

**NOTE**

**Sub: - JPO for protection of S&T cables before excavation work in the vicinity of track.**

**Ref: - (i) JPO (No.2003/Tele/RCIL/1 Pt.IX) Dated 24.06.2013.**

(ii) HQ Letter No.-NWR-HQOSNT(TELE)/11/2020-O/o Dy CSTE/Telecom/NWR  
Dt. 24.06.2021.

(iii) RB Letter No.- 2021/Tele/5(2)/3-Part(1)(3425647) Dt. 12.06.2023.

S&T cables are being damaged/cut during various earth/digging work by executing agency of Engineering/Construction/Project/GSU over Bikaner Division. Cutting of cable not only causes failure of Signaling gear or train control communication but also causes a permanent damage in cable in the form of an additional joint which introduces losses and adversely affect the performance of the system & loss to exchequer. So, a process of counseling shall be adopted jointly with S&T supervisors & Engg supervisors as enclosed in this JPO.

(321-Sig/BKN/Cable Cutting Dt. 10.12.2024)

Enclosed: - 2 pages to be jointly submitted to Control before starting of works.

  
Sr. DEN/C/BKN  
NWR, Bikaner

  
Sr. DSTE/BKN  
NWR, Bikaner

Copy: - DRM/BKN for kind information please.

**CHECKLIST BEFORE EXECUTING ANY DIGGING/EARTH WORK AT FIELD LEVEL: -**

**फील्ड स्तर पर किसी भी खुदाई कार्य को करने से पहले जाँच करें:-**

1. No digging or earth work will be executed within Railway Boundary without any prior information. बिना किसी पूर्व सूचना के रेलवे सीमा के भीतर कोई भी खुदाई या मिट्टी का काम नहीं किया जाएगा।
2. Before taking up any digging activity on a particular work by any agency, S&T open line department shall be approached in writing by the concern Civil engg Open line/Cons or S&T/Proj/Cons or Electrical officer for permitting to take the work. S&T open line department shall permit the work within 7 days of request of the concern department. किसी भी एजेंसी द्वारा किसी विशेष कार्य पर कोई खुदाई गतिविधि शुरू करने से पहले, संबंधित सिविल इंजीनियर या एसएंडटी या परियोजना या विद्युत अधिकारी को कार्य करने की अनुमति के लिए एसएंडटी ओपनलाइन विभाग से लिखित रूप में संपर्क करना होगा। एसएंडटी ओपनलाइन विभाग संबंधित विभाग के अनुरोध के 7 दिनों के भीतर कार्य की अनुमति देगा।
3. Cable route plan of Site/Spot/Area where digging work is to be carried out shall be prepared on paper by S&T supervisor, clearly indicating all cables and location of cables from center of track. This cable route plan shall be jointly signed by IOW Incharge of work, S&T Supervisor and Agency Supervisor and one copy of the signed plan shall always be available with the S&T Supervisor, the IOW In-charge, and the Agency Supervisor. Then based on this signed cable router plan continuous Lime marking shall be given jointly and Lime to be provided by the agency. जिस स्थल/स्थान/क्षेत्र में खुदाई का कार्य किया जाना है, वहाँ का केबल रूट प्लान S&T सुपरवाइजर द्वारा कागज पर तैयार किया जाएगा, जिसमें सभी केबलों तथा ट्रैक के केंद्र से उनकी स्थिति को स्पष्ट रूप से दर्शाया जाएगा। इस केबल रूट प्लान पर IOW इंचार्ज, S&T सुपरवाइजर तथा एजेंसी सुपरवाइजर द्वारा संयुक्त रूप से हस्ताक्षर किए जाएंगे। हस्ताक्षरित प्लान की एक प्रति S&T सुपरवाइजर, IOW इंचार्ज तथा एजेंसी सुपरवाइजर के पास हमेशा उपलब्ध रहेगी। उपरोक्त संयुक्त रूप से हस्ताक्षरित केबल रूट प्लान के आधार पर निरंतर चूने से मार्किंग की जाएगी, और चूना एजेंसी द्वारा उपलब्ध कराया जाएगा।
4. For marking of cable where JCB work is involved, cross trench by the executing agency to be done in every 50 mtr for getting the exact location of cable and work should not proceed without cross trench. जहाँ JCB कार्य शामिल हो, वहाँ केबल की मार्किंग के लिए कार्य निष्पादित करने वाली एजेंसी द्वारा प्रत्येक 50 मीटर पर क्रॉस ट्रेंच बनाई जाएगी ताकि केबल की सही स्थिति प्राप्त की जा सके। क्रॉस ट्रेंच किए बिना कार्य आगे नहीं बढ़ाया जाएगा।
5. No digging/earth work will be executed within minimum 1 mtr distance both sides from cable marking. If necessary, field representative of both departments shall be available at site during the work. केबल मार्किंग से दोनों तरफ कम से कम 1 मीटर की दूरी के भीतर कोई खुदाई मिट्टी का काम नहीं किया जाएगा। यदि आवश्यक हो तो दोनों विभागों के फील्ड प्रतिनिधि कार्य के दौरान साइट पर उपलब्ध रहेंगे।
6. In yard area due to multiple cables of TELECOM/SIGNAL which is backbone of all communication over the railway network, manually digging/earth work will be allowed and JCB work will not be normally allowed. If mechanical work has to be done then cross trench at location to be done for getting exact location of cable and joint supervisor of both departments must be available while execution of the work to safeguard the cables. यार्ड क्षेत्र में दूरसंचार/सिग्नल के कई केबल होने के कारण, जो रेलवे नेटवर्क पर सभी संचार की रीढ़ है, मैनुअल रूप से खुदाई मिट्टी का काम करने की अनुमति होगी और जेसीबी से काम करने की अनुमति सामान्य रूप से नहीं दी जाएगी। यदि यांत्रिक कार्य किया जाना है, तो केबल की सही स्थिति ज्ञात करने के लिए संबंधित स्थान पर क्रॉस ट्रेंच करना आवश्यक है। कार्य के दौरान केबल की सुरक्षा सुनिश्चित करने हेतु दोनों विभागों के संयुक्त पर्यवेक्षक का स्थल पर उपस्थित रहना अनिवार्य होगा। Only manually digging work will be allowed at Space Constraints area. जगह की कमी वाले क्षेत्र में केवल मैनुअल रूप से खुदाई कार्य की अनुमति होगी।
7. During any cable cut, immediate information will be given to S&T Control/ personnel. All necessary help will be provided by Agency for quick restoration of critical/ control gear. किसी भी

केबल कट के दौरान, तुरंत एसएंडटी कंट्रोल कर्मियों को सूचना दी जाएगी। महत्वपूर्ण/नियंत्रण गियर की त्वरित बहाली के लिए एजेंसी द्वारा सभी आवश्यक सहायता प्रदान की जाएगी।

8. In case of major work, if required, cable shifting will be done before commencement of the work. बड़े काम के मामले में, यदि आवश्यक हो तो काम शुरू होने से पहले केबल शिफ्टिंग की जाएगी।
9. Late evening work {after 18:00 hrs} will be avoided and if necessary, it will be ensured that work is executed in presence of both departmental personnel. देर शाम 18:00 बजे के बाद काम करने से बचा जाएगा और यदि आवश्यक हो तो यह सुनिश्चित किया जाएगा कि दोनों विभागों के कर्मियों की उपस्थिति में काम किया जाए।
10. FIR will not be lodge with RPF in case of works being executed following above guidelines and JPO. उपरोक्त दिशा-निर्देशों और जेपीओ का पालन करते हुए किए जा रहे कार्यों के मामले में आरपीएफ के पास एफआईआर दर्ज नहीं की जाएगी।

**NOTE: Cutting of cable not only causes failure of Signaling gear or train control communication but also causes a permanent damage in cable in the form of an additional joint which introduces losses and adversely affect the performance of the system & loss to exchequer.**

नोट: केबल कटने से न केवल सिग्नलिंग गियर या ट्रेन कंट्रोल कम्युनिकेशन फेल हो जाता है, बल्कि एक अतिरिक्त जोड़ के रूप में केबल में स्थायी क्षति भी होती है, जिससे नुकसान होता है और सिस्टम के प्रदर्शन पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ता है और राजकोष को नुकसान होता है।

**It's certified that we have read/understand and gone through the instruction given in the RB/JPO 12.06.2023 & Penalty will be imposed for each cable cut case as following as per joint report submitted यह प्रमाणित किया जाता है कि हमने RB/JPO 12.06.2023 में दिए गए निर्देशों को पढ़ समझ लिया है तथा प्रस्तुत संयुक्त रिपोर्ट के अनुसार प्रत्येक केबल कट मामले के लिए निम्नलिखित जुर्माना लगाया जाएगा: -**

S. No.	Type of Cable	Penalty to be imposed
1	Quad cable	100000 Rs.
2	OFC cable	125000 Rs.
3	Both 6 Ouad & OFC cable	150000 Rs.
4	Signaling Cable	100000 Rs.

Penalty amount to be imposed as per RB guidelines. जुर्माना राशि RB दिशानिर्देशों के अनुसार लगाई जाएगी।

Signature / Name of supervisor with Mobile no.: -

JE/SSE  
(Executing Department)

JE/SSE/S&T  
(Open line)

Joint Counselling of following Agency Staff/ Supervisor done निम्नलिखित कार्यकारी स्टाफ /पर्यवेक्षक की संयुक्त काउंसलिंग की गई: -

	Name	Signature
1		
2		
3		