



- NOTES:**
- ALL DIMENSIONS ARE IN MM AND LEVELS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
  - REINFORCEMENT SHALL BE HIGH YIELD STRENGTH DEFORMED BARS (GRADE DESIGNATION FE 500) CONFORMING TO IS: 1786.
  - MINIMUM LAP LENGTH OF REINFORCEMENT FOR M 35 SHALL BE 48 TIMES BAR DIA.
  - THE BRIDGE LIES IN SEISMIC ZONE IV.
  - ENSURE PROPER COMPACTION OF SOIL BEHIND RETAINING WALLS.
  - BEHIND RCC BOX WALL HAND PACKED BOULDERS/CORBLES TO A THICKNESS NOT LESS THAN 600 MM WITH SMALLER SIZE TOWARDS SHELL BE PROVIDED AS PER DRAWING & AS PER CLAUSE 7.5 OF IRC BRIDGES SUB STRUCTURE AND FOUNDATION CODE.
  - MAXIMUM DESIGN FOUNDATION PRESSURE COME OUT 140KN/m<sup>2</sup>.
  - FOR REINFORCEMENT DETAIL OF RCC BOX SEE DRAWING NUMBER RDSO/B-10152/R & RDSO/B-10152/3R.
  - RCC BOX WITH KEY CONSTRUCTION AS PER DRAWING NUMBER RDSO/B-10152/R & RDSO/B-10152/3R.
  - EPOXY GROUTING WITH G1 SHEET ON BOTTOM OF JOINTS TO BE PROVIDED TO PREVENT ANY LEAKAGES AT JOINT. IF REQUIRED.
  - SUITABLE GRANULAR MATERIALS TO BE PROVIDED BELOW RCC BOX TO IMPROVE BEARING CAPACITY OF SOIL. IF REQUIRED.
  - FOR RCC WORK DESIGN MIXED M25 WILL BE USED EXPECT UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
  - WATERPROOFING COMPOUND MIX WITH CONCRETE FOR WATERPROOFING.
  - WATERPROOFING COMPOUND SHALL BE AS PER DRAWING & DESIGN IF REQUIRED.
  - BEHIND RCC BOX WALL HAND PACKED BOULDERS/CORBLES TO A THICKNESS NOT LESS THAN 600 MM WITH SMALLER SIZE TOWARDS SHELL BE PROVIDED AS PER DRAWING & AS PER CLAUSE 7.5 OF IRC BRIDGES SUB STRUCTURE & FOUNDATION CODE.
  - TOP OF RETAINING WALL SHALL BE KEPT MINIMUM 500 MM ABOVE THE EXISTING GROUND LEVEL AT ALL LOCATIONS IN APPROACH.
  - BEFORE EXECUTION OF WORK FEASIBILITY WILL BE CHECKED BY SITE ENGINEER. LAYOUT SHOULD BE CHECKED BY AXEN/XEN/CON & ALL REFERENCE, PILLARS & LINE SHOULD BE KEPT INTACT TILL THE ENTIRE WORK IS COMPLETED.
  - HEIGHT GAUGE, SPEED BREAKER WARNING BOARD ETO SHOULD BE PROVIDED ON BOTH END OF THE SUBWAY.
  - RCC WATER COLLECTION CHAMBER FOR THE RAINWATER, INFILTRATING INTO THE APPROACH ROAD AND LHS SHOULD BE CAST MONOLITHICALLY WITH RCC FLOOR AND WALL SO THAT NO INGRESS OF GROUND WATER IN IT.
  - AS THE GROUND WATER LEVEL IS HIGH ALL THE NECESSARY PRECAUTIONS TO BE TAKEN TO PROTECT THE LHS FROM WATER LOGGING ETC.
  - RECOMMENDATION GIVEN IN RLY RDS LETTER NO. 2017/CE-IV/ROB/8801.22/04/2020 SHOULD BE FOLLOWED AS PER SITE CONDITIONS.
  - LAND WILL BE ACQUIRED AS PER SITE CONDITION.
  - WING RETURN WALL AS PER CD/CON. PLAN NO. 8/14/02-11 DT. 11.02.11 CURTAIN/DRAIN WALL TO BE PROVIDED AND DESIGNED PER SCOUR REQUIREMENTS.
  - TYPE OF ROAD IS VILLAGE ROAD.
  - SHARP CURVE IN THE APPROACH ROAD TO BE AVOIDED.
  - HEIGHT GAUGE AS PER RDSO DRG. RDSO/M-001.
  - SOIL BEARING CAPACITY AFTER STRENGTHENING OF SOIL AND CONFIRMED BY PLATE LOAD TEST SHOULD BE MENTIONED IN COMPLETION PLAN.
  - HUMP AS PER RDSO DRAWING NO. B-10159.
  - BOULDER PACKING BEHIND WING AND RETURN WALL MUST BE AS SHOWN IN SECTION.
  - FIELD UNIT MUST PRE-VALIDATE ALL DATA AND LEVELS BEFORE STARTING EXECUTION OF WORK.

**BRIDGE NO.: 05**  
**BOREHOLE NO.: 01**

SECTION: CHITAU NI TO MADHUBANI  
Bore Hole Terminated at : 10.45M.

DEPTH (M)	SPT N-VALUE	DESCRIPTION OF SOIL	CLASSIFICATION
0.00	0.50	SM	IS
0.50	0.95	SM	IS
1.50	1.95	SM	IS
3.00	3.45	SM	IS
4.50	4.95	SM	IS
6.00	6.45	SM	IS
7.50	7.95	SM	IS

TRACK DETAILS

PROP R/L	PROP F.L	VERTICAL ALIGNMENT	HORIZONTAL ALIGNMENT
118.520m	117.758m	LEVEL	STRAIGHT

CONSTRUCTION DEPTH

1) RAIL (600g)	2) RUBBER PAD	3) WIDER PSC SLEEPER	4) MINIMUM BALLAST THK	TOTAL
172 mm	10 mm	230 mm	350 mm	762 mm

COLOR CODE LEGEND

RED	PROPOSED
CONTINUOUS	VISIBLE
DOTTED	INVISIBLE
BLACK	EXISTING
	TO BE DISMANTLED

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

LEGEND

BR. NO.	CHAINAGE	SIZE OF STRUCTURE	SKREW ANGLE	R.L	F.L	G.L	GROUNDLEVEL	P.R.L	F.L
1	5	5770.7227	1X5.5X4.0	0°	118.520	117.758	112.087	112.087	111.197

LEGEND

BR. NO.	CHAINAGE	SIZE OF STRUCTURE	SKREW ANGLE	R.L	F.L	G.L	GROUNDLEVEL	P.R.L	F.L
1	5	5770.7227	1X5.5X4.0	0°	118.520	117.758	112.087	112.087	111.197

LEGEND

BR. NO.	CHAINAGE	SIZE OF STRUCTURE	SKREW ANGLE	R.L	F.L	G.L	GROUNDLEVEL	P.R.L	F.L
1	5	5770.7227	1X5.5X4.0	0°	118.520	117.758	112.087	112.087	111.197

LEGEND

BR. NO.	CHAINAGE	SIZE OF STRUCTURE	SKREW ANGLE	R.L	F.L	G.L	GROUNDLEVEL	P.R.L	F.L
1	5	5770.7227	1X5.5X4.0	0°	118.520	117.758	112.087	112.087	111.197

LEGEND

BR. NO.	CHAINAGE	SIZE OF STRUCTURE	SKREW ANGLE	R.L	F.L	G.L	GROUNDLEVEL	P.R.L	F.L
1	5	5770.7227	1X5.5X4.0	0°	118.520	117.758	112.087	112.087	111.197

LEGEND

BR. NO.	CHAINAGE	SIZE OF STRUCTURE	SKREW ANGLE	R.L	F.L	G.L	GROUNDLEVEL	P.R.L	F.L
1	5	5770.7227	1X5.5X4.0	0°	118.520	117.758	112.087	112.087	111.197

LEGEND

BR. NO.	CHAINAGE	SIZE OF STRUCTURE	SKREW ANGLE	R.L	F.L	G.L	GROUNDLEVEL	P.R.L	F.L
1	5	5770.7227	1X5.5X4.0	0°	118.520	117.758	112.087	112.087	111.197

LEGEND

BR. NO.	CHAINAGE	SIZE OF STRUCTURE	SKREW ANGLE	R.L	F.L	G.L	GROUNDLEVEL	P.R.L	F.L
1	5	5770.7227	1X5.5X4.0	0°	118.520	117.758	112.087	112.087	111.197

