

## Special Condition of the Contract - B

### 1 Free maintenance guarantee period

The contractor shall have to give five years free maintenance guarantee from the certified date of completion. During this period contractor shall have to repair the damaged portion of the BT surface of road and all other executed items at his risk and cost as per direction of Engineers – in – charge. If BT surface during maintenance period of 5 years is worn-out or damaged then, agency shall have to take remedial action as per table below and as directed by Engineer – in – charge. The cost of annual maintenance for five year shall required to be considered while quoting the tender and has to be born by the contractor. The periodicity of routine maintenance activity shall be as follows.

(a) Maintenance of Bituminous surface road and/or Cement concrete road and/or gravel road and/or WBM road including filling pot holes and patch repairs etc as per clause 1904, 1905, 1906 and 1907 of the Specifications for Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014 respectively.

| Sr No | Distress and service Level   | Remedy   | Period to attend for the Contractor |
|-------|--|--|-------------------------------------|
| 1     | Potholes   | As per IRC:SP:20-2002 and specifications for rural roads of IRC:2014                               | 7 Days                              |
| 2     | Surface damages/worn out surface in more than 50 meters of lane length in the road stretch | Renewal with wearing coat as originally laid by contractor - as per tender item and specification. | 21 Days                             |
| 3     | Patch work area exceeds 30% in per KM length   |  |                                     |

**(b) Other maintenance works to be carried out:**

| Sr No | Name of Item/Activity  | Frequency of operation in one year                                    |
|-------|--|---|
| 1     | Restoration of rain cuts and dressing of berms as per clause 1902 of the Specification for Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.                        | As and when required  |
| 2     | Maintenance of earthen shoulders as per clause 1903 of the Specification Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.  | As and when required.   |
| 3     | Maintenance of drains as per clause 1908 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.  | Twice in a year before/after monsoon                                  |
| 4     | Maintenance of culverts and causeways including vent clearance as per clause 1909 and 1910 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.  | Twice in a year before/after monsoon                                  |
| 5     | Maintenance of road signs as per clause 1911 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.  | Maintenance as and when required. Repainting once in every two years. |
| 6     | Maintenance of guard rails and parapet rails as per clause 1912 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.                             | Maintenance as and when required. Repainting once in a year.          |
| 7     | Maintenance of 200 m and Kilo Meter stones as per clause 1913 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.                               | Maintenance as and when required Repainting once in a year.           |
| 8     | White washing guard stones   | Once in year  |
| 9     | Re-fixing displaced guard stones / KM stone / 200 meter stone/Sign board   | Once in year  |
| 10    | Maintenance of road delineators as per Clause 1914 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.  | As and when required  |
| 11    | Cutting of branches of trees, shrubs and trimming of grass and weeds etc as per clause 1915 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014. | Twice in a year generally before/after rains or as and when required  |
| 12    | White washing parapets of CD Works as per Clause 1916 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.                                       | Once in year  |



However maintenance does not include replacement or erection of new signages / stones etc. at the time of yearly maintenance.

The amount equivalent to **2.5 % of each bill** shall be withheld and will be released after the free maintenance guarantee period of five year is over.

However this amount shall be released against fix deposit or Bank Guarantee pledged in the name of Executive Engineer after completion certificate of work is issued.

The contractor has to carry out routine maintenance as said above & has to report the Engineer-in-charge in the month of May and November of every year with a copy of the record of contractor's inspection and other instructions received from the Engineer- in-charge and maintenance carried out with colour photograph showing before and after maintenance (@ 3 nos. Of photographs per kilo metre of lane length with date and time digitally incorporated to be submitted by the contractor in 3 sets)

In the event of contractor not carrying out routine maintenance within time limit as specified above, the employer will get the maintenance work carried out through any source and the amount required for this work shall be recovered from **the 2.5% amount withheld for this purpose available with the employer along with additional 20% of this amount as penalty.**

2        The flakiness index and elongation index for coarse aggregate under no circumstances shall exceed the allowable limit set forth in the relevant clause for the material in question.

3        2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometre/indicator/guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% withheld amount shall be released.

4        **Setting up of adequate laboratory & deployment of Quality Engineer.**

The contractor shall have to set up A laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed

& reported of this to the Engineer-in-charge (subject to due verification by the Engineer-in-charge/Engineer's Representative) by contractor in writing, Rs. 2,00,000/- (Two Lakhs) shall be withheld from Contractor's bill(s). A qualified Quality Engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractor. If a qualified Quality Engineer is not deployed by contractor within one month from the date of work order, an amount equivalent to Rs. 15,000 per month shall be recovered till the actual deployment of the Quality Engineer. The amount so recovered towards non-deployment of Quality Engineer shall be non-refunded.

**5 Requirement of core cutting machine**

The contractor registered in special category – I Road will have to possess two numbers of asphalt core cutting machine and those registered in special category – II Road will have to possess one number of asphalt core cutting machine at the project site in working condition. The contractor shall make available the core cutting machine at his cost for sampling of asphalt cores for testing/as and when demanded by the Authority or the Engineer-in-charge (G.C. No RGN-60-2006-(35)S Dated 26-5-06 of R & B D)

**6 Certification of quantity executed**

The Contractor shall submit to the Employer regular bills with statements of the value of the work completed for specific billing along with details of measurement of the quantity of works executed in a form as required by the Employer.

Such details of measurements shall be duly certified for each and every executed work item as per Contract BOQ and/or else as ordered by the Employer strictly in accordance with the Contract Specifications. Only the Authorised Signatory of the Contractor shall measure and certify on its own the detailed statements before submitting the same as part of bills to the Employer.

However during regular or any subsequent inspections/audits and/or verification, either by the Employer or the Employer's Representative, if the respective quantities measured are found deficient from the ones measured and certified by the Authorised Signatory of the Contractor in any bills, then the procedure as below has to follow.



As such immediately upon discovery of such deficiency, the Contractor shall be notified by the Employer about respective work item(s) and quantities. The Authorised Signatory of the Contractor shall then assess jointly with the Employer and agree upon such difference in quantity with the Employer within seven days from the date of receipt of such notification.

It is expressly stated and mutually agreed that for such agreed quantity difference, the Employer will have full Contractual right to recover the associated costs at the unit rate of the quoted rate for such work item in BOQ or as in the relevant District Schedule of Rates, published by Roads and Buildings Department, Government of Gujarat prevailing at the time of execution of such work item, whichever is higher, although irrespective of such recovery all other Contract Conditions shall remain as binding and in force for invoking further action as per contract individually and/or collectively.

Such recovery shall be effected by the Employer either from: firstly, any amounts due to the Contractor under the Contract or secondly, from any of the Security Deposits, Retention Money, Bank Guarantee, Performance Securities e.tc of the Contractor immediately.

However, such recovered amount shall be refunded to the contractor if such rectification of work done by the contractor to the satisfaction of Engineer- in- charge as per the provision of contract or shall be adjusted against the amount if work will be done by the Employer for rectification of such work. For such deficient work further action will be taken up as per the provision of contract against the contractor. If the deficient work is not rectified than this amount will be forfeited and further action will be taken up as per the provision of contract.

## **7 Access to the site.**

The contractor shall allow access to the site and to any place where work in connection with the contract is being carried out or it is intended to be carried out to the Engineer-in-charge. And any person/persons/agency authorised by the Employer/Engineer-in-charge.

## **ANNEXURE - 7**

### **(A) Special Clause - I :**

- (1) All agencies intending to carry out excavation have to carry out any type of excavation / digging only after prior intimation through "Call before U Dig" mobile application.**

Signature of Contractor

Executive Engineer

(B) Maintenance Norms for Bridge / C.D. Works :

APPENDIX -2

SELECTION OF TECHNIQUES AND MATERIALS

Adoption of a particular technique will be governed basically by the end requirements of structural repairs. Choice of materials shall also depend on various factors such as compatibility with the structure, availability of the equipment etc. While tackling structural repairs, several situations may be encountered. Choice of different techniques and materials as given in the table below is after considering such situations. The list given in the table is not exhaustive but only indicative of some commonly adopted techniques and it is possible to use these techniques/materials in combination with other methods.

9 SP:40

Detailed description will be found in earlier chapters. In this, only summary is attempted.

| Sr. No. | Type of Material of the Bridge | Component of the Bridge | Type of distress of damage | Suggested Remedial Measures               |  |
|---------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|---|--|
|         |                                |                         |                            | Repairs/Rehabilitation                    | Strengthening                                |
| I       | Masonry Bridges                | (A) Foundations         | Undermining, Scouring      | River Training Protection by Sheet Piling | —  |
|         |                                |                         | Settlement                 | —   | Modification of the foundation, jacking etc. |

| Sr. No. | Type of Material of the Bridge | Component of the Bridge | Type of Extent of damage   | Suggested Remedial Measures  |  |
|---------|--------------------------------|-------------------------|--|--|--|
|         |                                |                         |  | Repairs/Rehabilitation   | Strengthening  |
| II      | RCC Bridges                    | (B) Sub-structure       | Leaching of mortar in joints surface deterioration   | Epoxy mortar painting and injection of epoxy surface protection.   | Grouting, Jacketing  |
|         |                                | (C) Super-structure     | Cracking, loosening of Spikes/bolts  | Treatment by epoxy resin and mortar  | Bonding of steel plates, Grouting  |
|         |                                |                         | Leaching of joints, surface deterioration  | Protective coating   | Adding material to the intrados or extrados in case of Arch Bridges          |
|         |                                | (A) Foundation          | Deterioration, Structural Damage, Sinking of foundation, Erosion                             | Protection and replacement of material. River Training by sheet piling, pile driving etc.  | Modification of the foundation, jacketing etc.                               |
|         |                                | (B) Sub-structure       | Spalling, Cracking, Disintegration, Sealing, Corrosion of reinforcement                      | Repair to concrete surface by cement mortar or resin systems. Injection of epoxy, Surface protection, Replacement of reinforcement.                | Grouting with treatment to reinforcement and using bonding agent, jacketing. |
|         |                                | (C) Super-structure     | Surface deterioration spalling honey combs cracks disintegration, corrosion of reinforcement | Surface preparation by mechanical or chemical means with the use of sand blasting. Demolition of concrete by jack hammers, chisels explosives etc. | Strengthening by external reinforcement such as bars or epoxy bonded plates  |



| Sr. No. | Type of Material of the Bridge | Component of the Bridge | Type of distress of damage | Suggested Remedial Measures   |  |
|---------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|---|--|
|         |                                |                         |                            | Repair/Rehabilitation   | Strengthening  |
|         |                                |                         |                            | Bonding agent such as cement mortar/paste Impregnation with silicon, organic solutions, resins or oils  | Strengthening by post-tensioning. Using external prestressing cables suitably anchored at the end of the girder. |
|         |                                |                         |                            | Replacement of concrete section - careful pretreatment of surface and building up the section by resin system or cement mortar with plastic modification. |  |
|         |                                |                         |                            | Repair of cracks by proper selection of epoxy polyurethane resins. Acryl resins etc. and with suitable injection equipment.                               |  |
|         |                                |                         |                            | Shotcrete Guniting  |  |
|         |                                |                         |                            | Protective coating. Removal of Chloride contamination - physical removal of affected concrete (wherever possible) and rebuilding the section              |  |

| Sr. No. | Type of Material of the Bridge | Component of the Bridge | Type of distress of damage   | Suggested Remedial Measures   |
|---------|--------------------------------|-------------------------|--|---|
|         |                                |                         | Reinforcing Concrete   | Reinforcing Concrete  |
| iii     | Prestressing Concrete          | (A) Foundation          | Details given under PSC  | "RCC Bridges" are also applicable to  |
|         | (B) Substructure               | -do-                    | -do-   | -do-  |
|         | (C) Superstructure             | -do-                    | Surface deterioration<br>and<br>Spalling<br>Corrosion of reinforcement | Repair methods suggested under "RCC Bridges" can be applied here also.<br><br>Strengthening by external<br>Cables<br><br>Epoxy bonded plates.   |
|         |                                | -do-                    | Corrosion of cables  | Cleaning of prestressing cables and<br>re-grouting  |
|         |                                | -do-                    | Loss of Prestress  | Complicated solution involved   |
| (H)     | Sub structure                  | -do-                    | Weakening of members   | Replacement of weak or defective<br>members   |
| (I)     | Superstructure                 | -do-                    | Decrease in load carrying capacity<br><br>Cracking                     | Introduction of extra load<br>carrying elements<br><br>External prestressing of the<br>beams and similar members<br><br>Introducing new members |

| Sr. No. | Type of Material of the Bridge | Component of the bridge  | Type of distress of damage   | Suggested Remedial Measures                                  |   |
|---------|--------------------------------|--|--|--|---|
|         |                                |  |  | Repairs / Rehabilitation                                     | Strengthening   |
|         |                                |  | Corrosion, pitting Fatigue, Loosening of Bolts and rivets etc.   | Protective coating, Replacement of bolts and rivets.         | Addition of Stiffeners to flanges webs and diaphragms.  |
|         |                                |  | Abnormal deflections, Bucking, working or kinking of element necking, yielding.  |  |   |
| V       | Composite Bridges              | (A) Foundation<br>(B) Sub-structure<br><br>(C) Super structure | Details given in I to IV be applicable in pertinent particulars.<br><br>Not many references are available. Defects in concrete or steel shall be dealt as per manner described under S.No. II to IV. | I to III above shall be applicable in pertinent particulars. | -   |
| VI      |                                | <b>Bearing</b>   | Manufacture, defective materials, improper installation corrosion, cracked or broken rollers, plates accumulation of dirt / debris at the bearing point, failure of anchorage system.                | -  | Appropriate corrective action shall be taken after detailed investigation of defect. If required Bearing shall be replaced. |

**Note :-** If any damage is observed / noticed during maintenance period, agency has to be repaired as stated above  
(Sp. 40 : Guide lines on techniques for strengthening & rehabilitation of Bridges).



## **Special Clause - II**

### **Special Condition for Bituminous Work With Use of Drum Mix Plant and Paver Finisher.**

- (i) The drum mix plant and accessories to be used for the work shall be conformity with the specifications prescribed vide Govt. of India, Minister of Transport Circular No. RN/RMP/1161384 dt. 01/01/87. The plant shall be equipped with all units and accessories as per latest IS 3066/1955 as amended from time to time. The contractors will have to modify their plants suitably within a period of six months from the date of issue of latest specification or codes.
- (ii) The contractor shall invariable get the job mix formula for the mix approved by the Engineer in charge before starting of work.
- (iii) Use of vibratory roller to be compulsory.  
For the work like earth work, water bound macadam and bituminous items the compactions shall be done with vibratory roller only. The vibratory roller shall be of standard make and suitable to impart desired degree of compaction. The compaction with the help of static roller shall not be permitted and no clam what so ever shall be entertained on this account. Wherever use of the road roller is mentioned in specification / clause etc. in this documents shall be treated as use of vibratory roller.
- (iv) Amount to be with held till miscellaneous item are completed.  
**2%** of the amount eligible for the payment of bituminous items only shall be with held till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters. After completion of all the miscellaneous items, the above said **2%** with held amount shall be released.

### **Special Clause - III**

#### **CONSTRUCTION EQUIPMENT :**

- 1.1 The methodology and equipment to be used on the project shall be furnished by the contractor to the Engineer well in advance of commencement of work and approval of the Engineer obtained prior to its adoption and use.
- 1.2 The contractor shall give a trial run of the equipment for establishing its capability to achieve the laid down specifications and tolerance to the satisfaction of the Engineer before commencement of work, if so desired by the Engineer.
- 1.3 All equipment provided shall be of present efficiency and shall be operated and maintained at all times in a manner acceptable to the Engineer.
- 1.4 No equipment or : personnel will be removed from site without permission of the Engineer.

### **Special Clause - IV**

#### **WORK PROGRAMME AND METHODOLOGY OF CONSTRUCTION :**

The contractor shall furnish his programme of construction for execution of the work in within the stipulated time schedule together with methodology of construction of each time of work and obtain the approval of the Engineer prior to actual commencement of work.

### **Special Clause - V**

#### **ACTION IN CASE OF DISPROPORTIONATE PROGRESS :**

In case of extremely poor progress of the work or any item at any stage of work which in the opinion of the, Engineer can not be made good by the contractor considering his available resources, the Engineer will get it accelerated to make up the lost time through any other agency and recover the additional cost incurred, if any, in getting the work done from the contractor after informing him in writing about the action envisaged by him.

## **Special Clause - VI**

### **SETTING OUT :**

Setting out the work as spelt out in clause – 109 of Ministry's Specifications for Road and Bridge work (5th Revision) will be carried out by the contractor.

## **Special Clause - VII**

### **PUBLIC UTILITIES :**

Action in respect of public utilities will be taken by the contractor as envisaged in 110 of Ministry's Specification for Road and Bridge work (5th Revision)

## **Special Clause - VIII**

### **ARRANGEMENT FOR TRAFFIC DURING CONSTRUCTION :**

Action for arrangement for traffic during construction will be taken by the Contractor as envisaged in the contract documents and spelt out in Clause-112 of Ministry's Specifications for road and Bridge works (5th Revision).

## **Special Clause - IX**

### **QUALITY CONTROL :**

The norms of achieving quality of work will be on the contractor who will take as stipulated in section-900 of Ministry's Specifications for Road and Bridge works. (5th Revision).

## **Special Clause - X**

### **MINISTRY'S SPECIFICATIONS FOR ROAD AND BRIDGE WORKS (5th REVISION) :**

The Ministry's specifications for Road and Bridge works (5th Revision) will form part of the contract documents and the contractor will be legally bound to the various stipulations made therein unless and otherwise specifically relaxed or waived partly through a special clause in the contract document.

## **Special Clause - XI**

### **DOCUMENTATION :**

The contractor will prepare drawing(s) of the work as constructed and will supply original with three copies to the Engineer who will verify and certify



these drawings. Final as constructed drawing(s) shall then be prepared by the contractor and supplied in triplicate along with a micro film of the same to the Engineer for record and reference purpose.

## **Special Clause - XII**

### **APPLICABLE IN CASE OF ROAD WORKS ONLY :**

The details of the paver, specified in the clause-504.3.5 will be relaxed in the case of Bituminous macadam (Clause-504) where it is going to be covered by any wearing course including 25 mm semi-dense concrete (Clause-519) and other than 40 mm Semi-dense Bituminous Concrete (Clause-511) / Bituminous concrete (Clause - 512) or by a base course of Dense Bituminous macadam (Clause-507) with the provision that Bituminous macadam and 25 mm semi-dense Bituminous concrete can be laid by means of self propelled mechanical paver with suitable screeds capable of spreading tamping and finishing the mix true to the specified lines / grades and cross sections. (M.O.S.T. GOI No.RW/NH/33045/1/88-DO. II, Dated 6.4.1990).

1. The use of drum mix plant for mixing bitumen and aggregate is compulsory for this work. Only contractor possessing facility of drum mix plant shall be eligible to bid for this work. The tender copies shall be issued to only those contractors who are possessing drum mix plant.
2. The work shall be executed with the equipment as per MORTH specifications (5th Revision), 2013, where in details of the types of equipment are given for various specification only those bidders who supply necessary proof/document for possession of the required type of equipment in their bids shall be considered as responsible for further evaluation and award of work.

## **LETTER OF BINDING**

If any materials in special case is not available as per specification then in that case we will bring in good quality of materials as approved by the department from the other sources of supply and will not claim for any compensation thereof.

Signature of Contractor

Executive Engineer  
Panchayat (R & B) Division,  
Bhuj-Kutch



સરકારી ઇજનેરી કોલેજ/ સરકારી  
પોલિટેકનીક/ સરકાર માન્ય NABL  
માન્યતા ધરાવતી પ્રયોગશાળામાં મિક્સ  
ડિઝાઈન કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક: LAB/10/2025/273/C  
તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૫

વંચાણે લીધા: (૧) માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC/10/20174/Cement Consumption/16/C  
તા.૧૧/૦૫/૨૦૧૭

(૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: LAB/10/2025/273/C  
તા.૨૫/૦૨/૨૦૨૫

### પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તકના રસ્તાની રીસફેસીંગ કામગીરીમાં કામ શરૂ થતા પહેલા કરવાની થતી કોંક્રિટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈન કરાવવા વિભાગના વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર (૨) થી સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ ખાતે આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈન કરાવવા સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીને એ બાબતે મંજૂરી આપવા સૂચના પરિપત્રિત કરવામાં આવેલ. જેમાં કોંક્રિટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈનમાં વિલંબ થવાને કારણે રસ્તા તથા મકાનોના કામની પ્રગતિ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી શકાય તેમજ કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટની મિક્સ ડિઝાઈનને કારણે ટાઈમ લિમિટના પ્રશ્નો થતા હોવાની બાબત ધ્યાને આવેલ.

(૧) કોંક્રિટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈનમાં વિલંબ થવાને કારણે રસ્તા તથા મકાનોના કામની પ્રગતિ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી શકાય તેમજ કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટની મિક્સ ડિઝાઈનને કારણે ટાઈમ લિમિટના પ્રશ્નો ન થાય તે હેતુસર કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈન સરકારી ઇજનેરી કોલેજ/સરકારી પોલિટેકનીક/સરકાર માન્ય NABL માન્યતા ધરાવતી પ્રયોગશાળામાં મિક્સ ડિઝાઈન કરાવી સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીની જગ્યાએ સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ગુણદોષના આધારે મંજૂરી આપવાની રહેશે.



(૨) સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પાસેથી મંજૂર કરાવેલ મિક્સ ડીઝાઇનમાં સંલગ્ન આઇટમમાં નિયત માત્રા કરતા વધારાના ડામરના પ્રમાણનું સ્ટારરેટનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે નહીં તેમજ સિમેન્ટ માટે સરકારશ્રીના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C તા.૧૧/૦૫/૨૦૧૭માં દર્શાવેલ જથ્થાથી વધારે સિમેન્ટના જથ્થાનું સ્ટારરેટનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે નહીં.

ઉપરોક્ત સૂચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.



(એચ.એલ.સુથાર)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. ખાસ સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર..
૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહિત).
૫. સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના).
૭. નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા.
૮. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. શાખા સિલેક્ટ ફાઇલ - ૨૦૨૫.



રસ્તા, પુલો અને મકાનેની ગુણવત્તા  
ચકાસણી માટેના નિયતપત્રકોનો  
ઉપયોગ ઈન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા  
બાબત.

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન

સચિવાલય, ગાંધીનગર

ક્રમાંક:પરચ-૧૦-૨૦૧૭-૩૧-સી

તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૫

વંચાણે લીધા: ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC-10-2017-31-C  
તા.૨૬/૦૫/૨૦૧૭

### પરિપત્ર

હાલમાં માર્ગ અને મકાન વિભાગના ઉક્ત વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. જે અન્વયે ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કામનો એકંદરે "S" (Satisfactory), "SRI" (Satisfactory but require improvement) કે "U" (Unsatisfactory) ગ્રેડ સિસ્ટમ વાળો રિપોર્ટ સાદર કરવામાં આવે છે. અનુભવના અંતે જણાવેલ કે સદરહુ પરિપત્ર મુજબ "SRI" અથવા "U" ગ્રેડ વાળા રિપોર્ટ ને રી-ગ્રેડ કરવાની પ્રક્રિયામાં ઘણો વિલંબ થતો હોઈ હવે પછી ઉક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબનો સુધારો ધ્યાને લેવાનો રહેશે.


(૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S" મળેલ હોય તો એ કામ Satisfactory કક્ષાનું હોય કોઈ પૂર્તતા કરવાની રહેતી નથી.

(૨) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "SRI" (Satisfactory but require improvement) મળેલ હોય તો, જે આઈટમમાં "SRI" મળેલ હોય એ આઈટમની સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેસિફિકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પાસે ચકાસણી કરાવી ત્યારબાદ સંલગ્ન ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો સદરહુ કામનું રીગ્રેડ એટલે કે "SRI" માંથી "S" માટેનું "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીએ આપવાનું રહેશે. ત્યારબાદ જ આ આઈટમનું બાકીનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.



(3) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "U" (unsatisfactory) મળે તો જે તે આઈટમમાં "U" મળેલ છે, એ આઈટમમાં ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેસીફિકેશન મુજબ સુધારણા કરી એનો "ATR" સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ આ અહેવાલ સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવી, કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો, આ પૂર્તતા અહેવાલ જે તે કામના સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીએ રીગ્રેડ એટલે "U" માંથી "S" માટેની ભલામણસહ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનને રજૂ કરવાનો રહેશે. અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન ને પૂર્તતા અહેવાલ યોગ્ય જણાય તો, અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન આ અહેવાલ સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને રજૂ કરશે. સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનને પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે તેઓની ભલામણસહ રજૂ કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા અહેવાલ ગ્રાહ્ય રાખ્યા બાદ સંબંધિત શાખા દ્વારા "S" ગ્રેડીંગની મંજૂરીનો પત્ર રવાના કરવાનો રહેશે, અને આ પત્ર મળ્યા બાદ જ સંબંધિત સત્તાધિકારીશ્રીએ સંબંધિત કામનું બાકીનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત સૂચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

  
(એચ એલ સુથાર)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. ખાસ સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર..
૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ વિદ્યુત વર્તુળ સહિત).
૫. સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના).
૭. નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા.
૮. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ - ૨૦૨૫.



સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા  
સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ દ્વારા  
મીક્ષ ડીઝાઇન કરવા બાબત.

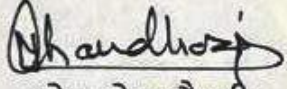
ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
પરિપત્ર પત્ર ક્રમાંક: LAB/10/2025/273/C  
તા.૨૫/૦૨/૨૦૨૫.

**વંચાણે લીધા:** (૧) ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦-૨૦૦૫-૩૩-  
પાર્ટર)-સી, તા. ૦૩/૧૦/૨૦૧૨.

--:પરિપત્ર:--

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભીત પત્રમાં શરત ક્રમાંક નંબર-૨૭માં કોકીટ તેમજ આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવાની રહે છે. પરંતુ, ગેરી સમય મર્યાદામાં આ ડીઝાઇન આપી શકે તેમ ન હોય તો મંજૂરી પાત્ર સંસ્થા/ લેબોરેટરી પૈકી જે સંસ્થા/ લેબોરેટરી NABL દ્વારા માન્યતા પ્રાપ્ત હોય તેની પાસે ડીઝાઇન કરાવવા સંબંધિત કામનાં અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ગુણદોષનાં આધારે મંજૂરી મેળવી ડીઝાઇન કરવવાનું સૂચવેલ.

પ્રસ્તુત બાબતે ગેરી દ્વારા વિવંબ થતો હોવાથી આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ દ્વારા મીક્ષ ડીઝાઇન કરવા સરકારશ્રીને રજુઆતો મળેલ. જે મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગના હસ્તકના રસ્તાની રીસર્ફેસીંગ કામગીરીમાં કામ શરૂ થતા પહેલા કરવાની થતી આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન કરાવવા માટે સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ ખાતે આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન કરાવવા સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીએ મંજૂરી આપવાની રહેશે તથા સદર કામગીરી વિના વિવંબે શરૂ થાય તેની તમામ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓએ તકેદારી રાખવાની રહેશે.

  
(એમ.એમ.યૌધરી)

ખાસ ફરજપરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સચિવશ્રી (મા.મ)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- ખાસ સચિવશ્રી(મા.મ)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- સર્વે મુ.ઇ.અને અ.સ.શ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા.
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સિલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૨૫.



ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક:પરચ/૧૦૨૨/૭૫૧/સી-૧  
૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા.૧૫/૦૭/૨૦૨૩

સંદર્ભ: માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર ક્રમાંક: એસઓઆર/૨૦૧૩/૧૭૧/સી-૧,  
તા.૧૫/૦૭/૨૦૧૩

પરિપત્ર ::

માર્ગ તથા પુલોના કામમાં કોફિટ કામમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જેમાં રેડી મીક્ષ કોફિટ વર્કસાઈટ ઉપર અથવા વર્કસાઈટની નજીક આવેલ થર્ડ પાર્ટીના કોફિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર કરી સાઈટ પર લાવી In-situ કોફિટ કરવામાં આવે છે. સંદર્ભિત પત્રથી એસ.ઓ.આર. વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪ થી રેડી મીક્ષ કોફિટ (આર.એમ.સી.) ને નવી આઈટમ તરીકે લેવામાં આવેલ છે.

અનુભવે જણાયેલ છે કે જે કામમાં વર્ક સાઈટથી દુર રહેલ પ્લાન્ટથી RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) લાવવામાં આવે છે તેના ઘટકોની ગુણવત્તા બાબતે સીધી ટેન્ડરેજ રાખી શકાતી નથી તથા નબળી ગુણવત્તાના કોફિટનો વપરાશ થવાની શક્યતાઓ રહેલ છે. જેને લીધે મકાન/પુલના સૌથી અગત્યતા ધરાવતા સ્ટ્રક્ચરલ મેમ્બરની સ્ટ્રેન્થ જરૂરીયાત મુજબની નહીં મળવાની શક્યતા રહે છે. ઉક્ત પ્રકારની ઘટનાઓ ન બને તે માટે વર્કસાઈટથી દુર આવેલ પ્લાન્ટથી સાઈટ પર લાવવામાં આવતા RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) ના વપરાશ માટે નિયમો બનાવવા જરૂરી બનેલ છે.


સરકારશ્રી કક્ષાએથી પુખ્ત વિચાણાના અંતે, રેડી મીક્ષ કોફિટના ઉપયોગ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબની કાર્યપદ્ધતિ અનુસરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

- (૧) રૂ.૫ કરોડથી ઓછી અંદાજિત રકમના કામના નકશા અંદાજમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) ની આઈટમ ન લેતા, કંટ્રોલ કોફિટની આઈટમ જ લેવી.
- (૨) રૂ.૫ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામોમાં ઈજારદારશ્રી દ્વારા માત્ર સાઈટ ઉપર ઉભા કરેલ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થતા કોફિટનો ઉપયોગ કરી શકે તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવી, તેમજ આ માટે અલગથી કોઈ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં તેવી શરત પણ રાખવી.
- (૩) ડામર બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટની માફક કોફિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ માટે ઈજારદારે યાંત્રિક વિભાગનું પ્રમાણપત્ર મેળવવાનું ફરજિયાત કરવું. આ બાબતે યાંત્રિક વિભાગે જરૂરી કાર્યવાહી નક્કી કરવાની રહેશે.
- (૪) ખાસ કિસ્સામાં રૂ.૫.૦૦ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામો માટે સાઈટ ઉપર ફક્ત જગ્યાના અભાવે પ્લાન્ટ ઉભો થઈ શકે તેમ ન હોય તો, અન્ય જગ્યાએ પ્લાન્ટ ઉભો કરવાનો રહેશે તેમજ તેવા કામો માટે સંબંધિત અધીક્ષક ઈજનેરશ્રીની પૂર્વ મંજૂરી મેળવી ઈજારદારે સાઈટથી નજીકમાં નજીક પોતાનો બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ ઉભો કરી માત્ર તેમાં તૈયાર કરવામાં આવેલ રેડી મીક્ષ કોફિટનો જ ઉપયોગ કરી શકશે તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાની રહેશે આ માટે અલગથી કોઈ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં, તેવી શરત પણ ટેન્ડરમાં રાખવાની રહેશે.

- (૫) ક્ષેત્રિય નાયબ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા સદર પ્લાન્ટની વખતો-વખત સ્થળ મુલાકાત તથા પ્લાન્ટમાં તૈયાર થઈને કામના સ્થળ પર વપરાતા RMC અંગે ટેન્ડરની શરતો તથા વખતો-વખત સરકારશ્રી દ્વારા આપવામાં આવેલ સૂચનાઓ/જોગવાઈઓનું પાલન થાય છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરવાની રહેશે.
- (૬) બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ પર સેક્શન અધિકારીએ નિયમિત ઝેટપાસ ઇસ્યુ કરવાના રહેશે. તથા સિમેન્ટ, કપચી, રેતી, ગ્રીટ, પાણી વગેરેના ઉપયોગના સરકારશ્રી દ્વારા વખતો-વખત થયેલ ઠરાવો અને આપેલ સૂચના અનુસાર નિયત કરેલા પરિક્ષણો કરવાના રહેશે તથા પરિક્ષણના રેકર્ડ/રજિસ્ટર નિભાવવાના રહેશે.
- (૭) ઝેટપાસમાં કોંક્રિટનો સેટીંગ ટાઈમ દર્શાવવાનો રહેશે, તેમજ નિર્ધારિત સમય પહેલાં કોંક્રિટનો વપરાશ થઈ જાય તેવી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
- (૮) IS 456 (2000) Reaffirmed 2021 : Plain and Reinforced concrete code of practice, IS 5892 (2004) : Concrete Transit Mixers Specification, IS 4926:2003 (Ready Mixed Concrete-Code of Practice), IS:10262 :2009 concrete Mix Proportioning - Guidelines, વિગેરે કોડ તથા અન્ય માર્ગદર્શક સૂચનાઓનું ચુસ્ત પાલન કરવાનું રહેશે.
- (૯) RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) અંગેની અગાઉની જોગવાઈઓ રદ ગણવાની રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર તા.૧૫/૦૬/૨૦૨૩ ની સચિવશ્રી(મા.મ.) ની મળેલ મંજૂરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

  
(કે.બી.કુલ્કર્ણી)  
ઉપસચિવ(મુ.મ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગના અંગત મદદનીશશ્રી,
- સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ (રાજ્ય, પંચાયત, રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ, ગુણવત્તા નિયમન, પાટનગર યોજના, નીતિ અને આયોજન, વિશ્વબેંક) માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- મુખ્ય ઇજનેર અને નિયામકશ્રી સ્ટાફ ટ્રેનિંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
- ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.યો.), (ચંત્રો અને ઓજારો), મા.મ.વિભાગ
- નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધીક્ષક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- નિયામકશ્રી, ગેરી વડોદરા,
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઈલ સી-૧ શાખા -૨૦૨૩



પત્ર ક્રમાંક નં. ૫૨૪/૧૦૨૦૨૨/૧૮૪૬/સી

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| ગુજરાત સરકાર          |            |
| માર્ગ અને મકાન વિભાગ, |            |
| સચિવાલય, ગાંધીનગર,    |            |
| તા. ૨૭/૦૩/૨૦૨૩        |            |
| કોષ્ટક (સા.મ.) નંબર   | ૧૨૩        |
| શાખા                  | ૧૨૩        |
| કચેરી અધિકારી         | ૧૨૩        |
| અંગત સચિવ             | ૧૨૩        |
| સહાયક સચિવ            | ૧૨૩        |
| આવક નં.               | ૨૬૩૭૨૮૫    |
| તારીખ                 | ૨૭-૦૩-૨૦૨૩ |

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

વિષય: "Call before U Dig" મોબાઇલ એપના ઉપયોગ કરવા બાબતે.

સંદર્ભ: ભારત સરકાર, સંચાર મંત્રાલય, દૂરસંચાર વિભાગનો તા.૦૭/૦૨/૨૦૨૩ નો પત્ર

ઉપરોક્ત વિષય તથા સંદર્ભ પરત્વે જણાવવાનું કે, ખોદાણ કરતી એજન્સી/ કોન્ટ્રાક્ટરને ખોદાણ કરતાં પહેલાં "Call before U Dig" મોબાઇલ બેઝ એપ્લિકેશન ઉપર રજૂઆત કરી મંજૂરી મેળવવા સંબંધિતોને સૂચના આપવા આજ્ઞાનુસાર વિનંતી છે.

આ ઉપરાંત હવે પછી બહાર પાડવામાં આવનાર ટેન્ડર માટે નીચે જણાવેલ સ્પેશીયલ કંડીશન ઓફ કોન્ટ્રાક્ટ ટેન્ડરમાં રાખવી તથા હયાત કોન્ટ્રાક્ટસ અસ્તિત્વમાં હોય તેવા તમામ ઇજારદારને પણ જાણ કરશો.

#### SPECIAL CONDITION OF CONTRACT

All Agencies Intending to carry out excavation have to carry out any type of excavation/digging only after prior intimation through "Call before U Dig" mobile application.

(એ.એન.મિસી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

૧. નકલ સાદર રવાના: શ્રી આશિષ ઠાકર, ડી.ડી.જી. (ફરલ-૨) ગુજરાત એલ.એસ.એ. સંચાર મંત્રાલય, દૂરસંચાર વિભાગ, ગુજરાત એલ.એસ.એ. પ્લોટ નં. ૧૧, પી.એન્ડ. ટી. એડમીનીસ્ટ્રેટીવ બીલ્ડીંગ, ખાનપુર, અમદાવાદ.

૨. નકલ રવાના: સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ



પ્રતિ  
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,

| ટપાલ નોંધ                  |         |
|----------------------------|---------|
| પોસ્ટલ (મા.મ.) મનુજ પોસ્ટલ |         |
| શાખા                       | SK      |
| કચેરી અધિક્ષક              | અધિક્ષક |
| અંગત સચિવ                  | ઉચ્ચ    |
| અધિકારક ઈજનેર              |         |
| અધિકારક નં.                |         |
| તારીખ                      |         |

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
૧૪/૪, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
Email: so-m-nrbvt.gujarat.gov.in  
તા.૦૭/૦૩/૨૦૨૩

વિષય : ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડ દ્વારા Invoice Verification માટે માર્ગ અને મકાન વિભાગના અધિકારીઓને લોગિન આઇ.ડી.ની સુવિધા આપવા બાબત.

ઉપર્યુક્ત વિષયના અનુસંધાને જણાવવાનું કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામોમાં કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડ પાસેથી ડામર ખરીદીનું બિલ ડાયરેક્ટ માર્ગ અને મકાનના અધિકારીઓના લોગિન આઇ.ડી.માં જનરેટ થશે. જેનો લાભ આ સાથે સામેલ પત્રમાં (નકલ આ સાથે સામેલ છે) ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડના Bitumen Invoice Verification Portal પરથી આઇ.ડી. મારફતે કરીને ઉપયોગ કરવા આપ સર્વેને જણાવવામાં આવે છે. જેથી બિલને પ્રમાણભૂત કરવામાં પડતી તકલીફનું નિવારણ કરી શકાય.

તમામ બિલ (Invoice)નું Online Portal પર ચકાસણી ફરજિયાત કર્યા બાદ જ ચૂકવણું કરવાનું રહેશે તથા તેનો માસિક અહેવાલ કરવાનો રહેશે.

- બિડાણ : (૧) ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડનો તા.૦૬/૦૩/૨૩નો પત્ર  
(૨) Portal માટેનું User Manual

(બી. એસ. દેસાઈ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (ચં.ઓ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના:

- ૧) મુ.ઈ.શ્રી(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
- ૨) મુ.ઈ.શ્રી(પંચાયત) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
- ૩) મુ.ઈ.શ્રી(રા.ધો) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
- ૪) મુ.ઈ.શ્રી(પા.યો) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
- ૫) સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| ટપાલ જોઇ                    |             |
| વકીલ (સા.સ.)<br>વર્તુલ વકીલ |             |
| શાખા                        | T.C         |
| કચેરી<br>અધિકાર             | અંક 29/2    |
| અંગત<br>સચિવાલય             | ઉ           |
| અધિકાર<br>સચિવાલય           | ક           |
| આપક નં.                     | 58          |
| તારીખ                       | 27 JAN 2023 |

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તારીખ:- 06/01/2023

પ્રતિ,  
સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

વિષય:- એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છુટા કરવા  
બાબત

સંદર્ભ:- વિભાગનો પત્ર ક્રમાંક નં. સીઓએન/૧૦/૨૦૧૬/૦૨/સી  
તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭ નો પત્ર

આથી એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબતે  
અનુસરવાની થતી કાર્યવાહી માં ક્ષેત્રીય કચેરીએથી ઘણી વિસંગતતાઓ જણાયેલ છે  
તેવી રજૂઆત મળેલ છે. આથી આ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબ કામગીરી કરવા  
વિભાગના તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭ ના પત્રથી સુચના આપવામાં આવેલ.

સુચના:

"કામ પૂર્ણ થયા પછી ફાઇનલ બીલના ચુકવણા થયા પછી એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી  
ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ ૧૫ દિવસે છુટા કરવાની જોગવાઈ છે જ, જેનો અમલ  
વિભાગીય કચેરી સ્તરે કરવો, તે માટે પેટા વિભાગમાંથી દરખાસ્ત કરવી/મેળવવી જરૂરી  
નથી."

ઉક્ત સુચનામાં આથી નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો:

"કામ પૂર્ણ થયા પછી કામનું બીલ ફાઇનલ થયા બાદ (ગ્રાન્ટના અભાવે ચુકવણું ન  
થયેલ હોય તો પણ) એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ ૧૫ દિવસે  
છુટા કરવાની જોગવાઈ છે જ, જેનો અમલ વિભાગીય કચેરી સ્તરે કરવો, તે માટે પેટા  
વિભાગમાંથી દરખાસ્ત કરવી/મેળવવી જરૂરી નથી."

ઉક્ત સુચનાનો ચૂસ્ત પણે અમલ કરવો.

(ચે.એન.મિસી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ



દસ્તાવેજીકરણ  
૦૬/૦૮/૨૦૨૧  
અમીત કુમાર  
જાણકારી

| શાખા       | પરિચાલક |
|------------|---------|
| અ. ઇ.      |         |
| ના. કા. ઇ. | ✓       |
| ક. અ.      |         |
| આવક નં.    |         |
| તારીખ      |         |

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/૬  
૧૪/૪, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૧૬/૦૨/૨૦૨૧

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA  
સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબત.

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.નો પત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/૬ તા.૨૧/૦૬/૨૦૨૦

#### આમુખ:

ગુજરાત રાજ્ય માં આશરે ૬૦૦ હોટમીક્ષ/બેચમીક્ષ પ્લાન્ટ પ્રસ્થાપિત કરેલ છે. આ પ્લાન્ટ દ્વારા વિભાગ હસ્તકનાં વિવિધ પ્રકારના માર્ગો પર કામર કામની કામગીરી કરાવવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત પ્લાન્ટ પર થયેલ કામગીરીની વિગતો ઓનલાઇન ત્વરિત ઉપલબ્ધ થાય, ઉપલબ્ધ વિગતોને આધારે કામગીરીનું પૃથક્કરણ થઈ શકે, થયેલ કામગીરીની ગુણવત્તાનું મોનીટરીંગ થાય અને નવા કામો માટેનું આયોજન થઈ શકે તેમજ સ્થળ પર મુલાકાત લીધા સિવાય તમામ વિગતો કચેરીમાં ઉપલબ્ધ થાય તે પ્રકારની વ્યવસ્થા માટે Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) System લગાવવા જણાવવામાં આવેલ. સદર SCADA સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબતે સંદર્ભિત પત્રથી સૂચનાઓ આપેલ છે. આ બાબતે પુખ્ત વિચારણાનાં અંતે નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

#### પરિપત્ર:

તા: ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી પ્રગતિ હેઠળનાં કામોના જે પ્લાન્ટ પર SCADA ચાલુ હોય અને તેની વિગતો WORK MONITORING SYSTEM (WMS) પર આવે તો જ અને તે જથ્થા મુજબનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે. આ અંગેની જરૂરી ચકાસણી સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા કે તેમના દ્વારા અધિકૃત અધિકારી દ્વારા કરવાની રહેશે. કોઇપણ સંજોગોમાં SCADA ચાલુ ન હોવાના કારણે કામમાં વિલંબ થશે તો તે અંગે કોઇ સમયમર્યાદા મળવાપાત્ર રહેશે નહીં. આ અંગે હવે પછી મંજૂર થનાર DTPમાં જરૂરી વિગતો /શરતોનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

DTP  
મં. મંજૂર

( એ.બી.નગાણી )

ખાસ કરજ પરના અધિકારી (વં.ઓ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ (પંચાયત, મા.મ. વર્તુળ સહિત)

નકલ રવાના:-

- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી (પંચાયત, મા.મ. વિભાગો સહિત)

- સર્વે મુ.ઇ. અને અ.સ.શ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ

- વિભાગના દરેક તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ

- વિભાગની દરેક તાંત્રિક શાખાઓ

- નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

- સિલેક્ટ ફાઇલ ૨૦૨૧

|  |    |
|--|----|
|  | ૩૦ |
|  | ૨૦ |
|  | ૨૦ |
|  | ૨૦ |
|  | ૨૦ |

પ્રતિ,

- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, પા.યો.વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, શહેર(મા.મ.) વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ-૧, અમદાવાદ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ-૨, અમદાવાદ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, વડોદરા મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, સુરત મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.

વિષય:- એસ.ઓ.આર.ની આઈટમોના વર્ણન / સ્પેસીફિકેશનમાંથી કંપનીનું નામ / પ્રોડક્ટનું નામ દૂર કરવા ક્ષામત.

ઉપરોક્ત વિષયે આજ્ઞાનુસાર જણાવવાનું કે, વિભાગના એસ.ઓ.આર.માં આ સાથે સામેલ પત્રક મુજબની એલ્યુ. બારી/ દરવાજા, પાણીની ટાંકી, પાણીની પાઈપ લાઈન વિગેરે આઈટમોના વર્ણન તથા સ્પેસીફિકેશનમાં ચોક્કસ કંપનીનું નામ/ પ્રોડક્ટનું નામ જોડેલી જગ્યાએ હોય, તે તમામ જગ્યાએથી દૂર કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે. સાથોસાથ સ્પેસીફિકેશનમાં તાંત્રિક બાબત/ જે તે મટીરીયલની પ્રોપર્ટીમાં કોઈ જાતનો ફેરફાર કરવાનો રહેશે નહીં ઉપરાંત જે તે આઈટમના રેઈટ, યુનિટ પણ યથાવત રાખવાના રહેશે.

ઉપરોક્ત વિગતેની આઈટમોનું હાલનું વર્ણન તથા હવે પછી રાખવાનું થતું નવું વર્ણન સામેલ પત્રકમાં દર્શાવેલ છે તે મુજબ હવે પછી તેવાર કરવામાં આવતા નકશા અંદાજો તથા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર પેપર્સમાં અમલવારી કરવાની રહેશે, તેમજ તે મુજબ એસ.ઓ.આર.માં પણ ફેરફાર કરવાની સૂચના આપવામાં આવે છે.

બિડાણ : ઉપર મુજબ.

( ડી.એમ.વખારીઆ )  
ઉપસચિવ(મુ.મ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના :-

- સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારું.
- મુ.ઈ.(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રીના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારું.
- ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી(વિ.યો.) તરફ જાણ સારું.
- તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રી(મા.મ.)વિભાગ તરફ જાણ સારું.
- સિલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૨૦.

૭/૧૨/૨૦

૭/૧૨/૨૦



ક્રમાંક: -એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/પાર્ટ ફાઈલ/સી-૧

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
૧૪/૩, સરદાર બવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા.૦૪/૦૬/૨૦૧૯.

પ્રતિ,

- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પા.યો.વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, શહેર(મા.મ.) વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ-૧, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ-૨, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, વડોદરા મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, સુરત મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.

| ટપાલ બોધ                        |         |
|---------------------------------|---------|
| વડોદરા (મા.મ.)<br>વર્તુળ વડોદરા |         |
| સાક્ષી                          |         |
| કરોડી<br>અધિક્ષક                |         |
| વડોદરા<br>વર્તુળ                |         |
| સ. હોદ્દા<br>અધિક્ષક            |         |
| અ.પ.ક<br>નં.                    | ૮૫૨     |
| તારીખ                           | ૧૨/૬/૧૯ |

વિષય:- સાર્દીન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પટ્ટાની આઈટમોના ટેસ્ટીંગ શેડ્યુલ બાબત.

સંદર્ભ :- (૧) વિભાગનો તા.૧૮/૧૧/૨૦૧૮ નો સમાનાંકી પત્ર.  
(૨) મુ.ઈ.(ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ.વિભાગ, ગાંધીનગરના તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૮ ના પત્ર ક્રમાંક:ગુ.નિ./ટેસ્ટ શેડ્યુલ/૯૩

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી સાર્દીન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પટ્ટાની આઈટમોના ટેસ્ટીંગ કરાવવા બાબતે જરૂરી ટેસ્ટ શેડ્યુલ મોકલી આપેલ છે. જે ફરીથી આ સાથે સામેલ રાખેલ છે. જે ધ્યાને લઈ બાંધકામના કામોમાં ટેન્ડરમાં ટેસ્ટ શેડ્યુલનો સમાવેશ કરી જરૂરી ટેસ્ટીંગ કરાવવાના રહેશે. જે ધ્યાને લેવા વિનંતી છે.

બિડાણ: સંદર્ભ(૨) હેઠળના પત્રની નકલ.

( ડી.એફ.દોશી )  
ઉપ સચિવ(મુ.મ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

with  
Krup  
Equi's

ક્રમાંક/ગુ.નિ./ટેસ્ટ શિડ્યુલ/૭૩

ગુજરાત સરકાર,  
મુજાવતા નિયમન,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૮

પ્રતિ,

મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

**વિષય:- એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ નવીન આઈટમનો ટેન્ડરના  
ટેસ્ટ શિડ્યુલમાં સમાવેશ કરવા બાબત.**

ઉપરોક્ત વિષયના અનુસંધાનમાં જયભારત સહ જણાવવાનું કે નીચે મુજબ  
ની ત્રણ આઈટમ નો એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ છે.

- (૧) રીટ્રો રીફ્લેક્ટીવ શીટીંગ હોર સ્પાઈનેઝ
- (૨) રોડ સ્ટડ/કેટ આઈઝ/આર.પી.એમ.
- (૩) હોટ એપ્લાઈડ થર્મોપ્લાર્ટ માર્કીંગ

આ આઈટમના રેપેરીફિકેશન મુજબ આ સાથે સામેલ ટેસ્ટ શિડ્યુલ નો  
ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો થાય છે. આ ટેસ્ટ શિડ્યુલ ને કમીટીમાં રજુ કરી મંજૂર કરવા  
આગળની કાર્યવાહી થવા વિનંતી છે.

નિહાલ - ટેસ્ટ શિડ્યુલ.

*Jagande*  
(જે.એ.ગાંધી)

મુખ્ય ઈજનેર (ગુ.નિ.) અ.સ.શ્રી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

13 Oct  
17



# TEST SCHEDULE

| Sr.No.            | Materials                                 | Code of Practice          | Onsite / Laboratory  | Name of Laboratory / Test       | Reference Table   | Frequency of Test |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
|-------------------|---|---------------------------|--|---------------------------------|---|-------------------|-------|--------|-------|-----|------|------|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|----|----|------|----|----|----|----|---|-------------------|-------|--------|-------|-----|------|------|-----|-----|----|-----|----|------|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|----|---|------|-----|----|----|----|---|------|----|----|---|---|---|------------------------------------|
| 1                 | 2   | 3                         | 4  | 5                               | 6   | 7                 |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 1                 | Retro Reflective Sheeting for the Signage | IRC 67: 2012; ASTM D-4956 | On Site Testing with Reflectometer make: Della, Zelmer, Roadvista - complying to ASTM D-4956 | Coefficient of Retro Reflection | <div>Class-B Type-4 High Intensity Grade</div> <table><thead><tr><th>Observation Angle</th><th>White</th><th>Yellow</th><th>Green</th><th>Red</th><th>Blue</th></tr></thead><tbody><tr><td>0.1°</td><td>500</td><td>300</td><td>70</td><td>90</td><td>42</td></tr><tr><td>0.1°</td><td>240</td><td>170</td><td>32</td><td>42</td><td>20</td></tr><tr><td>0.2°</td><td>360</td><td>270</td><td>50</td><td>65</td><td>30</td></tr><tr><td>0.2°</td><td>170</td><td>135</td><td>25</td><td>30</td><td>14</td></tr><tr><td>0.5°</td><td>150</td><td>110</td><td>21</td><td>27</td><td>13</td></tr><tr><td>0.5°</td><td>72</td><td>54</td><td>10</td><td>13</td><td>6</td></tr></tbody></table> <div>Class-C Type-11 Mikro Prismatic Grade</div> <table><thead><tr><th>Observation Angle</th><th>White</th><th>Yellow</th><th>Green</th><th>Red</th><th>Blue</th></tr></thead><tbody><tr><td>0.1°</td><td>830</td><td>620</td><td>43</td><td>170</td><td>37</td></tr><tr><td>0.1°</td><td>325</td><td>245</td><td>38</td><td>50</td><td>15</td></tr><tr><td>0.2°</td><td>580</td><td>435</td><td>58</td><td>42</td><td>26</td></tr><tr><td>0.2°</td><td>220</td><td>165</td><td>27</td><td>13</td><td>10</td></tr><tr><td>0.5°</td><td>420</td><td>315</td><td>42</td><td>61</td><td>19</td></tr><tr><td>0.5°</td><td>150</td><td>110</td><td>15</td><td>21</td><td>7</td></tr><tr><td>1.0°</td><td>120</td><td>90</td><td>12</td><td>18</td><td>5</td></tr><tr><td>1.0°</td><td>45</td><td>34</td><td>5</td><td>7</td><td>2</td></tr></tbody></table> | Observation Angle | White | Yellow | Green | Red | Blue | 0.1° | 500 | 300 | 70 | 90 | 42 | 0.1° | 240 | 170 | 32 | 42 | 20 | 0.2° | 360 | 270 | 50 | 65 | 30 | 0.2° | 170 | 135 | 25 | 30 | 14 | 0.5° | 150 | 110 | 21 | 27 | 13 | 0.5° | 72 | 54 | 10 | 13 | 6 | Observation Angle | White | Yellow | Green | Red | Blue | 0.1° | 830 | 620 | 43 | 170 | 37 | 0.1° | 325 | 245 | 38 | 50 | 15 | 0.2° | 580 | 435 | 58 | 42 | 26 | 0.2° | 220 | 165 | 27 | 13 | 10 | 0.5° | 420 | 315 | 42 | 61 | 19 | 0.5° | 150 | 110 | 15 | 21 | 7 | 1.0° | 120 | 90 | 12 | 18 | 5 | 1.0° | 45 | 34 | 5 | 7 | 2 | 3 Readings for 10 Boards per Batch |
| Observation Angle | White                                     | Yellow                    | Green  | Red                             | Blue  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.1°              | 500                                       | 300                       | 70   | 90                              | 42  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.1°              | 240                                       | 170                       | 32   | 42                              | 20  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.2°              | 360                                       | 270                       | 50   | 65                              | 30  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.2°              | 170                                       | 135                       | 25   | 30                              | 14  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.5°              | 150                                       | 110                       | 21   | 27                              | 13  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.5°              | 72  | 54                        | 10   | 13                              | 6   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| Observation Angle | White                                     | Yellow                    | Green  | Red                             | Blue  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.1°              | 830                                       | 620                       | 43   | 170                             | 37  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.1°              | 325                                       | 245                       | 38   | 50                              | 15  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.2°              | 580                                       | 435                       | 58   | 42                              | 26  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.2°              | 220                                       | 165                       | 27   | 13                              | 10  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.5°              | 420                                       | 315                       | 42   | 61                              | 19  |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 0.5°              | 150                                       | 110                       | 15   | 21                              | 7   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 1.0°              | 120                                       | 90                        | 12   | 18                              | 5   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |
| 1.0°              | 45  | 34                        | 5  | 7                               | 2   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |   |                   |       |        |       |     |      |      |     |     |    |     |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |    |      |     |     |    |    |   |      |     |    |    |    |   |      |    |    |   |   |   |                                    |

|   |   |                                    |                                    |   |  |   |                         |     |
|---|---|------------------------------------|------------------------------------|---|--|---|-------------------------|-----|
| 2 | Road Studs / Cat eyes / RPM (Raised Pavement Marking) | IRC 35:2015; ASTM D4280            | Laboratory Testing                 | Compressive Strength                              | Compressive Strength (Breaking load) – 33635kgf without breakage | 1 Sample for each color per lot / 32 second |                         |     |
|   |   | IRC 35: 2015; ASTM D4280           | Laboratory Testing                 | Flexural Strength                                 | 909kgf without breakage or significant deformation (3.3mm)       | 1 Sample for each color                     |                         |     |
|   |   | IRC 35:2015; ASTM D4280            | Laboratory Testing                 | Resistance to Tens Cracking, Tens Impact Strength | No More than 2 radial cracks longer than 5.4mm                   | 1 Sample for each color                     |                         |     |
|   |   | IRC 35: 2015; ASTM D4280           | Laboratory Testing                 | Co-efficient of Luminous Intensity                | Co-efficient of Luminous Intensity (C.I.L)                       | 1 Sample for each color                     |                         |     |
|   |   |                                    |                                    | Observation Angle                                 | Entrance Angle   | White                                       | Yellow                  | Red |
|   |   |                                    |                                    | 0.2   | 0  | 279   | 367                     | 70  |
|   |   |                                    |                                    | 0.2   | +20  | 112   | 67                      | 28  |
|   |   |                                    |                                    | 0.2   | -20  | 112   | 67                      | 28  |
| 3 | Hot Applied Thermoplastic Road Marking                | IRC 35: 2015; Section 800 of MORTH | On Site Testing with Reflectometer | (RL) Retro Reflectivity                           | Retro Reflectivity (mcd/m2/lux)                                  | 5 days 100g 5 kg 1000g                      |                         |     |
|   |   | IRC 35:2015; Section 800 of MORTH  | Laboratory Testing                 | Proportions of Constituents of Marking Material   | Design Speed   | Initial (7 days)                            | Min Threshold Level (m) |     |
|   |   |                                    |                                    |   | Upto 65 kmph   | 200   | Upto 2 years            |     |
|   |   |                                    |                                    |   | 65-100   | 250   | 80                      |     |
|   |   |                                    |                                    |   |  |   | 120                     |     |
|   |   |                                    |                                    |   | Component  | White                                       | Yellow                  |     |
|   |   |                                    |                                    |   | Binder   | 18.0 Min                                    | 18.0 Min                |     |
|   |   |                                    |                                    |   | Glass Beads  | 30-30                                       | 30-30                   |     |
|   |   |                                    |                                    |   | Titanium Dioxide   | 10.0 Min                                    | 10.0 Min                |     |
|   |   |                                    |                                    |   | Calcium Carbonate and Inert Filler                               | 42.0 Max                                    | 42.0 Max                |     |
|   |   | IRC 35:2015; Section 800 of MORTH  | On Site Testing                    | Skid Resistance                                   | Not less than 45 BPN (British Pendulum Number) as per BS 6047    | 5 days 100g 5 kg 1000g                      |                         |     |

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનન્ટ્સ સેમ્પલની  
ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ  
સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય  
લેબોરેટરી /ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી  
લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી.  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા:- ૧૭/૦૫/૨૦૧૯

વંચાણે લીધા :- મા.મ.વિનો પરિપત્રનો ક્રમાંક:-પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી., તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯.

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં બાંધકામના માલસામાનને પરીક્ષણો માટે સંબંધિત ટસાવેલ પારપત્ર બહાર  
પાડવામાં આવેલ હતો. આ પરિપત્રમાં દર્શાવેલ માલસામાન માટે પરીક્ષણોની સંખ્યાનાં ૧૦% નમુનાના પરીક્ષણો /  
ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવા, ૧૦% નમુનાનાં પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦% નમુનાનાં  
પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર કરવાની સુચના આપેલ હતી. સમય જતા ગેરીમાંથી સમયસર પરીક્ષણો યા પરીક્ષાઓ કામના  
બારણને કારણે સમયમર્યાદામાં મળતા ન હતા. તેમજ જિલ્લા કક્ષાની ગેરી લેબોરેટરીમાં મર્યાદીત મટીરીયલનાં પરીક્ષણો  
થતા હોય, કેટલાંક મટીરીયલના પરીક્ષણો ગેરીની અન્ય જીલ્લાની લેબોરેટરીમાં આપવાના થાય છે. ક્ષેત્રીય કચેરીની  
રજુઆત અન્યથે આ પરિપત્રમાં સુધારા કરવાની બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. ઉક્ત વિચારણાને અંતે પ્રસ્તુત પરિપત્રમાં  
નીચે મુજબ ફેરફાર કરવામાં આવે છે. જે આ પરિપત્ર કર્યાની તારીખથી અમલમાં મુકવાનો રહેશે.

પરિપત્ર:-

બાંધકામના માલસામાનનાં કરવા પાત્ર પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર, ૧૦% પરીક્ષણો  
સરકાર માન્ય લેબોરેટરી અને ૧૦% પરીક્ષણો ગેરી / સરકારી ઈજનેરી કોલેજ / સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજમાં કરાવવાના  
રહેશે. દરેક માલસામાનનું ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવાનું રહેશે.

ઉક્ત જોગવાઈઓ સિવાય મા.મ.વિભાગના તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯ ના પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈ / શરતો  
વધાવત રહેશે.

(એ.એન.ચિસ્ત્રી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ધો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સરકારના વિવિધ વિભાગો/  
ખાતાઓ દ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા  
હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર  
લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર

નાણાં વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક:- જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ

સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તા. ૧૫/૦૬/૨૦૧૮

૧. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૧૯/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-  
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૨. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-  
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૩. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-  
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૪. નાણા વિભાગનું તા.૧૪-૯-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક. (GHN-89)/GST-  
2018/S.1(4)TH.

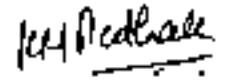
ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઈ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂ.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની કિંમતનું ટેન્ડર બહાર પાડીને વેરાપાત્ર યીજવરતુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો કુલ ૨% (બે ટકા) ટેક્સ ડીડક્શન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં ૧% (એક ટકો) ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ અને ૧% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને **SGST: 00060010101** તથા **CGST: 00050010101** મદરે, જે મહિનામાં ડીડક્શન થયું હોય તેના અંત પછીનાં ૧૦ દિવસની અંદર, સરકારી તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં, આ કપાત સામે કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના **GSTR-7A** માં પ્રમાણપત્ર આપવાનું રહેશે તથા ઠરાવેલ સમય મર્યાદા ગુજબ નમૂના **GSTR-7** માં પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. કાઉન્સિલની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૯-૨૦૧૮ સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલા તા.૧૪-૯-૨૦૧૮ના જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે ગુજરાત જીએસટી અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ, ૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧) અન્વયે ટેન્ડર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર સરકારી સક્ષમ અધિકારીએ નમૂના **GST REG-07** માં અરજી કરીને નોંધણી દાખલો મેળવવાનો રહે છે.



ઉક્ત જોગવાઈઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકળા જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઈ, તાત્કાલિક અસરથી જીએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઈન વિગતો ભરીને તથા જરૂરી પૂરાવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, સર્વે વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે મહાનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિહારા સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામ પંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઈ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો નજીકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા જીએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઈન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમનાં નામે



(કે.એચ.પાઠક)

સંયુક્ત સચિવ (ટેક્સ)

નાણાં વિભાગ.

નકલ રવાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સાર:-

- સચિવાલયનાં સર્વે વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- તમામ બોર્ડ/ કોર્પોરેશન
- તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

**NOTIFICATION  
FINANCE DEPARTMENT.**

Sachivalaya, Gandhinagar.

Dated the 14<sup>th</sup> September, 2018.

**Notification No. 50/2018-State Tax**

Gujarat  
Goods  
and  
Services  
Tax Act,  
2017

No.(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj.25 of 2017) and in supersession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15<sup>th</sup> September, 2017, Notification No. 33/2017-State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Government of Gujarat hereby appoints the 1<sup>st</sup> day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

- (a) an authority or a board or any other body, -
  - (i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature;  
or
  - (ii) established by any Government,

with fifty-one percent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;
- (b) Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);
- (c) public sector undertakings.

This notification shall be deemed to have been issued on the 13<sup>th</sup> day of September, 2018.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,

  
K H Pathak

Joint Secretary to Government.

વર્ટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપનો અંદાજમાં  
સમાવેશ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક: એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/સી-૧.  
તા.૧૨/૦૭/૨૦૧૮

**આમુખ:-**

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં બાંધકામમાં નવી ટેકનોલોજી તથા માલસામાનની ઉપયોગીતાને ધ્યાને લઈ વિભાગના કામોમાં નવી ટેકનોલોજી અને નવા માલસામાનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. સી.ડી. વર્કસ માટે એન.પી.-૩ અને એન.પી.-૪ પાઈપ માટે હોરીઝોન્ટલ સ્પલ પાઈપ તથા વર્ટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપ એમ બે પ્રકારના પાઈપ વપરાશમાં લેવામાં આવે છે. વર્ટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપ માટે પાઈપનું ટકાઉ પણ હોરીઝોન્ટલ સ્પલ પાઈપ કરતાં વધારે હોય છે. આ બાબત ધ્યાને લેતાં નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

**પરિપત્ર:-**

જે રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય જીલ્લા માર્ગો અને અન્ય જીલ્લા માર્ગોને ચારમાર્ગીયકરણ / ૧૦ મીટર પહોળા કરવા માટે મંજૂરી મળેલ હોય તેમજ રૂ. ૧૦ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમનાં રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય જીલ્લા માર્ગો અને અન્ય જીલ્લા માર્ગોનાં મંજૂર કામોમાં નવા પાઈપ કલવર્ટ બનવા માટે વર્ટીકલ વાયબ્રેટેડ એન.પી.-૩ / એન.પી.-૪ પાઈપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ગાંધીનગર

**નકલ સાદર રવાના:-**

- મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ સહીત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)

*સહી*

તા. ૧૬/૭/૧૮

બહુલ શ્રાવણ નવે કાઈનીઓ (વડોદરા એન) તરફ  
જા તથા પરિપત્રમાં નોંધેલ મુશ્કેલીઓ મુતલકો  
બહુલ શ્રાવણ સીક

*સહી*  
(અ.એન.) વર્તુળ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

|             |         |
|-------------|---------|
| MEDABAD     |         |
| RUB CYCLE-2 |         |
| AHMEDABAD.  |         |
| In.No.      | 214     |
| Date        | 28/6/18 |
| Marking     | RB      |
| O.S.        | 214     |
| R.A.        | 214     |
| S.E.        |         |

રસ્તા ઉપરનાં સી.ડી.વર્કસ / પુલો

માટે ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબત. Stamp

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક: ૫૨૪/૧૦/૨૦૧૮/૧૫/સી.  
તા. ૨૦/૦૬/૨૦૧૮

PB 50 ની  
મહત્વની જાણ

આમુખ:-

પુલોના અંદાજમાં અલગ અલગ વિભાગો દ્વારા અલગ અલગ પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન લેવામાં આવે છે. પરિણામે પુલોનાં કામમાં એકસૂત્રતા જોવાં મળતી નથી. આ બાબતે વિભાગમાં નિયત પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન બનાવવામાં આવે તે બાબત ઘણાં સમયથી વિચારણામાં હતી. તે બાબતે પુખ્ત વિચારણાને અંતે પુલો / સી.ડી. વર્કસનાં કામો માટે સૂચવ્યા મુજબનાં ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબતે નીચે મુજબ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

રસ્તાના વિકાસના કામ પૈકી રસ્તાને પહોળો કરવાના કે હયાત સ્ટ્રક્ચરને નવા બનાવવાના કામમાં હયાત કેરેજ-વે જેટલી પહોળાઈનો ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે અથવા મહત્તમ ૭ મીટર પહોળાઈમાં પાકું ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે, આ ડાયવર્ઝનમાં બન્ને તરફ ૨.૫ મીટર પહોળાઈમાં માટીનાં સોલ્ડર બનાવવાનાં રહે છે. ડાયવર્ઝન નીચે જણાવેલ કસ્ટ લેવાની રહે છે. જયારે ડાયવર્ઝનમાં પાઈપ લેવાના થાય ત્યારે તે ટીપીકલ કોસ સેક્શનમાં પાઈપના ડાયા મીટરને ધ્યાને લઈ નીચે જણાવેલ કસ્ટ રહે તે પ્રમાણે કોસ સેક્શનમાં ફેરફાર કરવાનો રહેશે. વર્ટીકલ ગ્રેડીયન્ટ ૧:૩૦ લેવાનો રહેશે.

- ૧) માટી કામ.
- ૨) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેક્ટેડ જી.એસ.બી. સબ બેઝ.
- ૩) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેક્ટેડ જી.એસ.બી. બેઝ કોર્સ.
- ૪) પ્રાઈમીંગ કોટ તથા ટેક કોટ.
- ૫) પ્રીમીક્ષ કાર્પેટ સીલ કોટ અથવા મીક્ષ સીલ સરફેસીંગ.
- ૬) જરૂરિયાત પ્રમાણે પાઈપ.

જા.નં. પીબી/ ૩૫૩૨/ ૩૧/૧૫  
નકલ સ્થાનાઃ પ્રતિ, કા. ઇ. સી  
મા X મ વિભાગ,  
મહેસાણા / પાટણ / પાલનપુર / ભૂજ /  
તરફ જાણ તથા જરૂરી કા. ની સારું

સહાય સચિવ અને કા. કા. ટી. સી  
માર્ગ અને મકાન વર્તુળ-૨,  
અમદાવાદ.

PB-3

આ ડાયવર્ઝનના વપરાશના ૭૦ ટકા મટીરીયલ પુનઃવપરાશમાં લઈ શકાશે તે ગણતરીએ અંદાજમાં તે મટીરીયલની કેડીટ લેવાની રહેશે.

બિડાણ:- ટીપીકલ કોસ સેક્શન.

(એ.એમ.મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ગાંધીનગર

(પાછળ)



# TYPICAL DIVERSION

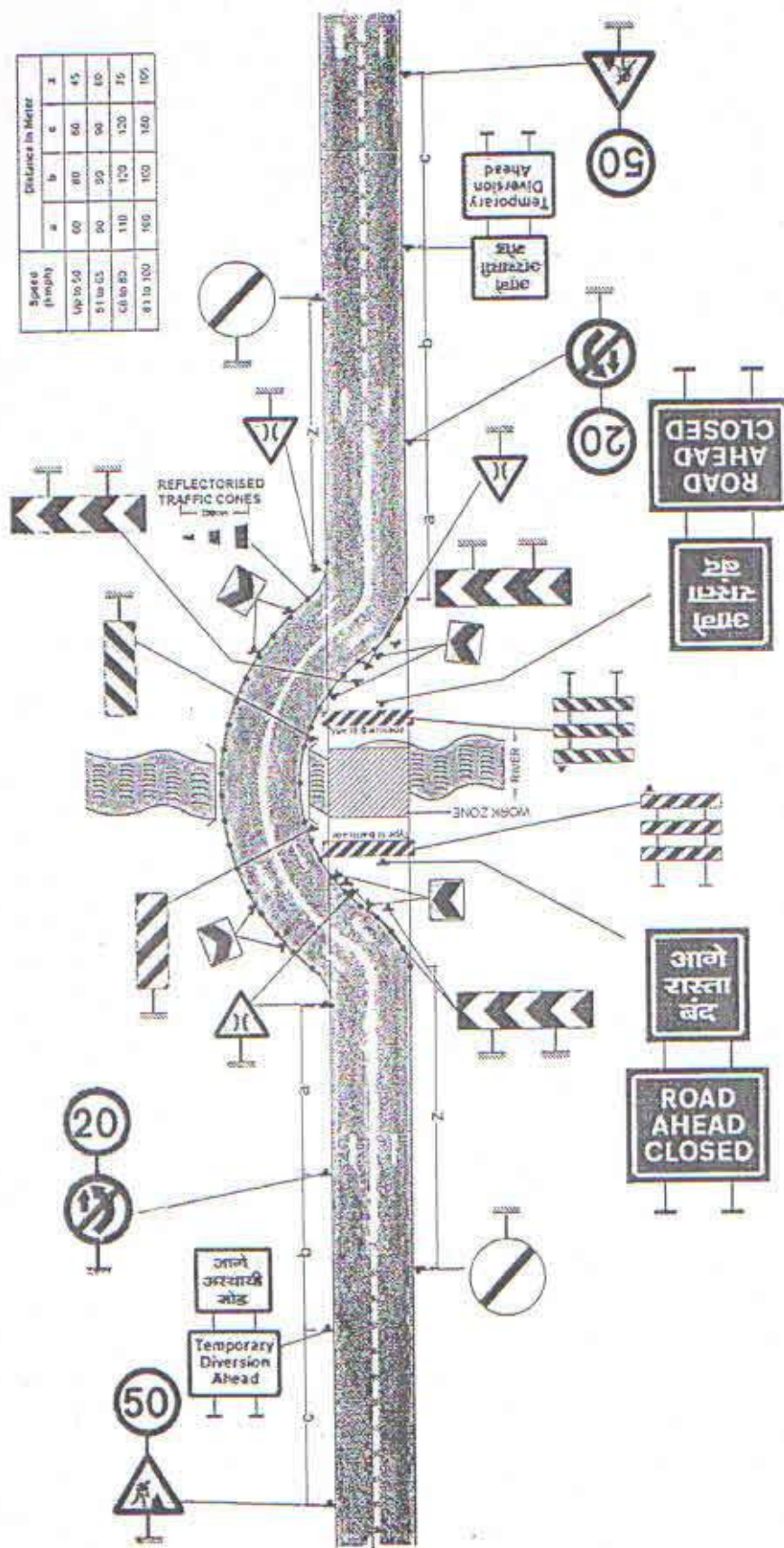


Fig. 10.10 Temporary Diversion for Reconstruction of CD Works

## APPLICATION :

The layout shown is applicable when a Cross Drainage structure has to be constructed and where a temporary diversion will need to be constructed for maintaining the traffic flow. The diversion in most cases would be on embankment; therefore delineation is essential for both day and night time.

પંચાયત તેમજ રાજ્ય વિભાગ હેઠળના રસ્તાઓમાં  
સાઈનબોર્ડ વાપરવાબાબત.

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક :- એસ.ઓ.આર / ૧૦૧૮ / ૭૧૫ / સી-૧

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા.૦૨/૦૮/૨૦૧૮

**આમુખ:-**

રાજ્યમાં આવેલ પંચાયત તેમજ રાજ્ય વિભાગના રસ્તાઓમાં વિવિધ પ્રકારના સાઈનબોર્ડ વાપરવા માટે IRC: ૬૭/૨૦૧૨ તેમજ MORTH માં ગાઈડ લાઈન આપવામાં આવેલ છે. હાલ વિવિધ ક્ષાના રસ્તાઓમાં અલગ અલગ પ્રકારના સાઈનબોર્ડ વાપરવામાં આવે છે. જે ઘણીવાર ગાઈડ લાઈનને અનુરૂપ હોતા નથી જેથી ઘણી વિસંગતતા ઉભી થાય છે. આથી એક સુત્રતા જળવાઈ રહે તે હેતુથી પંચાયત તેમજ રાજ્ય વિભાગના રસ્તાઓ માટે કેટેગરી વાઈઝ એક સમાન સાઈનબોર્ડ વાપરવા માટેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

**પરિપત્ર:-**

IRC: ૬૭/૨૦૧૨ તેમજ MORTHમાં ગાઈડ લાઈન મુજબ રસ્તાઓમાં કેટેગરી વાઈઝ નીચેની વિગતે સાઈનબોર્ડ વાપરવાના રહેશે.

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| (૧) રાજ્ય ધોરી માર્ગ       | કલાસ-સી, માઈક્રો પ્રીઝમેટીક ગ્રેડ પ્રકારના સાઈન બોર્ડ      |
| (૨) મુ.જી.મા. તથા અ.જી.માં | કલાસ-બી, હાઈઈન્ટેસીટી પ્રીઝમેટીક ગ્રેડ પ્રકારના સાઈન બોર્ડ |
| (૩) ગ્રા.મા. તથા નોન પ્લાન | કલાસ-એ, એન્જીનીયરીંગ ગ્રેડ પ્રકારના સાઈન બોર્ડ             |

કલાસ-બી તથા કલાસ-સી પ્રકારના સાઈન બોર્ડ માટે મુળ ઉત્પાદક પાસેથી વોરંટી સર્ટીફિકેટ મેળવવાનું રહેશે. ખાસ કિસ્સામાં કેટેગરી માટે નિયત કરેલ કલાસ કરતા ઉચાં કલાસના સાઈન બોર્ડ વાપરવાની જરૂરીયાત હોય તો અંદાજપત્ર બનાવતી વખતે પુરતું જસ્ટીફિકેશન રજૂ કરવાનું રહેશે.

(ડી. એમ. વખારીયા)  
ઉપસચિવ (મુ.મ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ સાદર રવાના:

- સચિવશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (મા.મ.) એન અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (ને.હા) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (પોલીસી એન્ડ પ્લાનીંગ) ના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (વર્લ્ડ બેંક) ના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર અને વહીવટી સંચાલન જીએસઆરડીસી એલટીડી ના અંગત સચિવશ્રી
- નાણાકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.)
- તમામ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (મા.મ) વિભાગ,
- તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રી (મા.મ) વિભાગ

ટેન્ડર માટેની વાટાઘાટોની નિતી  
નક્કી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અનેમકાનવિભાગ,  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદારભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક : એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/૩  
તા.૦૮/૦૬/૨૦૧૮


**આમુખ:-**

માર્ગ અને મકાનવિભાગનાવિવિધકામોમાટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ક્યારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરનાભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉંચા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારશ્રીને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. ક્યારેક જે તે ટેન્ડરભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યા બાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી / વેલીડીટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડીટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડીટી પૂર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

**પરિપત્ર :-**

ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાનપ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજૂર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજૂર કરવાપાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીને ટેન્ડર વેલીડીટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદારવાટાઘાટકરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચાના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડીટી પૂર્ણ થવાના સમયવાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.

  
(એ. એન. મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અનેમકાનવિભાગ  
ગાંધીનગર

ઇજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચૂકવણું  
RTGS/NEFT પદ્ધતિએ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
પરિપત્ર ક્રમાંક:SSR-૧૦૨૦૧૭-૫૭-સી  
તા.૩૦/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-


ભારત સરકાર દ્વારા ડીઝીટલ ટ્રાંઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને બેંકો દ્વારા ઉપલબ્ધ વિવિધ ઓનલાઇન બેંકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય તે માટે દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પણ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેસ ટ્રાંઝેક્શન થાય એ મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે. ઇજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચૂકવણું RTGS/NEFTથી કરવાની પદ્ધતિથી ઇજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેટ બેંકીંગ પદ્ધતિ ખૂબ જ અસરકારક અને હકારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. ઇજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચૂકવણું આજના આધુનિક બેંકીંગ પ્રમાણે RTGS/NEFTથી કરવા અંગે મળેલ વિવિધ રજૂઆતો અન્વયે પ્રસ્તુત બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર:-

ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ના નિયમ-૩૩૭ (પ્રકરણ-૧૪) અનુસાર જે તિજોરીઓની રોકડ લેવડ-દેવડ બેંક મારફતે થતી હોય ત્યાં શાખપત્ર અંગેના નિયમો પ્રકરણ-૧૩ની જોગવાઈને આધિન રહીને લાગુ પડે છે તેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી તરીકે Cheque Drawingના Power ધરાવતા હોઇ, વિભાગીય કચેરી હસ્તકના ઇજારદારશ્રી દ્વારા કરેલ કામોના ચૂકવણાં માટે જીલ્લા તિજોરી ખાતેથી LC એડવાઇઝ મંજૂર કરાવી, LCનો ચેક કાઢી, બેંક મારફતે જે તે ઇજારદારશ્રીને RTGS/NEFTહેઠળ ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ યુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાકમાંકની કાઇલ ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭થી મળેલ નાણાં વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

  
(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ખાસ કરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર



પ્રતિ.

૧. સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી.માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ. માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૫. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાક ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૬. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
૭. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૯. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૧૦. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
૧૧. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૨. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૩. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૪. શાખા સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૮

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામનાં  
કામોમાં પાઇલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઇલ  
ઇન્ટીગ્રીટી (Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત.


ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક: એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.  
તા. ૦૬/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Structural load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઇન સીટુ (Bored cast insitu) પાઇલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઇલ ફાઉન્ડેશનમાં કોફિટની કામગીરી પૂર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઇલની લંબાઈ, પાઇલમાં પડેલ તીરાડ, પાઇલના કોસ સેક્શનની વિગતો, કોફિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણી શકાતી ન હતી. પરંતુ હવે અલ્ટ્રાસોનિક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી પાઇલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઇલની લંબાઈ વિગેરે જાણી શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજૂરી મળેલ હોય અને અંદાજ બનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઇલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઇલ માટે પાઇલ ઇન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદુપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઇલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારનાં ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઇલ માટે પાઇલ ઇન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

  
(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર

(પાછળ)

રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે  
પૂર્વલાયકાતના માપદંડમાં વધારાની નવી  
જોગવાઈનો સમાવેશ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ઠરાવ ક્રમાંક: SSR/10/2015/17/C  
તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭

ઠરાવ


રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાયકાતના માપદંડો પૈકી નવા રસ્તા/ફોર લેનીંગ/ સીક્સ લેનીંગના રસ્તાના કામ માટે સીમીલર કામના માપદંડ માટે નીચે જણાવ્યા મુજબની જોગવાઈ હાલ અમલમાં છે.

- (૧) નવા રસ્તા (ઓછામાં ઓછું ૩.૫ મીટર કેરેજવે વીડથથી ઓછી ન હોય), જેમાં ડબલ્યુબીએમ, ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી ડામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો તથા
- (૨) ૧૦.૦૦ મીટર સુધીના વાઇડનીંગ કરેલ રસ્તાના કામ જેમાં ડબલ્યુબીએમ, ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી ડામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

સદરહુ જોગવાઈમાં એક વધુ જોગવાઈ સામેલ કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ઘણા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું. જે અન્વયે નીચે મુજબ સામેલ કરવામાં આવે છે.

| EXISTING   | AMENDMENT   |
|--|---|
| <b>APPENDIX-A Definition of similar work</b><br>(1) Road work<br>(c) New roads/Four lanning/Six lanning<br>(1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work.<br><b>OR</b><br>(2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver. | <b>APPENDIX-A Definition of similar work</b><br>(1) Road work<br>(c) New roads/Four lanning/Six lanning<br>(1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/ WMM and paver laid asphalt work.<br><b>OR</b><br>(2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.<br><b>OR</b><br>(3) Any work of carriageway widening involving addition of carriageway by 3.0 m |

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

  
(ચે. યેન. મિસ્ત્રી )  
ઉપ સચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર

પ્રતિ,  
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,  
માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

વિષય:- એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબત


સંદર્ભ:- ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન ની રજુઆત

આથી એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબતે અનુસરવાની થતી કાર્યવાહી માં ક્ષેત્રીય કચેરીએથી ઘણી વિસંગતતાઓ જણાયેલ છે તેવી રજુઆત મળેલ છે. આથી આ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબ કામગીરી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

સુચના :-

"કામ પૂર્ણ થયા પછી કાઈનલ બીલના ચુકવણા થયા પછી એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ ૧૫ દિવસે છુટા કરવાની જોગવાઈ છે જ, જેનો અમલ વિભાગીય કચેરી સ્તરે કરવો, તે માટે પેટા વિભાગમાંથી દરખાસ્ત કરવી/મેળવવી જરૂરી નથી."

ઉક્ત સુચનાનો ચુસ્તપણે અમલ કરવો.

  
(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ઉપ સચિવ (રા.ર)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર



રસ્તા, પુલો અને મકાનોની ગુણવત્તા  
ચકાસણી માટેના નિયતપત્રકોનો ઉપયોગ  
ઇન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક: PRC-10-2017-31-C  
તા. ૨૬/૦૫/૨૦૧૭

### પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામો ઇજારદારશ્રી મારફત કરાવવામાં આવે છે. આ કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. કામોની ચકાસણી માટે ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ હેઠળ ગુજરાત રાજ્યમાં કુલ-૬ (૬) કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓની નિમણૂક કરવામાં આવેલ છે. કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરી તેનો સ્થળસ્થિતિ મુજબનો ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા તૈયાર કરી જે તે સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા અર્થે સાદર કરવામાં આવે છે અને એની જાણ જે તે વિભાગના સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી અ મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને કરવામાં આવે છે. ગુણવત્તા નિયમનના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ દ્વારા રજૂ કરવા આવતા ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટની વિગતોમાં એકસરખા ફોર્મેટ વિભાગ દ્વારા નિયત કરેલ ન હોવાથી એકસરખા રહેતી નથી.

મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓની કમિટીમાં નક્કી થયા મુજબ ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટમાં એકસરખા રહે તે પી.એમ.જી.એસ.વાય.માં "ગ્રેડ સિસ્ટમ" વાળો રીપોર્ટ સાદર કરવામાં આવે છે એ પદ્ધતિએ ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટનું ફોર્મેટ બનાવવા જણાવવામાં આવેલ હતું. માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાન માટેના ગુણવત્તા ચકાસણી કરવા માટેના ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટના ફોર્મેટ ગ્રેડ સિસ્ટમવાળા આ સાથે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. હવે પછી ગુણવત્તા વિભાગના મુખ્ય ઇજનેરશ્રી, અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી તથા જે કોઈ પણ અધિકારીશ્રી ગુણવત્તા ચકાસણીની કામગીરી કરે તેમણે આ ફોર્મેટનો ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ માટે ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

કામની ચકાસણી કર્યા બાદ કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S (Satisfactory), SRI (Satisfactory but requires improvement) કે U (Unsatisfactory)" આપવાનો રહેશે.

(૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S" મળશે તો એ કામ Satisfactory કક્ષાનું હોવા પૂર્તતા કરવાની રહેતી નથી.

(૨) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "SRU" (Satisfactory but require improvement) મળશે તો જે તે આઇટમમાં "SRU/U" ગ્રેડ મળેલ છે એ આઇટમની સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેસીફિકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીને તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીને ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પૂર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRU/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પૂર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણસહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ આ આઇટમનું બાકીનું ચકાસણ કરવાનું રહેશે.

(૩) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "U" (unsatisfactory) મળશે તો જે તે આઇટમમાં "SRU/U" મળેલ છે એ આઇટમમાં સુધારણા અથવા Reconstruction (આઇટમ ફરીથી કરવી) ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેસીફિકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પૂર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRU/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પૂર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણસહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ સમગ્ર કામનું બાકીનું ચકાસણ કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

વિડાણ:-

- (૧) રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયત પત્રકો
- (૨) એ.ટી.આર.નું નિયત પત્રક

(એન.જી.પરમાર)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર

જે કામ માટે એક જ ટેન્ડર આવેલ  
હોય તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ઠરાવ ક્રમાંક:-TNC-10-2017-03-C(R&B)  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૮/૦૨/૨૦૧૭

સંદર્ભ:- પીડીકમલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/(ભાગ-૧)/સ

પ્રસ્તાવના:-

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદ્યાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર દ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજૂરી અર્થે રજુ કરવામાં આવે છે, તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજૂર કરી પુનઃ માંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીંગલ ટેન્ડર નહીં ખોલવા અને આવું સીંગલ ટેન્ડર ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તકેદારી આયોગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજૂર નહીં કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.

ઠરાવ:-

પુનઃ વિચારણાને અંતે ઉક્ત સંજોગોમાં નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ નક્કી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ / પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃ માંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તી અને તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતાં કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરી શકાશે.
૨. બીજી વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને [Single Tender] આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી અમલમાં આવે છે. આ ઠરાવ નાણા વિભાગની કાર્યલેખ

ક્રમાંક:ટીઈએન/૨૦૧૬/એફએ(મા.મ.) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજૂરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીનાં હુકમથી અને તેમના નામે.

૩૨૨  
૧૧/૩/૨૦૧૭

TC-1

ક્રમાંક- 113/17

(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ઉપ સચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(પદાવ)



પ્રતિ,

૧. માન. ના. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. માન. રા. ર. મંત્રીશ્રી (મા. મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મા. ન. મંત્રીશ્રી (ન. જ. અને પા. જ.)ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. નર્મદા અને જળ સંચયન અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. પંચાયત, શામ મૂલ નિર્માણ, અને શામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. શહેરી વિકાસ અને શહેરી મૂલ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૮. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓફીસ-૨, ઓફીસ બવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૯.
૯. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓફીસ-૨, રેસ્ટોર્ન્ટ, રાજકોટ.
૧૦. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (એ. એન્ડ ઈ.) રેસ્ટોર્ન્ટ, રાજકોટ.
૧૧. કેમ્પુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ. એન્ડ ઈ.), પાંચમો માથ ઓફીસ બવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૯.
૧૨. સચિવશ્રી, મુજરાત તંદારી આયોગ, ગાંધીનગર.
૧૩. સર્વે આ.ઈ.શ્રીઓ મા. મ. વાપવાયત મા. મ. વર્તુળ/રા. ધો. મા. મ. વર્તુળ/રા. મા. યોજના વર્તુળ/પા. યોજના વર્તુળ, / એ. વે. વર્તુળ વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
૧૪. સર્વે આ.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ.
૧૫. નિયામકશ્રી, મેરી, વડોદરા.
૧૬. મેનેજિંગ ડીરેક્ટરશ્રી, મુ. રા. મા. વિકાસ નિગમ શ્રી, ગાંધીનગર.
૧૭. મુખ્ય કારોબારી અધિકારી, મુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ સે. ૧૦, ગાંધીનગર.
૧૮. નિયામકશ્રી, ઉપવન ખમીયા, ગાંધીનગર.
૧૯. નાણાંકીય સહાયકશ્રી, મા. મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૦. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના. કા. ઈ. શ્રીઓ સહિત) મા. મ. વિ., સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૧. સર્વે પ્રોજેક્ટ થાખાઓ, મા. મ. વિ., સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૨. સીલેક્ટ કાર્ડ-૨૦૧૩.

૧૧/૧૧/૨૦૧૩

૩ ૦૩ ૧૩

નમસ્કાર શ્રી, સા.ઈ. સા. સુરત (મા.મ) પિ.ત.૧/૧૧/૨૦૧૩  
 ગવર્નર/સચિવ/વાપી-બારા/ડાંગ-આર.મા/પી.આ.ઈ.વર્તુળ/પા.  
 વિભાગ, બારા વરુ કાલી તથા જૂની ઝામગલ વલ્લભીડ.

સચિવશ્રી  
 સુરત (મા. મ. વ.) વર્તુળ,  
 સુરત

નમસ્કાર વર્તુળ શ્રીઓ પી.જી.શાખા પી.કા-૨  
 (૧)(૨)(૩) વરુ કાલી તથા (પામ)

૯

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચૂકવણામાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
પરિપત્ર ક્રમાંક:- PDW-10-2017-01-C  
તા.૧૫-૦૨-૨૦૧૭

**પરિપત્ર:-**

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઇટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણા દરમ્યાન લેપની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચૂકવણામાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

| <b><u>EXISTING ITEM</u></b>  | <b><u>PROPOSED AMENDMENT</u></b><br>(As per MORT&H Specification<br>Item No.1608)   |
|--|---|
| <b><u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u></b>  | <b><u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u></b>   |
| <b>5.4.10</b> Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.   | <b>5.4.10</b> Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.                          |
| <b>5.4.11</b> High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.  | <b>5.4.11</b> High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.                         |
| <b>3.2</b> Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such | <b>3.2</b> Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differencnt diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so |

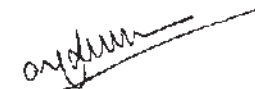
②

| <p>joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.</p>   | <p><i>measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i></p>  |
|--|---|
| <p><b><u>EXISTING ITEM</u></b></p>   | <p><b><u>PROPOSED AMENDMENT</u></b><br/>(As per MORT&amp;H Specification Item No.1608)</p>  |
| <p><u>रस्तांना स्पेशलीझिकेशन</u></p> <p><b>Item No. 39 :</b> Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length separately for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual wieghment. Length shall ilcude hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of thes items shall be deemed to be</p> | <p><u>रस्तांना स्पेशलीझिकेशन</u></p> <p><b>Item No. 39 :</b> Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p><i>(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or</i></p> |



③

|   |   |
|---|---|
| <p>included in the rates for reinforcement.</p>   | <p><i>other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i></p>  |
| <p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u><br/> <b>Item: 21</b> –Providing<br/>         (A) Mild Steel Reinforcement<br/>         (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.<br/>         (10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p> | <p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u><br/> <b>Item: 21</b> –Providing<br/>         (A) Mild Steel Reinforcement<br/>         (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.<br/> <i>(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differencet diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i></p> |

  
 (એન. જી. પરમાર)  
 ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)  
 માર્ગ અને મકાન વિભાગ

૪ પ્રતિ,

- 1) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 2) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જ.સં. પા.પુ. અને ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 3) અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય, પ.ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 4) અંગત સચિવશ્રી, અ. મુ. સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ, શ.ગૃ.નિ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 5) અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રા.ગૃ. નિ. અને ગ્રા. વિ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 6) એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ / અમદાવાદ
- 7) સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 8) સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જ.સં. પા.પુ. અને ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 9) મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર
- 10) મુ.ઈ. અને ડીરેક્ટરશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
- 11) ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
- 12) ઉપ સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
- 13) નાણાં સલાહકારશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 14) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહિત)
- 15) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના.)
- 16) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 17) સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 18) પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
- 19) શાખા સીલેક્ટ ફાઈલ - ૨૦૧૭

# GUJARAT ENGINEERING RESEARCH INSTITUTE

NWR & WS & Kalpsar and Road & Building Department, Government of Gujarat  
Race Course, Vadodara - 390 007 (India). 0265 - 2330204 (P)  
PBX : (0265) 2313413 / 14 / 15 Fax : (0265) 2324067 email : jdrgeri@ymail.com  
Office: jdrpb@rediffmail.com

તાલકાલિક- ઘણા જ જરૂરી

જા.નં: સનિ(રસ્તા)/પીબી/ ૨૬૬ સને ૨૦૧૬

૯/૬/૧૬

તા. ૨૨/૧૨/૨૦૧૬

પ્રતિ,

- (૧) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૧, ગેરી, વડોદરા.
- (૨) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૪, ગેરી, વડોદરા.
- (૩) સંશોધન અધિકારીશ્રી, વસ્તુ પરીક્ષણ વિભાગ, ગેરી, વડોદરા.
- (૪) સંશોધન અધિકારીશ્રી, ઉત્તર ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, ગાંધીનગર.
- (૫) સંશોધન અધિકારીશ્રી, સૌરાષ્ટ્ર સંશોધન વિભાગ, રાજકોટ.
- (૬) સંશોધન અધિકારીશ્રી, દક્ષિણ ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, સુરત.

વિષય : કોકીટ મીક્સ ડીઝાઇન તથા આસ્કાલ્ટ મીક્સ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવા બાબત અને વિસ્કોસીટી ટેસ્ટ બીટુમીનના ટેસ્ટીંગ ગેરીમાં કરાવવા બાબત.

- સંદર્ભ : (૧) સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના તા. ૦૩/૧૦/૨૦૧૨ થાદી ક. પરચ-૧૦-૨૦૦૫-૩૩(પાર્ટ-૨)-સી
- (૨) સરકારશ્રીના, માર્ગ અને મકાન વિભાગ ના પરિપત્ર ક. પીઆરસી-૧૦-૨૧૫-૫૫(Pt.2) સી, તા. ૦૮/૦૨/૨૦૧૬.
- (૩) અત્રેની કચેરીના તા. ૦૫/૦૪/૨૦૧૬ જા.નં: સનિ (રસ્તા) / પીબી / ૬૭ / ૨૦૧૬.
- (૪) અત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૬ જા.નં: સનિ (રસ્તા) / પીબી / ટેસ્ટીંગ / ૧૪૦/૨૦૧૬.
- (૫) અત્રેની કચેરીના તા. ૦૮/૦૮/૨૦૧૬ જા.નં: સનિ (રસ્તા) / પીબી / ટેસ્ટીંગ / ૧૫૫/૨૦૧૬

| ટપાલ નં. ૭   |        |
|--------------|--------|
| ગુજરાત સરકાર |        |
| મુખ્ય મંત્રી |        |
| પાલિકા       | પીબી   |
| વડોદરા       | ૬      |
| વિભાગ        | ૨      |
| સંદર્ભ       | ૨૬૬    |
| તારીખ        | ૭/૧/૧૬ |

P. J. J. J.  
T. J. J.  
E. J.

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના તા. ૦૩/૧૦/૨૦૧૨ થાદી ક. પરચ-૧૦-૨૦૦૫-૩૩(પાર્ટ-૨)-સી થી માલસામાનના



પરીક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવ નક્કી કરવામાં આવેલ છે. આ પરિપત્રના પેરા-૨૭ માં જણાવેલ નીચેની વિગતો પુનઃ અવલોકને લઈ યોગ્ય થવા વિનંતી છે. પેરા-૨૭: કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇન તથા આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવાની રહેશે. પરંતુ ગેરી સમય મર્યાદામાં આ ડીઝાઇન આર્પ. શકે તેમ ન હોય તો મંજૂરી પ્રાપ્ત સંસ્થા/લેબોરેટરી પૈકી જે સંસ્થા/લેબોરેટરી NABL ACCREDITED હોય તેની પાસે ડીઝાઇન કરાવવા સંબંધિત કામનાં અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ગુણદોષના આધારે મંજૂરી મેળવી ડીઝાઇન કરાવવાની રહેશે.

૧૦ કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી ગેરીમાં કરવામાં આવે છે.

૨.૦ સરકારશ્રીના પ્રવર્તમાન અભિગમ અને સુચનાઓ અંતર્ગત, રસ્તાના કામોમાં વિસ્કોસીટી ગ્રેડ ડામરનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે. સંદર્ભ હેઠળના સરકારશ્રીના તા.૦૮/૦૨/૨૦૧૬ ના પરિપત્ર થી થયેલ સુચના મુજબ ડામરનું પરિક્ષણ ગેરીમાં કરાવી, ડામર વીસ્કોસીટી ગ્રેડનો છે જેની ખાતરી કર્યા બાદ જ ડામરનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે.

૩.૦ વિસ્કોસીટી ટેસ્ટ કરવા માટે વી.જી ગ્રેડ ના સાધનો હાલ અત્રેની કચેરી એટલે કે ગેરી વડોદરા હસ્તકની તાબાની કચેરીઓ વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ગેરી લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ હોવા અને આ અત્રે ગેરી, વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ની લેબોરેટરીઓને ડામરના સેમ્પલ મોકલી આપવા સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરોને સુચના આપવા અત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૬, જા.નં: સંનિ (રસ્તા) / પ્રીબી ટેસ્ટીંગ/૧૪૦/૨૦૧૬ થી અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સર્વેને વિનંતી કરવામાં આવેલ.

૪.૦ વધુમાં, અત્રેના ધ્યાન પર આવેલ છે કે કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી ગેરીમાં નહીં કરાવવા માટે ગેરીના નીચલા સ્ટાફ પાસેથી માર્ગ અને મકાન વિભાગની કેટલીક ક્ષેત્રિય કચેરીઓના સ્ટાફ દ્વારા કેટલીક વિગતો જેમ કે "કામનું ભારણ હોઈ હાલ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી શક્ય નથી" તેવી વિગતો પરભારે મેળવી જાય છે. જે યોગ્ય નથી.

ઉક્ત વિગતો ધ્યાને લઈ, હવે પછી મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી માટે સંશોધન અધિકારીશ્રીની મંજૂરી મેળવ્યા વગર મદદનીશ સંશોધન અધિકારીશ્રીઓ દ્વારા ગ્રેઈપલ પ્રકારનું લખાણ નહીં આપવા સખ્ત સુચના આપવામાં આવે છે. તેમ છતાં જો સૂચનાનું પાલન કરવામાં નહીં આવે તો મદદનીશ સંશોધન અધિકારીશ્રી અને સ્ટાફ ની જવાબદારી

નક્કી કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ અંગે સર્વે મદદનીશ સંશોધન અધિકારીશ્રી અને સ્ટાફને નામજોગ જણાવવા સૂચના છે.

(પ્રતાપસિંહ નલવાયા)  
સંયુક્ત નિયામક (રસ્તા)  
ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા  
વડોદરા

નકલ સાદર રવાના:

- (૧) મુખ્ય ઇજનેર અને નિયામકશ્રી, ઝેરી, વડોદરા તરફ જાણ સારું.
- (૨) મુખ્ય ઇજનેર (મા અને મ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુખ્ય ઇજનેર (પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુખ્ય ઇજનેર ( ને.હા. ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુખ્ય ઇજનેર (ગુણવત્તા નિયમન) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુખ્ય ઇજનેર (પાટનગર યોજના) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સર્વે પંચાયત અને ને.હા., પાટનગર યોજના અને શહેર (મા અને મ) વર્તુળ સહિત (સામેલ યાદી મુજબ) અધીક્ષક, વડોદરા (મા અને મ) આપ સૌ અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીઓને નીચેની વિગતે વિનંતી કરવામાં આવે છે.

(અ) ફોટો મીક્ષ ડીઝાઇનની અને આસ્કાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી ઝેરીમાં કરવામાં આવે છે. તેમ છતાં મીક્ષ ડીઝાઇન માટે એગ્રીગેટના કે કામરના નમુનાઓ ઝેરી લેબોરેટરી દ્વારા સ્વીકારવામાં નહીં આવે કે અન્ય જો કોઈ પ્રશ્ન ઉપસ્થિત કરવામાં આવે તો સંબંધિત સંશોધન અધિકારીશ્રીઓનો ફોનથી સંપર્ક કરવા અને અત્રેની કચેરીને ઇ.મેઇલ કે ફેક્સ થી જણાવવા સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરોને સૂચના આપવા પુનઃ વિનંતી છે.

(બ) અત્રેની કચેરીના તા ૧૮/૦૭/૨૦૧૬ના પત્ર સાથેની ડેટા-શીટ મુજબ ક્ષેત્રિય કચેરીઓ દ્વારા ટેન્ડર આઇટમના સ્પેસિફિકેશન સાથે પરીક્ષણ માટે નમુનાઓ રજૂ કરવા ક્ષેત્રિય કચેરીઓને જરૂરી સૂચના આપવા પુનઃ વિનંતી છે.

# GUJARAT ENGINEERING RESEARCH INSTITUTE

NWR & WS & Kalpsar and Road & Building Department, Government of Gujarat  
Race Course, Vadodara - 390 007 (India), 0265 - 2330204 (P)  
PEX : ( 0265 ) 2313413 / 14 / 15 Fax : ( 0265 ) 2324067 email : jdrpb@gmail.com  
Office: jdrpb@rediffmail.com

જા.નં: સંનિ(રસ્તા)/પીબી/ ૧૫૫ અને ૨૦૧૬

તા. ૦૬/૦૮/૨૦૧૬

પ્રતિ,  
અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સર્વે  
પંચાયત અને ને.સ., પાટનગર યોજના અને રહેર (મા અને મ) વર્તુળ સહિત  
(સામેલ યાદી મુજબ)

વિષય :

કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇન તથા આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવા માલસામાનના પરીક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવ નક્કી કરવા બાબત.

વિસ્કોસિટી ગ્રેડ બીટુમીનના ટેસ્ટીંગ ગેરીમાં કરાવવા બાબત.

(૧) સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના તા. ૦૩/૧૦/૨૦૧૨

યાદી ક્ર: પરચ-૧૦-૨૦૦૫-૩૩(પાર્ટ-૨)-સી

(૨) સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગ ના પરિપત્ર ક્ર: પીઆરસી-૧૦-૨૧૫-૫૫(પ્ર.૧)-સી, તા. ૦૮/૦૨/૨૦૧૬.

(૩) અત્રેની કચેરીના તા. ૦૫/૦૪/૨૦૧૬ જા.નં: સંનિ(રસ્તા)/પીબી/ ૬૭/૨૦૧૬

(૪) અત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૬ જા.નં: સંનિ(રસ્તા)/પીબી/ ટેસ્ટીંગ/૧૪૦/૨૦૧૬.

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન

વિભાગના તા.૦૩/૧૦/૨૦૧૨ યાદી ક્ર: પરચ-૧૦-૨૦૦૫-૩૩(પાર્ટ-૨)-સી થી માલસામાનના

પરીક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવ નક્કી કરવામાં આવેલ છે. આ પરિપત્રના

પેરા-૨૭ માં જણાવેલ નીચેની વિગતો પુનઃ અવલોકને લાભ યોગ્ય થવા વિનંતી છે.

પેરા-૨૭ કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇન તથા આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવાની રહેશે પરંતુ

ગેરી સમય મર્યાદામાં આ ડીઝાઇન આપી શકે તેમ ન હોય તો મંજુરી પાત્ર સંસ્થા/લેબોરેટરી

પેકી જે સંસ્થા/લેબોરેટરી NABL ACCREDITED હોય તેની ખાસે ડીઝાઇન કરાવવા સંબંધિત

કામનાં અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ગુણદોષના આધારે મંજુરી મેળવી ડીઝાઇન કરાવવાની

રહેશે.

૧.૦ કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી ગેરીમાં કરવામાં આવે છે.

૨.૦ સરકારશ્રીના પ્રવર્તમાન અભિગમ અને સુચનાઓ અંતર્ગત, રસ્તાના કામોમાં વિસ્કોસિટી

ગ્રેડ કાગરનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે. સંદર્ભ હેઠળના સરકારશ્રીના

મા કાપે



તા.૦૮/૦૨/૨૦૧૬ના પરિપત્રથી ચલેલ સુચના મુજબ કામરનું પરિક્ષણ ગેરીમાં કરાવી, કામર વીસ્કોસીટી ગ્રેડનો છે જેની ખાતરી કર્યા બાદ જ કામરનું ઉપયોગ કરવાનો રહે છે.

૩.૦ વિસ્કોસીટી ટેસ્ટ કરવા માટે વીજી ગ્રેડ ના સાધનો હાલ અત્રેની કચેરી એટલે કે ગેરી, વડોદરા હસ્તકની તાબાની કચેરીઓ વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ગેરી લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ હોય વિસ્કોસીટી ગ્રેડ બીટુમીનના વિવિધ ફીઝીકલ ટેસ્ટ તેમજ બીટુમીન મીક્સ ડીઝાઇન માટે સેમ્પલના જરૂરી મટીરીયલ તેમજ મટીરીયલના જરૂરી જથ્થાની વિગત નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે. તો આ અંગે ગેરી, વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ની લેબોરેટરીઓને કામરના સેમ્પલ મોકલી આપવા સંબંધિત કાર્યપાલક હજનેશેને સુચના આપવા વિનંતી છે.

| અ.નં. | ટેસ્ટની વિગત                            | જરૂરી મટીરીયલ  | જથ્થો                         |
|-------|---|----------------|-------------------------------|
| ૧.    | વિસ્કોસીટી ગ્રેડ બીટુમીનના ફીઝીકલ ટેસ્ટ | કામર           | ૫ કિ.ગ્રા.                    |
| ૨.    | બીટુમીન મીક્સ ડીઝાઇન                    | કામર           | ૧૫ કિ.ગ્રા.                   |
|       |   | ગ્રેસ એગ્રીગેટ | ૫ બેગ (૫૦ કિ.ગ્રા. પ્રતિ બેગ) |
|       |   | ફાઇન એગ્રીગેટ  | ૫ બેગ (૫૦ કિ.ગ્રા. પ્રતિ બેગ) |
|       |   | સ્ટોન કસ્ટ     | ૧ બેગ ( ૫૦ કિ.ગ્રા.પ્રતિ બેગ) |

૪.૦ આસફાલ્ટ મીક્સ ડીઝાઇનની કામગીરી પણ ગેરીમાં કરવામાં આવે છે.તેમ છતાં આસફાલ્ટ મીક્સ ડીઝાઇન માટે રસ્તાના એગ્રીગેટના કામરના નમુનાઓ ગેરી લેબોરેટરી દ્વારા સ્વીકારવાની આજ્ઞાકાની કરે કે અન્ય જો કોઇ પ્રસ ઉપસ્થિત થાય તો ગેરીની કચેરીઓ જેમ કે વડોદરા ખાતે સંશોધન અધિકારીશ્રી માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૧ અને સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૪, ગેરી, વડોદરા અને સંશોધન અધિકારીશ્રી, ઉત્તર ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, ગાંધીનગર, સંશોધન અધિકારીશ્રી, સૌરાષ્ટ્ર સંશોધન વિભાગ, રાજકોટ, સંશોધન અધિકારીશ્રી, દક્ષિણ ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, સુરત, નો સંપર્ક કરતા સંબંધિત કાર્યપાલક હજનેશેને સુચના આપવા વિનંતી છે.

વનુમાં, અત્રેના ધ્યાન પર આવેલ છે કે માર્ગ અને મકાન વિભાગની કેટલીક સેનિટ્રી કચેરીઓ દ્વારા રસ્તાના એગ્રીગેટના નમુનાઓ શાહટ ત્રરથી લઇને ગેરી લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ માટે રજુ કરવામાં આવે છે, જેમા ઉકેલ નમુનાઓ કામગીરી કંઈ ટેન્ડર શાહટમ માટે

વાપરવાના છે તેમજ ટેન્ડર આઇટમના સ્પેસીફિકેશન તેમજ મીક્ષ ડીઝાઇન (કામની ટેન્ડર આઇટમ માટે જો મીક્ષ ડીઝાઇન કરાવેલ હોય તો) તે સ્પષ્ટ લખવામાં આવતું ન હતું, જેથી રસ્તાના એગ્રીગેટરના ઉક્ત નમુનાઓનું ગેરી લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કરતી વખતે વહીવટી રીતે કેટલીક વિસંગતતા રહેતી હતી, જે ધ્યાને લઇને આ નમુનાઓ અંગે જે તે ટેન્ડર આઇટમ માટેના નમુનાઓ હોવાનું પ્રસ્થાપિત કરતી ડેટા-શીટ તૈયાર કરીને, માર્ગ અને મકાન વિભાગની ક્ષેત્રિય કચેરીઓ માટે Ready reference તરીકે અત્રેની કચેરીના તા.૧૮/૦૭/૨૦૧૬ જા.નં: સંનિ(રસ્તા)/પીબી/ટેસ્ટીંગ/૧૪૦/૨૦૧૬થી આપ સૌને મોકલી આપવામાં આવેલ છે. અત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૬ના પત્ર સાથેની ડેટા-શીટ સાથે ક્ષેત્રિય કચેરીઓ દ્વારા ટેન્ડર આઇટમના સ્પેસીફિકેશન તેમજ મીક્ષ ડીઝાઇન (કામની ટેન્ડર આઇટમ માટે જો મીક્ષ ડીઝાઇન કરાવેલ હોય તો નકલ રજુ કરવી) રજુ કરવાની થાય છે. બન્યથા આ અંગે સૌપ્રથમ ટેન્ડર આઇટમની મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાની થાય છે, તે ડેટા-શીટમાં સ્પષ્ટ લખીને પરીક્ષણ માટે નમુનાઓ રજુ કરવા ક્ષેત્રિય કચેરીઓને જરૂરી સુચના આપવા વિનંતી છે.

(પ્રતાપસિંહ નલવાયા)  
સંયુક્ત નિયામક (રસ્તા)  
ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા  
વડોદરા

નકલ સાદર રવાના:

- (૧) મુખ્ય ઇજનેર અને નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા તરફ જાણ સારું.
- (૨) મુખ્ય ઇજનેર (મા અને મ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુખ્ય ઇજનેર (પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુખ્ય ઇજનેર ( ને.હ. ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુખ્ય ઇજનેર (ગુણવત્તા નિયમન) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુખ્ય ઇજનેર (પાટનગર યોજના) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

નકલ રવાના :

- (૧) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૧, ગેરી, વડોદરા
- (૨) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૪, ગેરી, વડોદરા
- (૩) સંશોધન અધિકારીશ્રી, ઉત્તર ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, ગાંધીનગર,
- (૪) સંશોધન અધિકારીશ્રી, સૌરાષ્ટ્ર સંશોધન વિભાગ, રાજકોટ,
- (૫) સંશોધન અધિકારીશ્રી, દક્ષિણ ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, સુરત.

જે ઇજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય  
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૦૩-૦૮-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮  
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧


પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય / આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી ધ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પૂર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

  
(એ. એન. મિસ્ત્રી)  
ઉપ સચિવ(રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન



નકલ રવાના :-

- (૧) મા.નાયબ મુખ્ય મંત્રીશ્રી અને મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
- (૨) મા.રા.ક..મંત્રીશ્રીનાં અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
- (૩) મુ.ઇ.(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૪) મુ.ઇ.(પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૫) મુ.ઇ.(ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) મુ.ઇ.(પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૭) મુ.ઇ.(ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૮) નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ સ્ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
- (૯) મુ.ઇ.શ્રી (પી એન્ડ પી), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૧૦) નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, (મા.મ.) વિભાગ, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૧૧) સર્વે અ.ઇ.શ્રીઓ (મા.મ.) વર્તુળ, પેટા/ મા.મ.વર્તુળ/ ને.હા.વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ -વે -  
વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.
- (૧૨) સર્વે કા.ઇ.શ્રીઓ ઉપર્યુક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
- (૧૩) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઇ.શ્રીઓ સહિત)
- (૧૪) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૧૫) સીલેક્ટ ફાઇલ સી - શાખા, ૨૦૧૬

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦-૨૦૧૫-૨૩-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૫

વિષય:- રસ્તાઓ ઉપર ધોરણસરના બમ્પ અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા અંગેનો સંકલિત પરિપત્ર

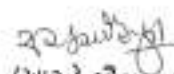
- સંદર્ભ:-
- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૮/૧૧/૧૯૭૯
  - (૨) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૬/૦૨/૧૯૮૯
  - (૩) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૩૧/૦૩/૧૯૯૦
  - (૪) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૧૩/૦૫/૧૯૯૨
  - (૫) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૬/૧૧/૧૯૯૨
  - (૬) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૧૯/૦૭/૧૯૯૩
  - (૭) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૧૦/૦૮/૧૯૯૪
  - (૮) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૨૯/૦૮/૧૯૯૬
  - (૯) ભારત સરકારનો પરિપત્ર ક્રમાંક: આરડબલ્યુ-એનએચ-૧૧૦૬૪-૧-૯૧/ડીઓ-૧, તા.૦૪/૦૭/૧૯૯૬
  - (૧૧) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૩/૦૯/૧૯૯૭
  - (૧૨) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૬/૦૬/૧૯૯૮
  - (૧૩) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૨૮/૦૩/૨૦૦૧
  - (૧૪) પરિપત્ર ક્રમાંક: એસએસઆર-૧૦.૨૦૦૩(૧૨)-સ તા.૧૨/૦૫/૨૦૦૩

∴ પરિપત્ર :-

રસ્તાઓ ઉપર ધોરણસરના બમ્પ (સ્પીડબ્રેક્સ) અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા/મૂકવા અંગેના સંદર્ભિત ઉપર્યુક્ત પત્રો-પરિપત્રોની સુચનાઓના અનુસંધાને રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ, રાજ્ય ધોરીમાર્ગ તથા અન્ય માર્ગો ઉપર બમ્પ અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા/મૂકવા અંગેના ઉપરોક્ત પરિપત્રો/સુચનાઓની સમીક્ષા કરી અને તેનું સંકલન કરી હવે આ સંકલિત પરિપત્ર પ્રમાણેની કામગીરી કરવા અને નીચે જણાવેલ સુચનાઓ અનુસરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.

- (૧) રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો ઉપર બમ્પ અંગે ભારત સરકારના તા.૦૪/૦૭/૧૯૯૬ના પરિપત્રથી આપવામાં આવેલ સુચનાઓ/નીતિનું પાલન કરવાનું રહેશે, જેની નકલ આ સાથે સામેલ રાખેલ છે.
- (૨) રાજ્ય ધોરીમાર્ગ/હાઇવે ઉપર નવા બમ્પ ન મૂકવા. પરંતુ જ્યાં અકસ્માત નિવારણ માટે વાહનોની ગતિ ઘટાડવાની/નિયંત્રણ કરવાની જરૂરત હોય ત્યાં દા.ત. રસ્તા પરના તીવ્ર વળાંક આગળ, ગીચ અથવા અકસ્માતની શક્યતાવાળા અનુભાગમાં યોગ્ય રીતે ડીઝાઇન કરેલ બમ્પ/રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવા તથા તેની આગળ બંને બાજુ ગતિમર્યાદા તથા સાવચેતીદર્શક બોર્ડ મૂકવા.
- (૩) બમ્પ તથા રમ્બલ સ્ટ્રીપની ડીઝાઇન આઇ.આર.સી. તથા ભારત સરકારની તા.૦૪/૦૭/૧૯૯૬માંની જોગવાઈઓને અનુસરી પરિશિષ્ટ-૨, ૩, ૪ અને ૫ માં દર્શાવ્યા મુજબની વિગતોએ બનાવવા/મૂકવાના રહેશે.
- (૪) માર્ગો પરના તમામ હયાત બમ્પ પૈકી જે ધોરણ અનુસારના ન હોય તેને તાત્કાલિક ધોરણ અનુસારના બનાવવા. બમ્પની ડીઝાઇન આ સાથે સામેલ પરિશિષ્ટ-૧ અને ૧-એ મુજબ કરવા તથા દરેક બમ્પથી સ્ટોપીંગ અંતર કરતા થોડા વધુ અંતરે સાવચેતીદર્શક બોર્ડ (કોશનરી બોર્ડ) તથા ગતિ મર્યાદા સૂચવતા બોર્ડ મૂકવા. શક્ય હોય ત્યાં રીટ્રોરીફ્લેક્ટીવ બોર્ડ મૂકવા અને હયાત બમ્પ પર કેટસઆઇ રીફ્લેક્ટર્સ લગાવવા.

- (૫) બે રસ્તાના કોસિંગ પૈકી મુખ્ય રસ્તા પર બમ્પ હોય અને નીચલી કક્ષાના રસ્તા પર બમ્પ ન હોય તો ત્યાં નીચલી કક્ષાના રસ્તા પર પણ ટાઇપ ડીઝાઇન મુજબના બમ્પ તથા સાઇનબોર્ડ વિગેરે અનુક્રમ મુકવા જ્યારે મુખ્ય રસ્તા પરના બમ્પના સ્થાને નિયત ડીઝાઇન મુજબની રમ્બલ સ્ટ્રીપ સ્થાપિતિ અનુસાર પરિશિષ્ટ-૨, ૩ અને ૪ માં દર્શાવેલ ફોઇગ મુજબ મૂકવી.
- (૬) વસતીવાળા વિસ્તારમાંથી/પાસેથી પસાર થતા રાજ્ય ધોરીમાર્ગો પર બમ્પ મૂકેલ હોય તેવા સ્થળોએ કમાનુસાર ધીમે ધીમે બમ્પ હટાવવા માટે નાણાકીય ઉપલબ્ધતા અનુસાર શક્ય હોય ત્યાં રસ્તાની ધાર આગળ બંને બાજુએ પાઇપ રેલીંગ બેરીયર કરવા તેમજ રાહદારીઓ દ્વારા રસ્તો ઓળંગવા માટે ઓળંગ કોસિંગ તથા સાઇનબોર્ડ મૂકવા. આવા સ્થળોએ વાહનોની ગતિમર્યાદાસૂચક બોર્ડ મૂકવા તેમજ કયા બમ્પની જગ્યાએ ઉપર જણાવ્યા મુજબ સ્થાપિતિ અનુસાર પરિશિષ્ટ-૨, ૩ અને ૪ માં દર્શાવેલ ફોઇગ મુજબ રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવી.
- (૭) ચોકીદાર વિહોણા કાટક(અનમેન્ડ લેવલ કોસિંગ) આગળ નિયત ડીઝાઇન મુજબ બમ્પ તથા ચોકીદારવાળા કાટક (મેન્ડ લેવલ કોસિંગ) આગળ નિયત ડીઝાઇન મુજબના ઉપર જણાવ્યા મુજબ રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવા.
- (૮) રાજ્યમાં દરેક જગ્યાએ ઉપર નિયત ધોરણો મુજબના ગતિ-અવરોધ ન હોય તો તે દૂર કરી નિયત ધોરણો અનુસારના બનાવવાની કામગીરી શરૂ કરવી.
- (૯) ધારાધોરણ વગરના બમ્પ કે રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવા/બનાવવા નહીં કે જેથી નાના દ્વિચક્રી વાહનોને મુશ્કેલી પડે અને અકસ્માત થવાની સંભાવના રહે તેમજ મોટરગાડી જેવા વાહનોના નીચેના ભાગને બમ્પ ખડી જતા ગાડીના સાયલન્ડર કે અન્ય ભાગોને નુકસાન થાય.
- (૧૦) જ્યાં અત્યંત જરૂરી હોય ત્યાં જ બમ્પ/રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવા અને બિનજરૂરી કે વધુ પડતા બમ્પ ન મૂકવા અને બિનજરૂરી કે વધુ પડતા બમ્પ જણાતા હોય તો તે દૂર કરવા.
- (૧૧) નિયમિત રીતે ઝેબ્રા પેઇન્ટીંગ બમ્પ ઉપર થાય તેની તકેદારી રાખવી.
- (૧૨) અકસ્માત નિવારણ માટે જરૂરી હોય તે જગ્યા સિવાય કોઇ પણ જગ્યાએ આઇ.આર.સી.ના નિયમોમાં ન હોય તેવી જગ્યાએ બમ્પ મૂકવાના થાય તો સરકારશ્રીની મંજૂરી મેળવી ધારાધોરણ અનુસારના બમ્પ મૂકવાના રહેશે અને બમ્પમાં પણ શક્ય હોય ત્યાં સુધી ધારાધોરણસરની રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવાની રહેશે. બમ્પ અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવા અંગે ઉપર જણાવેલ સૂચનાઓનો તાત્કાલિક અસરથી અમલ કરવા આથી સર્વે સંબંધિત અધિકારી/કર્મચારીઓને જણાવવામાં આવે છે.
- સંદર્ભમાં દર્શાવેલ તમામ પરિપત્રોને સંકલિત કરી આ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.
- આ સૂચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેનું દરેકે દરેક સંબંધિતોએ અવશ્ય ધ્યાન રાખવું.

  
(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ કરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,  
સર્વે અધિકારક ઇજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વર્તુળ/પંચાયત મા.મ.વર્તુળ/ને.હા.વર્તુળ/એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ/પા.યો.વર્તુળ  
સહિત  
સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના સર્વે વિભાગો  
સર્વે અધિકારીશ્રીઓ, ના.કા.ઇ.શ્રીઓ સહિત, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર  
સર્વે શાખાઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર  
સિલેક્ટ કાઉન્ટ-૨૦૧૫



કામના ટેન્ડર ફરીથી મંગાવવામાં આવે  
ત્યારે રાખવાનીયતી તકેદારી

ગુજરાત સરકાર,  
સુચનાક્રમાંક : TNC-10-2015-01-C  
માર્ગ અનેમકાનવિભાગ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૨૫/૦૮/૨૦૧૫

સંદર્ભ :- ગુજરાત તકેદારી આયોગના તા.૨૩/૦૮/૨૦૧૦ ના પત્ર ક્ર. જીએમબી-૧૧૨૦૦૭-૨૫૧૧૫૩-ઈ

**આમુખ:-**

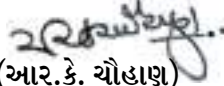
ગુજરાત તકેદારી આયોગના ધ્યાને આવેલ કિસ્સા મુજબ પહેલા ઈજારદાર પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ત્યાર પછી ઈજારદાર ટેન્ડરમાં બીનપોષણક્ષમ ભાવો ભર્યા હોવાથી, કામ નહી કરી શકે તેવા કારણોસર ટેન્ડર રદ કરાયેલ હોય અથવા વેલીડીટી પીરીયડમાં ટેન્ડર સ્વીકારેલ હોઈ અને પુરતી તક મળ્યા છતાં ઈજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ ન ભરે, એટલે કે પીછેહઠ કરે ત્યારે, અને વ્યાજબી કારણો વગર ઈજારદારશ્રી ચાલુકામ અધુરા છોડે અને કરાર રદ થાય તો આવા સંજોગો માત્ર ઈજારદારશ્રીના જ કારણોસર ઉદભવ્યા ગણાય. આ સ્થિતિમાં કામના ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે ત્યારે રદ કરાયેલ ટેન્ડર / કરારના સંબંધિત ઈજારદારશ્રી પુનઃ ટેન્ડર ભરી શકે છે, જે ભુલ કરનાર ટેન્ડર ભરનારની તરફદારી કરવા સમાન હોઈ ઈચ્છનીય નથી.

ઉપરોક્ત બાબત અંગે પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની આથી સુચના આપવામાં આવે છે અને આ સુચનાનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા સર્વે સંબંધિતોને જણાવવામાં આવે છે.

**સુચના:-**

નીચે જણાવેલ કિસ્સાઓમાં જો માત્ર ઈજારદારશ્રીના કારણોસર ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે તો જે ઈજારદારશ્રીનું ટેન્ડર રદ કરવામાં આવેલ હોય, તે ઈજારદારશ્રી કોઈપણ પ્રકારે તે જ કામના પુનઃ માંગેલ ટેન્ડરમાં ભાગ લઈ શકશે નહીં.

- (૧) પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રી પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ઈજારદારશ્રી પાસેથી આ ભાવોનું પૃથક્કરણ માંગવવામાં આવે અને જો ઈજારદારશ્રી તે જણાવેલ સમયમર્યાદામાં ન આપે અને તે ટેન્ડર બિનપોષણક્ષમ ભાવ ગણી રદ કરી ફરીથી માંગવામાં આવે તે સંજોગોમાં.
- (૨) પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડર તેની વેલીડીટી પીરીયડમાં સ્વીકારવામાં આવેલ હોય અને પુરતી તક આપવા છતાં ઈજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ ન ભરે અને કામમાંથી પીછેહઠ કરે તે સંજોગોમાં.
- (૩) વ્યાજબી કારણો વગર ઈજારદારશ્રી ચાલુ કામ અધુરા છોડે અને કરાર રદ થાય તે સંજોગોમાં.

  
(આર.કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજપરનાઅધિકારી(વિ.યો.)  
માર્ગ અનેમકાનવિભાગ

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગના અંગત સચિવશ્રી,નવા સચિવાલય,ગાંધીનગર
૨. અગ્રસચિવશ્રી, શહેર વિકાસ અને શહેરીગૃહનિર્માણવિભાગના અંગત સચિવશ્રી,નવા સચિવાલય,ગાંધીનગર
૩. સચિવશ્રી,નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પી પુરવઠાવિભાગના અંગત સચિવશ્રી,નવા સચિવાલય,ગાંધીનગર
૪. સચિવશ્રી,આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણવિભાગના અંગત સચિવશ્રી,નવા સચિવાલય ગાંધીનગર
૫. સચિવશ્રી, પંચાયત,ગ્રામગૃહનિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગના અંગત સચિવશ્રી,નવા સચિવાલય ગાંધીનગર
૬. સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારીઆયોગ,ગાંધીનગર(અલગપત્રથી)
૭. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુ.રા.મા. વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર
૮. મુખ્યકારોબારી અધિકારી, ગુજરાત મેરીટાઈમબોર્ડ સે. ૧૦ ગાંધીનગર
૯. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ,માર્ગ અને મકાનવિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર
૧૦. નિયામકશ્રી, ગેરીવડોદરા
૧૧. નિયામકશ્રી,ઉપવનબગીચા,ગાંધીનગર
૧૨. એકાઉન્ટન્ટજનરલશ્રી, ગુજરાતઅમદાવાદ
૧૩. એકાઉન્ટન્ટજનરલશ્રી, ગુજરાતરાજકોટ
૧૪. નાયબ સચિવશ્રી(તપાસ),માર્ગ અને મકાનવિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર
૧૫. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી,મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર
૧૬. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ / મા.મ. વ / પંચાયત(મા.મ.) વર્તુળ, રા.ધો.મા.મ. વર્તુળ /રા.મા.યોજના વર્તુળ / પાટનગરયોજના વર્તુળ / એ.વે. વર્તુળ / વિદ્યુત વર્તુળ સહિત
૧૭. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ,ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ
૧૮. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈશ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર
૧૯. સર્વે પ્રોજેક્ટશાખાઓ,મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર
૨૦. ક - શાખ,ક-૧ શાખા, ઈ-૧ શાખા,માર્ગ અનેમકાનવિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર
૨૧. સીલેક્ટ ફાઈલ - ૨૦૧૫



પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક  
ગેરંટી મેળવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સુચના ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૧)-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૧૮/૧૧/૨૦૧૩

વંચાણે લીધો ઠરાવ ક્રમાંક :- ટીએનસી-૧૦૮૬/આઈબી/૧૦/(૧૧)/સ, તા.૩૧/૦૩/૧૯૯૯

**આમુખ:-**

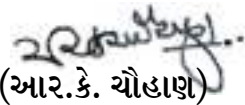
વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમની મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહીવટી સરળતા અને અનુકુળતા જળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

**પરિપત્ર :-**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નક્કી થયેલ છે કે, હવે રૂ. ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂ. ૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાંણા વિભાગની તા.૨૨/૦૮/૨૦૧૩ ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

  
(આર.કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સંકુલ સચિવાલય, ગાંધીનગર

માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)નું કાર્યાલય,સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ) ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) નાંણા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગન, સચિવાલય ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.), શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.), ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.), બંદરો અને મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર (અગ્ર સચિવશ્રી સિવાય)

સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર (પત્ર દ્વારા)

એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, ગુજરાત અમદાવાદ

એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, ગુજરાત રાજકોટ

નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ

સર્વે અધિકારીશ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સીલેક્ટ ફાઈલ – ૨૦૧૩

---

આ વિભાગોએ આ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગના હેઠળના સ્થાનિક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી



રસ્તાના બાંધકામ / મરામત દરમિયાન હેવાની  
ચતી સલામતી બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પીકબલ્યુડી-૧૦-૨૦૧૩ -૦૧- સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૦/૧૦/૨૦૧૩

પરિપત્ર :-

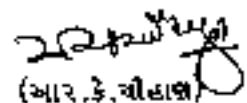
માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા મોટા પ્રમાણમાં રસ્તાના બાંધકામ અને મરામત ની કામગીરી સાથે ઘરવામાં આવે છે. આ બાંધકામ / મરામત ની કામગીરી દરમિયાન બાંધકામની કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજૂરો અને કર્મચારી ની સલામતી જરૂરી છે. બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી કરતા મજૂરો / કર્મચારીઓ ની સલામતીની સાથોસાથ રસ્તાનો વપરાશ કરતા રોડ યુઝર ની સલામતી પણ એટલી જ અગત્યની છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે, વિભાગે / કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી સાથે ઘરવામાં આવે છે ત્યારે મજૂરો / કર્મચારીઓ અને રોડ યુઝર ની સલામતી પ્રત્યે જોઈએ તેટલું ધ્યાન આપવામાં આવતું નથી. બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમિયાન વાહન ચાલકો, રાહદારીઓ તેમજ અન્ય રોડ યુઝરની સલામતી માટે કામ ચાલુ હોય તે મુજબના દર્શાવવાના ચેતવણી દર્શક બોર્ડ, બ્લીકર વિગેરેનો ઉપયોગ થતો નથી / ખૂબ જ ઓછા પ્રમાણમાં થાય છે, તથા ખરેખર કામ ચાલુ હોય તે સ્થળે એકવાન્સ વોર્નીંગ ઝોન તરફ રાખવાના થતા સલામતી ઝોન નો પણ અભાવ હોય છે. પુખ્ત વિચારણાના અંતે અને અનુભવના આધારે રસ્તાના બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી દરમિયાન મજૂરો / કર્મચારી અને રોડ યુઝરની સલામતી / સલામતતા વધે તે માટે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આદેશ સુચના આપવામાં આવે છે.

- (૧) રસ્તાના બાંધકામ / મરામત ની કામગીરી દરમિયાન IRC-SP-55-2001 (Guidelines on safety in Road Construction Zones) ની માર્ગ દર્શક Fig. 2.1 Elements of Traffic control zone (નકનો સામેલ છે. પરીશીષ્ટ ૧ મુજબ) જરૂરી માર્ગદર્શન મળી રહે તે માટે રસ્તાની કામગીરી જે લંબાઈમાં થતી હોઈ તેની અંતે તરફ પુરતી લંબાઈનો ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોન રાખવામાં આવે તથા આ ઝોનમાં રાખવાના થતાં જુદા-જુદા રીફ્લેકટીવ સાઈન બોર્ડ / સાઈનેજ, ટ્રાફિક કોન, નીચત અંતરે રાખવામાં આવે.
- (૨) ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોન માં વાહનો ની સ્પીડના આધારે રાખવાના થતા એકવાન્સ વોર્નીંગ ઝોન અને ટ્રાન્ઝીશન ઝોન ની લંબાઈ IRC -SP-55-2001, ટેબલ ૨.૧ મુજબ પરીશીષ્ટ - ૨ મુજબ (સામેલ છે.) રાખવી અને ઓછા દૃશ્ય શ્રાવ્ય અંતરવાળા રસ્તાઓમાં વધારે એકવાન્સ વોર્નીંગ સાઈન વિગેરે રાખી કામગીરી કરવી. આ લંબાઈ કેઈસ ટુ કેઈસ સ્થળ સ્થિતિ પ્રમાણે અલગ-અલગ રહેશે.

- (૩) બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજૂરો / કર્મચારી માટે કામગીરીના સમય દરમ્યાન સલામતી માટે ફ્લોરોસન્ટ લેકેટ, હેલ્મેટ, સેફ્ટીશૂઝ, હેન્ડગ્લોવ વિગેરે પહેરી ને જ કામગીરી કરવી.
- (૪) રાત્રિ દરમ્યાન કન્ટ્રીકશન કામને લગતી સંલગ્ન મશીનરી રોક સાઈટ એટલે કે, કેરેજવે અને શોલ્ડર્સ ઉપર રાખવી નહિ અથવા જો રાખવાની થાય તો પુરતી સલામતી માટેના રીફ્લેક્ટીવબોર્ડ, બ્લીઝર, એડવાન્સ ચેતવણી દર્શક બોર્ડ વિગેરે રાખવા તેમ જ અને ત્યાં ચુકી રોકના કેરેજવે ને ખુલ્લો રાખવો અને જો મશીનરી કેરેજવે ઉપર જ રાખવાની થાય તો, એડવાન્સ રીફ્લેક્ટીવ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ રાખવા, તેમજ જરૂરી ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોન માર્કિંગ કરી / બનાવી સાવચેતી ના પગલા લેવા.
- (૫) થારમાર્ગીય રસ્તામાં જો, એક સાઈડ એટલે કે, દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામ કરવાનું થાય અને જો તેને બંધ કરવાનો થાય તો ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોનની બંન્ને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે, ફોરલેન ટુ ટુલેન અને ટુલેન ટુ ફોરલેન ના ટ્રાફીક મર્જીંગ, ટુલેન અહેડ જેવા રીફ્લેક્ટીવ બોર્ડ, કાયવર્ઝન બોર્ડ વિગેરે બ્લીઝર સાથે લગાવવા, જેથી વાહન ચાલે અગાઉથી જ આગળની લંબાઈમાં ટ્રાફીકની મુવમેન્ટ માટે રસ્તાની પરિસ્થિતિનો ખ્યાલ આવે.
- (૬) દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામગીરી કરવાની થાય ત્યારે પણ ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોનની બંન્ને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે, ટુલેન ટુ સીગલ લેન અને સીગલ લેન ટુ ટુલેન ના રીફ્લેક્ટીવ બોર્ડ, હેલીનેટર, કાયવર્ઝન બોર્ડ વિગેરે બ્લીઝર સાથે લગાવવા.

ઉપર મુજબ ની સુચનાઓ નો બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન ચુસ્તપણે અમલ કરવા સારું તથા તમામ કોન્ટ્રાક્ટર, વર્કચાર્જ કર્મચારી અને સંલગ્ન કર્મચારી / અધિકારીશ્રીઓ ને પણ જાણ અને જરૂરી કાર્યવાહી અર્થે આપવાની રહેશે. અને તેઓ દ્વારા ચુસ્ત પહે અમલવારી કરવાની રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

  
(આર.કે.ચૌહાણ)  
પાસ કરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
અધિવાસ્ય, ગાંધીનગર.



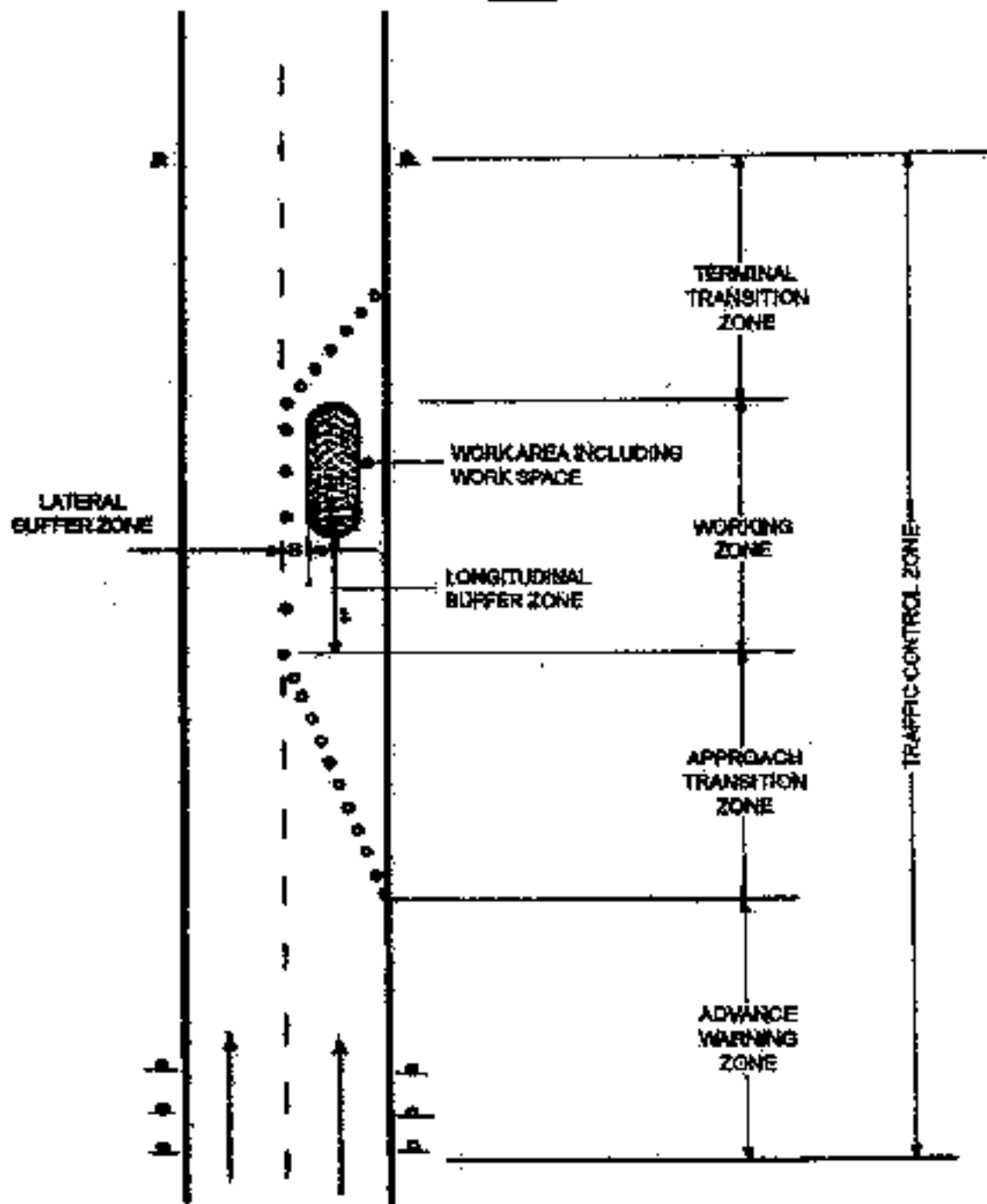


Fig. 2.1. Elements of traffic control zone

## Annexure - 2

TABLE 2.1 RECOMMENDED LENGTH OF TRAFFIC CONTROL ZONES

| Average Approach Speed (km/h) | Length of Advance Warning Zone (m) | Length of Approach Transition Zone (m) | Length of Working Zone (m) |
|-------------------------------|------------------------------------|--|----------------------------|
| 51 - 80                       | 100 - 300                          | 50 - 100                               | )                          |
| 81 - 100                      | 300 - 500                          | 100 - 200                              | ) Varies                   |
| Over 100                      | 1000                               | 200 - 300                              | )                          |



સંજ્ઞા : ૨.૧. : વાહનવ્યવહાર સિધ્ધિ સ્વિત્તાર અંગેની મુખ્યત્વે સમાધાન

| કચ્છના સરકારી સ્કૂલની<br>સંખ્યા (૬૬ થી ૭૫) | સરકારી સ્કૂલો<br>વિસ્તારના લેખમાં<br>(ચોરસ) | સરકારના સંયુક્ત<br>વિસ્તારની લેખમાં<br>(ચોરસ) | કચ્છથી ૫૦ કીમી<br>વિસ્તાર<br>(ચોરસ) |
|--|---|---|-------------------------------------|
| ૫૦ થી ૫૫                                   | ૧૦૦   | ૫૦  | )                                   |
| ૫૬ - ૬૦                                    | ૧૦૦ - ૩૦૦                                   | ૫૦ - ૧૦૦                                      | )                                   |
| ૬૧ - ૧૦૦                                   | ૩૦૦ - ૫૦૦                                   | ૧૦૦ - ૨૦૦                                     | )                                   |
| ૧૦૦ થી વધારે                               | ૧૦૦૦  | ૨૦૦ - ૩૦૦                                     | )                                   |



ટેન્ડર ભરેલ અસામાન્ય ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા  
ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાં પ્રગતિ સાથે  
સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮- (૬૧) - સી

તા.૦૩/૦૫/૨૦૧૩

વંચાણે લીધા :- પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૦૨૦૦૮- (૬૧) - સી, તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮

**આમુખ :-**

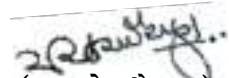
ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સામાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉંચા ભાવની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગ વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંપોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે " તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

**સુધારો :-**

" આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકિય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક - ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

  
(આર.કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત).

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ મા.મ. વિભાગ

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ

નકલ રવાના :-

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૪. ના.કા.ઈ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ,
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ
૬. ના.સે.અ, સી શાખા, મા.મ. વિભાગ, સિલેક્ટ ફાઈલ
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ - ૨૦૧૩

રસ્તા પુલો તથામકાનો બાંધકામની વિગતો તથા  
સ્પેસીફિકેશન અંગેના બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર  
મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાનવિભાગ  
ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ-પાર્ટ ફાઈલ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૦૫/૦૩/૨૦૧૧

- સંદર્ભ :- ૧) જા. બાં. વિ. નો પરિપત્ર ક્રમાંક : બીડીજી-૩૨૭૭-(૧૬૫)-ન, તા.૨૬/૦૪/૧૯૭૮  
૨) મા. મ. વિ. નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ, તા.૨૭/૧૧/૧૯૮૦  
૩) મા. મ. વિ. નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ, તા.૧૮/૧૧/૧૯૮૧  
૪) મા. મ. વિ. નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ, તા.૨૨/૦૭/૧૯૮૮  
૫) મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (ગુ.ની.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના  
પત્ર ક્રમાંક : ગુની / જન / ૪૮૪ / ૧૦, તા.૨૮/૧૦/૨૦૧૦  
૬) જાહેર હિસાબ સમિતીની તા.૦૪/૦૧/૨૦૧૧ ની બેઠક

### પરિપત્ર

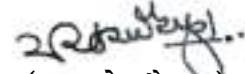
માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો / પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગતો તથા સ્પેસીફિકેશન દર્શાવતુ બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા.૧૮/૧૧/૮૧ ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવ કરવામાં આવેલ છે.

૨. તા.૦૪/૦૧/૨૦૧૧ ના રોજ યોજાયેલ જાહેર હિસાબ સમિતીની બેઠકમાં સુચવ્યા પ્રમાણે સંદર્ભીત-૫ ના પત્રથી ગુજરાત તકેદારી આયોગ દ્વારા કરવામાં આવેલ નીચે મુજબની ભલામણોનો પણ ચુસ્તપણે અમલ કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.
- (૧) જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂ.પાંચ લાખથી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેસીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.
- (૨) આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં રાખવામાં આવે.
- (૩) આ બોર્ડમાં કામને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર અને કામ શરૂ થવાની તારીખ થી કામ પૂર્ણ થવાની તારીખ, ઈજારદારશ્રીનું નામ, તકલીફ હોય તો કોને મળવું તેની વિગતો સહિત તમામ વિગતોનો સમાવેશ કરવો.
- (૪) ઈજારદારશ્રી નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફ્સ સહિતનો અહેવાલ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યાં સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫ થી ૧% જેટલી) રોકી રાખવાની કરારમા જોગવાઈ કરવી.



- (પ) મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ મુકવું જરૂરી છે, જ્યારે રસ્તા, પુલો, પાણીની પાઈપ લાઈન, ગટર લાઈન, કેનાલ વિગેરે કામોમાં લંબાઈનો વ્યાપ વધુ હોય ત્યારે આવા કામોમાં એક કરતાં વધુ બોર્ડ (જનતાની અવર જવર વધુ હોય ત્યાં તેમજ બંને છેડા પર અને વચ્ચે) ટ્રાફિક સલામતીને ધ્યાને રાખી, બોર્ડ મુકવાની જોગવાઈ કરારમાં કરવી.
- (ડ) જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ કરે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કાળજી રાખવાનીરહેશે.



(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૨. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ / મા.મ.વ / પંચાયત ) મા.મ. (વર્તુળ / રા.ધો.મા.મ. વર્તુળ / રા.મા. યોજના વર્તુળ / પાટનગર / યોજના વર્તુળ / એ.વે. વર્તુળ / વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
૩. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હસ્તકના સર્વે વિભાગ.
૪. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ / ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત મા.મ.વિ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૫. સર્વે શાખાઓ મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૬. માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે બોર્ડ / નિગમો
૭. સીલેક્ટ ફાઈલ – ૨૦૧૩

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા. ૧ કરોડથી વધુ રકમના  
વાઈડનીંગ એન્ડ સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની  
કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.

પરિપત્ર ક્રમાંક :— એસએસઆર / ૧૦ / ૨૦૦૮ / ૧૮ / સી

માર્ગ અનેમકાનવિભાગ

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા. ૧૩/૧૦/૨૦૦૮

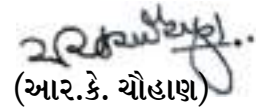
**પરિપત્ર:—**

વર્તુળ કચેરીહસ્તકના રૂા. ૧ કરોડથીવધુ રકમનાવાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે. તેમા દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક હોય રે ફરજીયાત પણે ડેન્સીટોમીટર ધી ગ્રેડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક્ષક મદદનીશ ઈજનેરશ્રી એ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામની ડેન્સીટો પુરેપુરી મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પધ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂા. ૧ કરોડ થી ઉપરના દરેક કામોમાં, સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનિયર ફરજીયાત પણે હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેરનું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અને આ ઓળખપત્રની એક જ નકલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટ પર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમોનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જ્યારે માત્ર વાઈડનીંગની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્ધનીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગની પહોળાઈમાં ધારાધોરણ મુજબના કોમ્પેક્શન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીટીપી મંજૂર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમા પણ, ઉપરોક્ત સુચનાઓ મુજબ ફરજીયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

  
(આર.કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે ઉપ સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયતમાર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગરયોજના(માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજ્યમાર્ગયોજના વર્તુળ સહીત.
૪. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીમાર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયતમાર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગરયોજના(માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ.

The dried aggregate shall be screened into not less than three sizes, the plant shall include means for accurately proportioning, each size of aggregate either by weight volumetric measurement. The gradation control is by volume, the unit shall include feeder mounted under the compartment bins, each bin shall have an accurately controlled, individual gate to form an office for proportioning the material drawn from each respective bin compartment. The office shall have positive mechanical adjustment and provided with a lock. Indicators shall be provided on each gate to show the opening in centimeters.



**4. MIXER UNIT**

The plant shall include a mixer of an approved twinshaft pugmill type capable of producing a uniform mix. If not enclosed, the mixer box shall be equipped with a dust hood to prevent loss of fines.

**5. MINERAL FILLER SUPPLY UNIT**

There shall be an independent arrangement to feed mineral filler directly into the pugmill. The hopper to bin for mineral filler shall provide for adjustment proportion the feed with the aggregate and binders and shall be capable of being located in any setting.

**6. BITUMEN HEATING :**

A heating system for bitumen always with effective and positive control of temperature shall be provided to maintain proper temperature and for allowing continuous during the entire operating period. Suitable arrangement shall be provided for recording the temperature at the tanks and in the circulating system.

**7. SYNCHRONIZATION**

For synchronization of aggregate bitumen and filler feeds satisfactory means shall be provided the effort positive inter-locking control between the flow of aggregate from the bins or compartment flow bitumen from the tank and flow of mineral filler.

*Signature of Contractor*

*Executive Engineer*

Signature of the Contractor :  
ଶିଳ୍ପୀଙ୍କ ଦସ୍ତଖତ :

Signature of the Executive Engineer  
ଆମ୍ଭଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ଦସ୍ତଖତ :

ANNEXURE - 'B'

ADDITIONAL REQUIREMENT FOR THE DRUM MIX PLANT AND PAVER  
FINISHER AS PER M.O.S.T. SPECIFICATION.

(IInd REVISION - FEBRUARY - 1988)

- (a) Cold aggregate feed system for providing blended aggregate in the correct proportion (called cold binfeed arrangement)
- (b) Rotating cylindrical dryer drum fitted with suitable burner capable of heating the aggregate to the required temperature without any visible unburnt fuel or carbon residue on the aggregate and to reduce the moisture content of the aggregate to the specified minimum level.
- (c) The dryer units shall be fitted with approved type of thermometric instruments at appropriate places so as to indicate or automatically record / register the temperature of heated aggregate before adding / mixing the binder

(d) GRADATION CONTROL

Except in case of drum mix plant, other two types of plants mentioned above shall have :

- i) A screen unit for accurate sizing of hot aggregate and feeding the same to mixing unit by weight or volume control as per the specified job mix formula
  - ii) Paddle mixer unit shall be capable of producing a homogenous mix with uniform coating of all particles of the mineral aggregate with binder.
- (c) In case of drum mix plant, the cold feed system shall have variable speed belt conveyors / or other suitable devices for regulating the accurate into an even feed flow automatically from a central operating control cabin

Signature of the Contractor :  
ଅନୁମୋଦିତ ଅଟେ :

Signature of the Executive Engineer  
ଅନୁମୋଦିତ ଅଟେ :

**BITUMEN CONTROL UNIT**

Capable of measuring / metering and spraying required quantity of bitumen at specified temperature with automatic synchronisation of bitumen and aggregate feed.

**FILLER SYSTEM**

Fines feeder system suitable to receive bagged or bulk supply of filler material and its incorporation to the mix in the correct quantity shall be a necessary auxiliary.

**DUST CONTROL:**

A suitable built in dust control equipment for the dryer to contain the exhaust of fine dust into atmosphere for environmental control, wherever so specified by the Engineer.

Suitable auxiliary bitumen boiler of adequate capacity with self heating arrangement and temperature control device. The boiler shall be fitted with temperature indicating instruments.

**REQUIREMENT FOR ESSENTIAL FEATURES FOR PAVER FINISHER**

- (a) Loading hoppers and suitable distributing mechanism.
- (b) All drives having hydrostatic drive/ control.
- (c) The machine shall have a hydraulically extendable screed for appropriate width requirement.
- (d) The screed shall have temping and vibrating arrangement for initial compaction to the layer as it is spread without rutting or otherwise marring the surface. It shall have adjustable amplitude and infinitely variable frequency.
- (e) The paver shall be equipped with necessary control mechanism so as to ensure that the finished surface is free from surface blemishes.
- (f) The screed shall have internal heating arrangement 20mm thick M.S.S. can be laid by means of self propelled mechanical paver with suitable screeds capable of spreading temping and finishing the mix true to the specified lines grades and cross section.

*Signature of Contractor*

*Executive Engineer*

Signature of the Contractor :  
አብነት ስም :

Signature of the Executive Engineer  
የፕላንና ስራ ስም :



**ANNEXURE - "C"**

**SPECIAL CONDITION FOR BITUMINOUS SURFACE WORK WITH USE OF DRUM MIX PLANT AND PAVER FINISHER.**

- [1] The Drum mix plant and accessories to be used for the work shall be conformity with the specifications prescribed vide Govt. of India Ministry of Transport Circular No. RW/RMP/1613784 Dtd. 01-01-87. The plant shall be equipped with all units and accessories as per latest I.S. 3066/1965 as amended from time to time. The contractors will have to modify their plants suitable with in a period of six months from the date of issue of latest I.S. specification or codes (as per applicable on the last date of issue of the tenders)
- [2] The work of laying agreement asphalt hot mixed with bitumen shall start on site of work only after 8.00 hours. in the morning and continue upto 17.00 hours in winter season and upto 18.30 hours in summer. No work shall be done except during the period mentioned above and also on Sundays and national holidays viz. 26<sup>th</sup> January, 15<sup>th</sup> August and 2<sup>nd</sup> October.
- [3] Quantity of bituminous aggregate mix to be laid shall be restricted to 250 tonne per day for 30/40 capacity plant and may be or less depending upon the rated capacity of the plant.
- [4] The work of laying asphalt mix shall start latest within 60 days from the date of issue of work order and will be completed as per time limit. Reasons for delay in starting of work after 60 days shall result into sufficient cause for levying compensation for disproportionate progress. However, the period for 15<sup>th</sup> June to 15<sup>th</sup> October being monsoon shall not be counted for the purpose of disproportionate progress and consequent cause for levy of compensation. The contractors shall commence the work of laying pavement on or before the last date of period mentioned above failing which he shall pay compensation not less than Rs. 500/- per day for every day that he shall delay the commencement of the work as above in accordance with Clause - 2 of the contract.
- [5] Further if after commencement of work within 60 days of issue of work-order and after doing some work, the contractor leaves the work in complete except for the following reasons compensation at the Rate of Rs. 500.00 per day will be levied from the date of stoppage of asphalt work to date of its resumption.
  - [1] For the days the stoppage is solely due to break down of machinery and
  - [2] Paver plant is not shifted from the site and no work is done on other site through the paver plant during the period of break down of machinery.

Signature of the Contractor :  
ଶିଳ୍ପୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା :

Signature of the Executive Engineer  
ଉପରାଜ୍ୟ ଶିଳ୍ପୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା :

- [6] However if contractor completes the work within stipulated time as per tender agreement. Government may consider to relax this provision and refund the amount recovered after completion of the work.

The contractor shall invariably get the job mix formula for the mix approved by the Engineer-in-Charge before starting the work.

*Signature of Contractor*

*Executive Engineer*

Signature of the Contractor :  
सि-३१२३-११ माल :

Signature of the Executive Engineer  
माल/मालिका सि-३१२-११ माल :

## ANNEXURE – D

(AS PER GOVT. IN R & B DEPARTMENT CIRCULAR NO.  
SNR/1099/IB/91(9)/5 DT. 26-07-1999.)

The contractor shall have to provide a permanent structure laboratory at plant site of at least 25.00 Sqm. Area with provision of water and light facilities.

The contractor shall have to provide following asphalt testing instruments in the laboratory.

|     |                       |           |
|-----|-----------------------|-----------|
| [1] | Penetration Test      | I.S. 1203 |
| [2] | Softening point Test  | I.S. 1205 |
| [3] | Ductility Test        | I.S. 1208 |
| [4] | Viscosity Test        | I.S. 1206 |
| [5] | Specific gravity Test | I.S. 1202 |

The above instrument shall be as per I.S. and they shall be calibrated regularly and in working condition.

**Note :-**

1. Annexure- A-B-C & D attached shall be applicable for drum mix plant paver & its condition.
2. The asphalt shall be brought by the agency at his own cost and shall have to transport the bulk asphalt at plant site Q work site at his own cost and shall have to make satisfactory arrangement at his own cost as directed by the engineer in charge.
3. The bitumen shall be of 80/100 grade satisfying the requirement of I.S. 73.
4. The material (Metal murrum) supplied on site by the agency shall be cross checked by another Deputy Engineer as per rules before spreading the collected materials.

*Signature of Contractor*

*Executive Engineer*

Signature of the Contractor :  
ଶ୍ରୀମତୀ ସୁମିତ୍ରା ମହାନ୍ତି :

Signature of the Executive Engineer  
ଶ୍ରୀମତୀ ସୁମିତ୍ରା ମହାନ୍ତି :



(મુજરાત સરકાર દ્વારા માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક : આરજીએન : ૬૦૨૦૦૬ (૩૫) સ.  
તા. ૩૧-૦૫-૨૦૦૭)

## :: કરારની ખાસ શરતો ::

કામરની કામની ચકાસણી માટે કોરકટીંગ મશીન વસાવવા તથા રૂા. ૧૦૦,૦૦ લાખથી ઉપરના કામ માટે  
ઈજારદારશ્રી દ્વારા ફુલટાઈમ ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર રાખવા અંગે નીચેની શરતો દાખલ કરેલ છે.

શરતો :-

- (૧) "૫૦ મીની થી વધુ કામર કામની સંયુક્ત જાડાઈ (બી.એસ.જી., બી.બી.એમ સિવાય) હોય તેવા રસ્તાના  
કામમાં દર ૨૫૦ મીટર દીઠ એક કોસ સેક્શન પર કામર કામની પહોળાઈ અનુસાર બે થી ચાર કોર  
સેમ્પલ ઈજારદાર પોતાના કોર કટીંગ મશીન વડે સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરની હાજરીમાં મેળવી  
આપવાના રહેશે અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત ઘીકનેશ, કેન્સીટી તથા બીટ્યુમીનસ  
કન્ટેન્ટના પરિણામ કરાવી પરિણામો મેળવવાના રહેશે. સંતોષકારક પરિણામો આવ્યા સુધી કામર કામની  
ચુકવવાપાત્ર રકમના ૫% રકમ વીચલેલ રાખવામાં આવશે. જે રકમ સંતોષકારક પરિણામો મળ્યા બાદ જ  
છુટી કરાશે. પરંતુ સંતોષકારક પરિણામ નહિ મેળવવાના કિસ્સાઓમાં કરારની અન્ય શરતો અનુસાર  
કાર્યવાહી થઈ શકશે"
- (૨) " કરાર હેઠળના કામ પર ઈજારદાર ફુલટાઈમ ક્વોલીફાઈડ એન્જનીયર નિયુક્ત કરવાનો રહેશે. જે અંગે  
કામનો વર્કઓર્ડર મળ્યા દિન-૧૫ માં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ, નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને  
નિયુક્ત ઈજનેરના નામ, ક્વોલીફિકેશન, માર્કશીટ, સર્ટીફિકેટ, કલર ફોટોગ્રાફ, નિયુક્તિનો હુકમ વગેરે  
વિગત રજૂ કરવાની રહેશે તથા કામ પર હાજર થયા અંગેનો રીપોર્ટ આપવાનો રહેશે. જે અનુસાર કરાર  
હેઠળના કામ પર ક્વોલીફાઈડ ઈજનેરની ઉપરોક્ત શરત મુજબ નિયુક્તિ થાય તથા સ્થળ પર ખરેખર  
કામગીરી ન સંભાળે ત્યાં સુધીના સમયગાળા તેમજ કામ ચાલુ રહે તે સમય દરમિયાન નિયુક્તિ કરેલ ઈજનેર  
કામગીરી સંભાળશે નહિ તો તે સમયગાળા માટે રૂા. ૧૫૦૦૦/- પ્રતિ માસ લેખે બીલમાંથી કપાત કરવામાં  
આવશે. જે નોન રીકડેબલ રહેશે."

Signature of the Contractor :  
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer  
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

**SPECIAL CONDITIONS OF THE CONTRACT**

- [1] 2% of the amount eligible for the payment of bituminous item shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% withheld amount shall be released.
- [2] Setting up of adequate laboratory & deployment of quality engineer.
- [3] The contractor shall have to set up the laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the engineer(subject to due verification by engineers representative) by contractor in writing, Rs. 2,00,000/- shall be withheld. The qualified quality engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractors. If quality engineer is not deployed by contractor within one month after the date of work order, the amount equivalent to Rs. 15,000.00 per month shall be recovered till the actual deployment of quality engineer. The amount so recovered towards the deployment of quality engineer shall not be refunded.

Asphalt work will have to be cross checked as per G.R. No. RGN/60/2006/35/C Dtd. 31-05-07 before final bill is paid.

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી દ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ / ૧૦૨૦૦૭ / ૨૮ / સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૩૧/૧૨/૨૦૦૮

**પરિપત્ર :-**

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમિયાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિએશન તરફથી આવી રજઆતો મળી છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદારશ્રી દ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફરફાર કરી ફીક્વન્સી અનુસાર જરૂરી પરિક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી દ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

|    |                     |  |
|----|---------------------|--|
| એ  | એગ્રીગેટ            | (૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ અને ઈલોંગેશન વેલ્યુ<br>(૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર એબસોર્પશન                    |
| બી | માટી                | (૧) ફીલ્ડ એક્ઝીડી અને એક્ઝેમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ  |
| સી | રેતી                | (૧) ગ્રેડેશન   |
| ડી | ઈંટો                | (૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર એબસોર્પશન  |
| ઈ  | કોંક્રીટ            | (૧) નોન ડીસ્ટ્રક્ટીવ ટેસ્ટ (અલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી)<br>(૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ |
| એફ | બીટુમીનસ મીક્સ      | (૧) ડામરની ટકાવારી   |
| જી | ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ | (૧) ગ્રેડેશન   |

**શરતો :-**

૧. ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફીલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દુર હોય તો ઈજારદારશ્રી દ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
૨. કા.ઈ.શ્રી જયારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરવાનું રહેશે.
૩. ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફીલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ I-CARD આપેલ હોય તેમના દ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ. / મ.ઈ. /



- અ.મ.ઈ. ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે જ્યારે ૧૦% પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
૪. કુલ પરીક્ષણોના ૮૦% પરીક્ષણ એક જ સ્થળે સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદ્દનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારા-ધોરણ પંમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઈલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી / સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી / ના.કા.ઈ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઈ. / મ.ઈ. / અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ દ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા / પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ડક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૦૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

૧. માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
૨. મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી (પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૮. મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. નાણાં સલાહકારશ્રી, (મા.મ.વિ.) નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૦. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ, પેટા / મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / એક્સપ્રેસ-વે વર્તુળ / પાટનગર યોજના વર્તુળ.
૧૧. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપર્યુક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૧૨. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત).
૧૩. સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૪. સિલેક્ટ ફાઈલ.

ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને ડોક્યુમેન્ટસ  
રજૂ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પાર્ટ ફાઈલ)  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

વંચાણે લીધો :- તા. ૧૮/૦૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ,

**પરિપત્ર :-**

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૦૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલાં લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D. so as reach to E.E. Division - within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to S.E. at the time of tender opening or send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of opening" સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્યવિભાગ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા.યો. વર્તુળ / રા.મા.યો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ .
- સર્વે શાખાઓ / મા.મ.વિ. / સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સીલેક્ટ ફાઈલ.

જરૂરી // સમય મર્યાદા

ક્રમાંક— સીડબલ્યુએ/૨૦૦૪ / ૮૪૧/ મ(૩)  
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૪ ડિસેમ્બર, ૨૦૦૫.

પ્રતિ,  
નાયબ શ્રમ આયુક્તશ્રી,  
અમદાવાદ/ વડોદરા/ સુરત/ રાજકોટ રીજીયન

સંયુક્ત નિયામકશ્રી,  
ઔદ્યોગિક સલામતી અને સ્વાસ્થ્યની કચેરી,  
અમદાવાદ/ વડોદરા/ સુરત/ રાજકોટ રીજીયન

**વિષય :- ધી બીલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્ક્સ વેલફેર શેષ એક્ટ, ૧૯૮૬  
હેઠળ કામગીરી કરવા બાબત..**

શ્રીમાન,

ઉપર્યુક્ત વિષય પરત્વે જણાવવાનું કે, ધી બીલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્ક્સ વેલફેર શેષ એક્ટ, ૧૯૮૬ હેઠળ તા.૧૮/૧૨/૨૦૦૪ થી ધી બાંધકામ વ્યવસાયમાં સંકળાયેલા દરેક સંસ્થાઓ, કોન્ટ્રાક્ટર, સરકારી સંસ્થા અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ પાસેથી બાંધકામની કિંમતનાં ૧ ટકા લેખે શેષ ઉઘરાવવાનો રહે છે. પ્રસ્તુત શેષ રકમ ઉઘરાવવા માટે સરકારશ્રીનાં તા.૦૩/૦૧/૨૦૦૫ નાં જાહેરનામા ક્રમાંક— જીએચઆર/૨૦૦૫/૦૪/સીડબલ્યુએ/ ૨૦૦૪/ ૮૪૧/ મ(૩), થી સર્વે સંબંધિતોની શેષ કલેક્ટર અને એસેસીગ ઓફીસર તરીકે નિમણૂંક કરવામાં આવેલ છે. જેની નકલ આ સાથે સામેલ છે. અને આવી વસુલ કરેલ રકમ કયા સદર હેઠળ જમા કરાવવાની રહે છે તે અંગેનો ઠરાવ તારીખ— ૦૮/૧૨/૨૦૦૫ નાં રોજ બહાર પાડેલ છે, જેની નકલ પણ આ સાથે સામેલ છે.

હવે સદર બાબતે આપના કાર્યક્ષેત્રમાં આવતાં સંબંધિત શેષ કલેક્ટરશ્રી તથા એસેસીગ ઓફીસર સાથે રહી તેઓશ્રીનો રૂબરૂ સંપર્ક કરી, તેઓને આ કાયદાથી મળેલ સત્તાઓ અન્વયે માહિતગાર કરવા તથા આ શેષ ઉઘરાવવાની કામગીરી સઘન બનાવવા આથી આપને સુચના આપવામાં આવે છે. આ અંગે ચાલુ નાણાંકીય વર્ષનાં બાકી રહેલ ત્રણ મહિનામાં આપના કાર્યક્ષેત્રમાં આવતાં આ વ્યવસાય સાથે સંકળાયેલ દરેક સંસ્થા, કોન્ટ્રાક્ટર, સરકારી સંસ્થા કે સ્થાનિક સંસ્થાઓ પાસેથી ઓછામાં ઓછા રૂ.૧૦ કરોડની શેષ પેટે વસુલાત થાય તે પ્રમાણેનાં સઘન પ્રયત્નો કરવાનાં રહેશે. આવી વસુલાત લક્ષ્યાંક પ્રમાણે કરનાર અધિકારીઓનાં ખાનગી અહેવાલમાં તેની નોંધ લેવામાં આવશે અને લક્ષ્યાંક પ્રાપ્ત નહીં કરનાર અધિકારીઓનાં ખાનગી અહેવાલમાં તે પ્રમાણેની નોંધ લેવામાં આવશે. જેથી ઉક્ત સંબંધિત અધિકારીઓએ ધ્યાનમાં લઈ સરકારશ્રીએ નક્કી કરેલ લક્ષ્યાંકો પાર પાડવા માટે સમય મર્યાદામાં આ કામગીરી કરવાની રહેશે.



આ બાબતથી સંબંધિત શેષ કલેક્ટર અને એસેસીંગ ઓફીસરોને વાકેફ કરવા અને આ લક્ષ્યાંકો પાર પાડવા માટે જરૂરી માર્ગદર્શન માટે આ સાથે ઉક્ત એક્ટની નકલ પણ મોકલવામાં આવે છે.

બિડાણ:-

આપનો વિશ્વાસુ,  
સહી/- (વી. કે. બબ્બર)  
અગ્ર સચિવ,  
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ.

**નકલ રવાના :-**

- (૧) શ્રમ આયુક્તશ્રી, ગુ.રા.  
ઓ-૩, ન્યુ મેન્ટલ હોસ્પિટલ કમ્પાઉન્ડ, અસારવા, મેઘાણીનગર, અમદાવાદ-૩૮૦ ૦૧૬
- (૨) નિયામકશ્રી,  
ઔદ્યોગિક સલામતી અને સ્વાસ્થ્ય,  
ઓ-૮, ન્યુ મેન્ટલ હોસ્પિટલ કમ્પાઉન્ડ, અસારવા, મેઘાણીનગર, અમદાવાદ-૩૮૦ ૦૧૬  
વિભાગ તરફથી સોપેલ ઉક્ત કામગીરી માટે અન્ય ક્ષેત્રિય અધિકારીઓ પણ મદદરૂપ થાય તે પ્રમાણેની સુચનાઓ જારી કરવા સારું. આ કામગીરીની સમીક્ષા કરીને તેનો પખવાડિકઅહેવાલ અચૂક મને નામજોગ રજુ કરવો અને ક્ષેત્રિય અધિકારીઓની કામગીરીનું મુલ્યાંકન કરીને, તેઓનાં ખાનગી અહેવાલમાં જરૂરી નોંધ લેવા સારું.
- (૩) રીજીયોનલ લેબર કમિશ્નરશ્રી, ભારત સરકાર, અમદાવાદ.
- (૪) સભ્ય સચિવ અને વેલ્ફેર કમિશ્નરશ્રી, ગુજરાત કામદાર કલ્યાણ બોર્ડ, રાયપુર દરવાજા બહાર, અમદાવાદ.
- (૫) સીલેક્ટ ફાઈલ.
- (૬) નાયબ સેક્શન અધિકારી, સિલેક્ટ ફાઈલ.

## Opening of New Sub Head of Account

Government of Gujarat  
Labour and Employment Department  
No.CWA-2004-1831-M (3)  
Sachivalaya, Gandhinagar  
Dated : 09/12/2005

Read

- (1) Commissioner of Labour (Factory Wing), Ahmedabad, letter No. CL-D/SH-A-LAW-1748, Dated 3/6/2004.
- (2) Finance Department, Gandhinagar letter No. ONS-102005-5435(133)-K, Dated 01/12/2005.

### RESOLUTION

Under the Gujarat Building and other Construction Workers (Regulation of Employment and Condition of Services )Rules, 2003, the proposal to meet with the expenditure incurred for the various welfare activities for the beneficiaries of Gujarat Building & other Construction Workers Welfare Board and payment of salaries to the establishment of the said board, has been received from Commissioner of Labour, vide his letter referred to in the preamble. The said proposal was under active consideration for some time. After careful consideration, the Government is pleased to open a New Sub Head of Account as under :-

|                |  |
|----------------|--|
| Demand No.     |  |
| Major Head     | 0230 - Labour and  |
| Sub Major Head |  |
| Minor Head     | 106 - Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules  |
| Sub Head       | (03) - Contribution from beneficiaries building workers under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act , 1996. |
| Demand No.     |  |
| Major Head     | 0230 - Labour and Employment   |

|                |   |
|----------------|---|
| Sub Major Head |   |
| Minor Head     | 106 - Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules   |
| Sub Head       | (04) - Income from Cess leveled under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996. |

|                |  |
|----------------|--|
| Demand No.     | 57   |
| Major Head     | 2230 - Labour and Employment   |
| Sub Major Head | 01 - Labour  |
| Minor Head     | 111 - Social Security of Labour  |
| Sub Head       | (05) - Activities of the Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996. |

2. The Competent Authority (Registering Officer or the Appellate Officer as the case may be) shall arrange to deposit the amount in the said head by Challan in the respective treasury or in the bank specified by the State Government, accordingly.
3. This order is issued in concurrence with Finance Department's letter Dt. 01 / 12 / 2005, referred to in preamble.

By order and in the name of the Governor of Gujarat.

Sd/- (S. K. Bamaniya),

Under Seceretary to Govt. of Gujarat,  
Labour & Employment Department.

To,

- 1 The Principal seceretary & Chairman,. Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Board, Sachivalaya, Gandhinagar.
- 2 The Commissioner of Labour, Gujarat State, O - 3, New Mental Hospital Compound, Meghaninagar, Ahmedabad.
- 3 The Director, Industrial Safety & Health, O - 9, New Mental Hospital compound, Meghaninagar, Ahmedabad.



- 4 The Accountant General, Gujarat, Ahmedabad.
- 5 The Accountant General, Gujarat, Rajkot.
- 6 All District Treasury Officers.
- 7 The Deputy Commissioner of Labour, C/O The Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad.
- 8 The Member Secretary, Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Board, C/O Office of the Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad - 16.
- 9 The Finance Department (K - Branch), Sachivalaya, Gandhinagar.
- 10 The Section Officer, M-1 Branch, Labour & Employment Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
11. The Branch, Select File //
- 12 The Deputy S. O. Select File.

Authorities (except Gujarat Panchayat and Nagar Panchayat and referred cess Collector and Assessing Officers.

The Building and other Construction Workers Welfare Board has passed the necessary resolution to collect the cess with effect from 18<sup>th</sup> December, 2005.

Accordingly the cess is payable by Government offices, public sector under taking, local authority or cess collector to the board in Challan prescribed in the following head/sub head.

|            |   |  |
|------------|---|--|
| Major Head | : | 0230-Labour & Employment   |
| Minor Head | : | 106-Fees under Contract Labour (Regulation & Abolition) Rules.   |
| Sub Head   | : | (04) - Income from cess levied under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996. |

Approval of the Finance Department, Government of Gujarat has been taken for meeting the expenditure to be incurred for the various Welfare

activities by the Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Board and the opening of the accounting head/sub head in File No. CWA-2004-1831-M/3 on 1<sup>st</sup> December, 2005 (copy of Resolution dated 9-12-2005 is enclosed).

All Government Departments Public Sectors under takings and local authorities are instructed to pay the above cess as per the ac. All Departments, Public Sectors Under takings and local authorities are also advised to incorporate the 1% Cess in their for estimates all new works.

By order and in the name of Governor of Gujarat.

Sd/- (Vinod Babbar)  
Principal Secretary to Government  
Labour & Employment Department

Secretary to the Governor, Rajbhavan, Gandhinagar.

Principal Secretary to Chief Minister, Sachivalaya, Gandhinagar.

P.S. to All Ministers.

P.S. to Ministers of State.

P.S. to Chief Secretary.

Accountant General, Rajkot // Ahmedabad.

All Department of Sachivalaya, with a request to circulate to all H.O.Ds // Boards Corporations under their administrative control.

Pay & Accounts Office, Ahmedabad//Gandhinagar.

Resident Audit Office, Ahmedabad//Gandhinagar.

All Head of Departments under Labour & Employment Department.

All District Panchayats.

All Municipal Corporations.

Branch Select File

Deputy S.O. Select File.

## **NOTIFICATION**

**Labour and Employment Department  
Sachivalaya, Gandhinagar  
Dated the 3<sup>rd</sup> January, 2005**

### **BUILDING AND OTHER CONSTRUCTION WORKERS WELFARE CESS RULES, 1998**

No.GHR/205/04/CWA/204/841/M-3

In exercise of the powers conferred by Clause No.1 and (g) of Rule-2 of the Building and Other Construction Workers Welfare Cess Rules pass the Government of Gujarat hereby appoints the following officer to be the Cess Collector and Assessing Officer not below the rank of Gazetted Officer for the purpose of collecting of cess under Section-3 and assessment of cess under Section-5 of the Building and Other Construction Worker's Welfare Cess Act, 1996 (28 of Para).

- (1) All Heads of Departments of Government of Gujarat in relation for another construction work of Government.
- (2) All Sections of Heads of the Public Section under
- (3) All Executive Heads of local authorities except Gram Panchayat, Dist. Panchayat, where an approval of the building and other construction work / Local authority is required.

By order and in the name of the Govenor of Gujarat.

Sd/- (Shambhai Patel)  
Joint Secretary to Government



વિષય :- રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૭-૮-૨૦૦૨.

સંદર્ભ :- ૧. જા.બા.વિ.નો પરિપત્ર ક્રમાંક:બીડીજી-૩૨૭૭-(૧૬૫)-ન, તા.૨૬-૪-૭૮  
૨. મા.મ.વિ.નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ  
૩. મા.મ.વિ.નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ, તા.૧૮-૧૧-૮૧  
૪. મા.મ.વિ.નો પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૭-૨૪-સ, તા.૨૨-૭-૮૮

### પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો/ પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્કઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગત તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચે મુકવાની સૂચના આપવામાં આવેલ છે. તા.૧૮-૧૧-૮૧ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતાં સરકારશ્રીનાં ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોક્ત સૂચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યક્ષેત્રના રૂ.૫.૦ લાખથી વધુ ૨ અંદાજ કિંમતના કામો ઉપર સંદર્ભિત સૂચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સૂચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતનો નમુનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોક્ત સૂચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

( ય. મ. ભટ્ટ )

ઉપ સચિવ,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બિડાણ : પરિશિષ્ટ.

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત મા.મ.વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ / પાટનગર યોજના વર્તુળ અને વિદ્યુત મા.મ. વર્તુળ સહીત.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.

સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સિલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૦૨.

## પરિશિષ્ટ

**માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના રૂ.૫.૦ લાખથી વધારે કિંમતના રસ્તા/ પુલો/ મકાનોના કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ :-**

|    |   |    |
|----|---|----|
| ૧. | કામનું નામ (કામનો પ્રકાર)   | :— |
| ૨. | વિભાગનું નામ  | :— |
| ૩. | પેટા વિભાગનું નામ   | :— |
| ૪. | ટેન્ડરની રકમ  | :— |
| ૫. | ઈજારદારશ્રીનું નામ  | :— |
| ૬. | સુપરવાઈઝરી સ્ટાફના નામ  | :— |
| ૭. | કામ શરૂ કરવાની તારીખ  | :— |
| ૮. | કામ પૂરૂ કરવાની તારીખ   | :— |
| ૯. | કામના સ્પેશીફિકેશન  | :— |
|    |   |    |
|    | <b>રસ્તાના કામો :-</b>  |    |
|    | માટી કામની જાડાઈ ----- સે.મી.   |    |
|    | મેટલના પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ ----- સે.મી.                                  |    |
|    | મેટલના બીજા સ્તરની જાડાઈ ----- સે.મી.                                   |    |
|    | ડામરની સપાટીનું કામ ----- સે.મી.  |    |
|    | (----- કપચી, -----ગ્રીટ અને ----- ડામર વાપરવાનો)                        |    |
|    | ડામરની સીલીંગ સરફેસનું કામનું કામ -----સે.મી.                           |    |
|    | (----- કપચી, ગ્રીટ અને -----ડામર વાપરવાનો                               |    |
|    | <b>પુલના કામો :-</b>  |    |
|    | પુલના -----લંબાઈના -----ગાળા  |    |
|    | પુલના પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ----- (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)             |    |
|    | પુલના થાંભલા/એબટમેન્ટના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ----- (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી) |    |
|    | સુપરસ્ક્રકયરના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ----- (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)          |    |
|    | અન્ય વિશેષ જોગવાઈ   |    |
|    | <b>મકાનોના કામો :-</b>  |    |
|    | પાયાનાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ----- (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)                |    |
|    | ઈંટોના ચણતરમાં સીમેન્ટ/ રેતીનું પ્રમાણ ----- (સીમેન્ટ, રેતી)            |    |
|    | ભોંયતળિયે ----- સે.મી. જાડાઈની ----- સે.મી. સાઈઝની મોઝેક                |    |

|  |  |
|--|--|
|  | ટાઈલ્સ બારી બારણા—સાગી લાકડાના/ સ્ટીલ ફ્રેમ/ અન્ય              |
|  | આર સી સી કામો  |
|  | આર સી સી કામમાં કોન્ટ્રીટનું પ્રમાણ —————(સીમેન્ટ, કપચી, રેતી) |
|  |  |

આ કામના વિગતવાર સ્પેસીફિકેશન નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી,  
 ————— પેટા વિભાગની કચેરીઓ, ઓફિસના સમય દરમિયાન કોઈપણ સમયે  
 જોઈ શકશે.

આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં કોઈપણ ક્ષતિ કે અનિયમિતતા  
 જણાય, તો તે બાબતમાં સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ————— વર્તુળ કે જેઓની  
 કચેરી ————— સ્થળે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

કાર્યપાલક ઈજનેર  
 ————— વિભાગ



ક્રમાંક : ટીએનસી/૧૦૮૦/૨૪/સી

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ:- ૧૭-૮-૨૦૦૨

પ્રતિ,  
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,  
(સ્ટેટ, પંચાયત, સ્વ.પ્રોજેક્ટ),  
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ,  
(સ્ટેટ, પંચાયત, સ્વ.પ્રોજેક્ટ),

**વિષય :- રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મૂકવા બાબત..**

અનુસંધાન :- ૧. પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી/૧૦૮૦/૨૪/સ, તા. ૨૨-૭-૮૮  
૨. સરખા ફાઈલ ક્રમાંક : તા. ૧૭-૮-૨૦૦૨

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં સંદર્ભ હેઠળના પરિપત્રોથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગત તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચ મુકવાના સુચનો આપવામાં આવેલ છે. સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોક્ત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી, જેની સરકારશ્રીએ ગંભીર નોંધ લીધેલ છે.

આપના કાર્યક્ષેત્રમાં રૂ. ૫.૦ લાખથી વધારે અંદાજી કિંમતના ચાલુ કામો ઉપર દિન-૧૦ માં બોર્ડ મુકવા જરૂરી કાર્યવાહી કરવા આથી આજ્ઞાનુસાર સુચના આપવામાં આવે છે. આ સર્વ કામો ઉપર મુકી તેની જાણ સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને અચૂક કરવી.

( ય. મ. ભટ્ટ )  
ઉપસચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ સવિનય રવાના :-

સંયુક્ત સચિવશ્રી,

સામાન્ય વહીવટ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સામાન્ય વહીવટ વિભાગનાં પત્ર ક્રમાંક- વહસ/૧૦૨/મુમક/૧૮૭૬/વસુતાપ(૨) તા. ૧૨-૮-૨૦૦૨ સંદર્ભે મુદ્દા નં. ૨ અંગે જાણ સારૂ.

બિડાણ :- પરિપત્રની નકલ

નકલ સવિનય રવાના :-

નાયબ સચિવશ્રી (સંકલન)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

સચિવાલય, ગાંધીનગર.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર-૧૦૯૯-આઈબી-(૯)-સ,  
૧૪/૨, સરદાર ભવન  
ગાંધીનગર. તા. ૨૬/૦૭/૯૯.

**વિષય :- ડામરના પરીક્ષણોની ફ્રીક્વન્સી તથા ડામરનાં સાઈટ ઉપર પરીક્ષણ બાબત...**

**સંદર્ભ :- તા.૫/૧૦/૯૮ ની બેઠકમાં દક્ષિણ ગુજરાતનાં તાત્ત્વિક અધિકારીઓ/કર્મચારીઓની રજૂઆત.**

**પરિપત્ર :-**

દક્ષિણ ગુજરાતના તાત્ત્વિક અધિકારીઓ / કર્મચારીઓને સ્થળ પર પડતી મુશ્કેલીની રજૂઆતના અનુસંધાને હોટમિક્ષ પ્લાન અને પેવરથી કરવાના ડામરના કામમાં ડામરના ટેસ્ટીંગમાં પડતી મુશ્કેલીઓ અને તે અંગેના સુચનોની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી આ સંદર્ભે હોટમિક્ષ પ્લાનથી કરવાના ડામરના કામમાં ડામરના પરીક્ષણ કરવા સ્થળ ઉપર યોગ્ય માળખાકિય સવલતો તથા સાધનો ઉપલબ્ધ કરવામાં આવે તો ડામર પરીક્ષણની કામગીરી ક્ષેત્રિય/કચેરીઓમાં/પ્લાન સાઈટ ઉપર થઈ શકે તે માટે વિચારણા હાથ ધરવામાં આવેલ.

પ્રવર્તમાન પધ્ધત મુજબ ડામર કામના ટેન્ડરોમાં ઈજારદારે પોતે ડામર લાવીને કામો કરવાની જોગવાઈ થયેલી હોય નવા ડામરનો ટેસ્ટ થયા બાદજ ઉપયોગ કરવો જરૂરી હોય દરેક પ્લાન સાઈટ ઉપર ડામર પરીક્ષણ માટેની માળખાકિય સવલતો તથા સાધનો ઈજારદાર દ્વારા ઉપલબ્ધ હોવો જરૂરી બનેલ છે. આથી આવા સંબંધિતોને સુચના પાઠવવામાં આવે છે કે પ્લાન્ટ સાઈટ પર ડામરના પરીક્ષણ જોગવાઈ હવે પછીથી ડામરના કામના ટેન્ડરોમાં વિશ્ય રાખવાની રહેશે વધુમાં સ્થળ પરની ટેસ્ટ કામગીરી માટેનું જ્ઞાન દરેક તાત્ત્વિક કર્મચારીને રહે તે માટે ડામરના પરીક્ષણની તાલિમ ગેરીને જુદી જુદી પ્રયોગશાળા તરફથી વિભાગના દરેક મદદનીશ ઈજનેર/અધિક મદદનીશ ઈજનેર/ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/કાર્યપાલક ઈજનેરે મેળવવાની રહેશે.

પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર ડામરના પરીક્ષણોનું ર સ્ટર સંબંધિત ક્ષેત્રિય અધિકારીશ્રીએ નિભાવવાનું રહેશે.

પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર ડામર પરીક્ષણની પધ્ધતિ માટે નીચે પ્રમાણે ટેન્ડરમાં જોગવાઈ રાખવાની રહેશે.

(૧) માળખાકીય સવલત :-

સ્થળ ઉપર આશરે ૨૫ ચો.મી.ના ક્ષેત્રફળની પાકા બાંધકામવાળી લેબોરેટરી જરૂરી પાણી તથા લાઈટની સુવીધા સહિત બનાવવાની રહેશે.

(૨) સાધનોની સવલત :-

ડામર કામનાં નીચે દર્શાવેલ જુદાજુદા પરીક્ષણો માટે તેની સામે દર્શાવેલ આઈએસ મુજબનાં સાધનો ઉપલબ્ધ કરાવવાનાં રહેશે.

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| (૧) પેનીટ્રેશન ટેસ્ટ            | : આઈએસ - ૧૨૦૩ |
| (૨) સોફ્ટનીંગ પોઈન્ટ ટેસ્ટ      | : આઈએસ - ૧૨૦૪ |
| (૩) ડક્ટીલીટી ટેસ્ટ             | : આઈએસ - ૧૨૦૮ |
| (૪) વીસ્કોસિટી ટેસ્ટ            | : આઈએસ - ૧૨૦૬ |
| (૫) સ્પેરીફિકેશન ગ્રેવીટી ટેસ્ટ | : આઈએસ - ૧૨૦૨ |

ઉપરોક્ત સાધનો આઈએસ પ્રમાણિત હોવા જોઈએ, તેમજ તેને નિયમિત રીતે ડેલીબ્રેટ કરાવી હાલતમાં રાખવાનાં રહેશે.

**(૩) પરિક્ષણની સંખ્યા :—**

એમ.ઓ.એસ.ટી. સ્પેશીફિકેશન સેક્શન ૮૦૦ મુજબ ડામર કામોમાં ક્વોલીટી બાઈન્ડરનાં સંખ્યા એઝ રીકવાયર્ડ દર્શાવેલ છે. તે જોતા દર બે ટેન્કર દીઠ નમુનાના ત્રણ પરિક્ષણ પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર કરાવવાના રહેશે. તદઉપરાત હવે પછીથી ટેબલના સ્તભ ૩ અને ૪ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણેના પરિક્ષણો ગેરીમાં પણ કરવાના રહેશે.

આઈએસ ૧૨૦૧/૧૯૭૮/મુજબ પરિક્ષણો કરવાની સુધારેલ સંખ્યા

**પરિક્ષણની સંખ્યા**

| ટેન્કરની સંખ્યા | પરિક્ષણની સંખ્યા | ટેન્કરની સંખ્યા         | પરિક્ષણની સંખ્યા |
|-----------------|------------------|-------------------------|------------------|
| ૧               | ૧                | ૫ થી ૧૦                 | ૧                |
| ૨ થી ૧૫         | ૨                | ૧૧ થી ૨૦                | ૨                |
| ૧૬ થી ૫૦        | ૩                | ૨૧ થી ૫૦                | ૩                |
| ૫૧ થી ૧૫૦       | ૫                | ૫૧ થી ૧૦૦               | ૪                |
|                 |                  | બાકી દરેક ૫૦ ટેન્કર દીઠ |                  |

ઉપર મુજબનાં ડામરનાં સાઈટ ઉપર તેમજ ગેરી માં પરિક્ષણો કરાવવાની જોગવાઈ હવે પછીનાં દરેક ડામર કામનાં ટેન્ડરોમાં અવશ્ય રાખવાની રહેશે.

આ સુચનાઓનો અમલ યુસ્તપણે થાય તેનું દરેક ક્ષેત્રિય અધિકારીઓએ અવશ્ય ધ્યાન રાખવું

સહી/—  
( સી.એમ.ભટ્ટ )  
નાયબ સચિવ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા. અને મ. વર્તુળ, પંચાયત મા. અને મ. વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ/પા. યો. વર્તુળ સહીત.
૨. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો, હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૩. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહીત), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. સિલેક્ટ ફાઈલ - ૧૯૯૯/સ-શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.



પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર./૧૦૮૨/આઈ.બી./૧૨૮/૧૦/સ  
તારીખ : ૨૪-૧૦-૧૯૮૪ અન્વયે પરિશિષ્ટ

| અ.નં. | પરિક્ષણની વિગત          | પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ   | પરિક્ષણોના સુધારેલ ધોરણ  |
|-------|-------------------------|---|--|
| ૧     | ૨                       | ૩   | ૪  |
|       | મેટલ                    | મોસ્ટ સેક્શન-અ ૮૦૦ મુજબ   | આઈ.એસ. ૨-૨૪૩૦ પ્રમાણે  |
| ૧     | મેટલ ગ્રેવલ ક્રસ્ટ માટે | ૧. ગ્રેડેશન ૨૦૦ ઘ.મી.   | પરિક્ષણ ઘ.મી. પરિક્ષણની સંખ્યા                                     |
|       |                         | ૧. પરિક્ષણ  | ૧૦૦ ઘ.મી. ૧  |
|       |                         | ૨. ફલેકીનેશ   | ૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩   |
|       |                         | ૩. ઈમ્પેક્ટ   | ૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫  |
|       |                         | ૪. અબરેજન   | ૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ ૭   |
|       |                         | ૫. ક્ષીંગ ટેસ્ટ   | ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.                                   |
| ૨.    | ગ્રીટ કપચી              | ૧. ગ્રેડેશન ૫૦ થી ૧૦૦ ઘ.મી.   | ૧૦૦ ઘ.મી. ૧  |
|       |                         | ૨. ફલેકીનેશ   | ૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩   |
|       |                         | ૩. ઈમ્પેક્ટ   | ૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫  |
|       |                         | ૪. એબરેજન   | ૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ ૭   |
|       |                         | ૫. ક્ષીંગ ટેસ્ટ   |  |
|       |                         | ૬. ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ   | ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.                                   |
|       |                         | ૭. ગ્રેડેશન ૨ પરિક્ષણ   | કોઈ સુધારો નહીં  |
|       |                         | ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ   |  |
|       |                         | ૮. બાઈન્ડર ૨ પરિક્ષણ  | કોઈ સુધારો નહીં  |
|       |                         | ટેસ્ટ-૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ   |  |
|       |                         | ૯. ડામરને જરૂરીયાત પ્રમાણે ગુણવત્તાનું પરિક્ષણ.   | IS/73/1992 (Ann.B)   |
|       |                         | ૧૦. મટીની ફીલ્ડ ડાય કેપેસિટી નક્કી કરેલ ધોરણસર સ્થળ પર ક્ષેત્રીય કર્મચારીઓએ લેવાની રહેશે. | ૫૦ ઘ.મી. ૩<br>૫૧ થી ૫૦૦ ઘમી ૫<br>૧૫૧ થી ૫૦૦ ઘમી ૭<br>૫૦૧ થી વધુ ૧૦ |
| ૩.    | રેતી                    | ૧. ફઈનેશન મોડયુલર   | ૨૫૦ ઘી.મી. જગ્યાએ ૧ એક ટેસ્ટ                                       |
|       |                         | ૨. ગ્રેડેશન   | ઉપર મુજબ   |
| ૪.    | મુરમ                    | પી.આઈ. વેલ્યુ   | ૨૫ ઘ.મી. જગ્યાએ ૧ એક ટેસ્ટ   |

## કોન્ટ્રાક્ટરો ધ્વારા ડામર પુરો પાડવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક— એસ.ટી.આર./૧૦૮૬/૮૨/૬  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ. ૨૭/૧૧/૮૭.

### પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ ધ્વારા રાજ્ય રસ્તાઓનું બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણી અંગેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ રસ્તાઓનાં બાંધકામ, મરામત અને જાળવણી માટે રાજ્ય અને પંચાયત વિભાગો ધ્વારા રીફાઈનરીઓમાંથી જરૂરી ડામર મેળવવામાં આવે છે. આ ડામરના નાણાં ઓઈલ કંપનીઓને અગાઉથી ચુકવવાના રહેતા હોઈ નાણાંનો હીસાબ રાખવામાં મુશ્કેલીઓ પડે છે અને ભવિષ્યમાં ઓઈટ ધ્વારા પણ ઉભા થવાની સંભાવના રહે છે. વધુમાં ડામરની માંગ સામે પુરવઠો પ્રમાણમાં ઓછો મળતો હોય છે. પરિણામે રીફાઈનરીઓ ઉપરના ડામરના ટેન્કરોની લાઈનો લાગતી હોય છે. આ બધી મુશ્કેલીઓને ધ્યાનમાં લેતા રસ્તાના કામો માટે વપરાતી ડામર જે તે વિભાગ ધ્વારા પુરો પાડવાની બદલે સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરો ધ્વારા પુરો પાડવામાં આવે એ બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

આ સમગ્ર બાબતની વિચારણા કર્યા બાદ એવું નક્કી કરવામાં આવે છે કે માર્ગ અને મકાન ધ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓનું બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરી માટે તા. ૧-૧૨-૮૭થી અમલમાં આવે તે રીતે જે કોઈ કામના ટેન્ડરો વિભાગ ધ્વારા બહાર પાડવામાં આવે તે ડામર વિભાગ ધ્વારા પુરો ન પાડતા કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા બારોબાર જે તે ઓઈલ કંપનીને ડામરના પૈસા ભરી લાવવાનો રહેશે. તે પ્રમાણે સ્પષ્ટ સુચના અચુક આપવી. એટલે કે તા. ૧-૧૨-૮૭ બાદ માંગવામાં આવતા કોઈપણ ટેન્ડરોમાં શિડયુલ—એ માં વિભાગ ધ્વારા ડામર પુરો પાડવાની આઈટમનો સમાવેશ કરવાનો રહેશે નહીં.

આમ, રસ્તાના કામો માટે ઈજારદારોએ પુરો પાડવાનલો થતો ડામર ઈજારદારે નીચેની શરતોએ પુરો પાડવાનો રહેશે.

૧. ઈજારદાર ડામર ક્યાંથી લાવ્યા તે અંગેની બીલ અસલમાં વિભાગને રજુ કરવાનું રહેશે.
૨. રીફાઈનરીનાં ગેટ પાસ પણ બીલ સાથે સામેલ કરવાના રહેશે.
૩. ડામર જે ટેન્કરમાં લાવવામાં આવે છે તે ટેન્કરનો વાહન નંબર બતાવવાનો રહેશે.
૪. ડામર ઉપર ઈજારદારશ્રીને એડવાન્સ પેમેન્ટ અથવા સિક્યોર્ડ એડવાન્સ મળી શકશે નહીં.
૫. ઈજારદારે રજુ કરેલ ડામરના અસલ બીલમાં ડામરનો ગ્રેડ (કવોલીટી અંગે)નો ઉલ્લેખ હોવા જોઈએ. આ અંગે ઈજારદારે ડામરના ગ્રેડ અંગેનું ટેસ્ટ રીઝલ્ટ/ગ્રેડ અંગેનું પ્રમાણપત્ર રજુ કરવાનું રહેશે.
૬. ઈજારદારે ડામરની આવક / વપરાશ / બચત અંગેનું રજીસ્ટર પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર નીભાવવાનું રહેશે.
૭. ડામર અંગે વિભાગે ટેન્ડરમાં ઈસ્યુ ડેટ બતાવવાની રહેશે. એક વર્ષના કામની સમય મર્યાદામાં ડામર ઉપર ભાવવધારો મળવા પાત્ર બનશે નહીં.

આ આદેશો વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર સચિવશ્રી (ખર્ચ), નાણાં વિભાગની તા. ૨૦-૧૧-૮૭ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

( ડી. આર. માલી )

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના  
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત મા.મ. વર્તુળ સહિત)

## **ANNEXURE - I**

### **GOVERNMENT CIRCULAR NO. MON-1083/3329 (244)H/Technical Requirement of Drum Mix Plant to be used on Contract Works**

#### **COMPOSITION OF PLANTS**

The Drum Mix Plant shall conform generally to IS Specifications No. IS 3065/1965 as amended from time to time and shall be required with the following arrangements :

**1. Cold Aggregate Feeder :**

The cold aggregate feeder shall have minimum three independent bins compartment each provided with accurate mechanical means for feeding the aggregate at uniform and predetermined rate to the cold elevator or to some intermediate conveyor or directly into the dryer. The feeder shall provide for the adjustment of total and proportional feed and shall be capable of being locked in any setting.

**2. Dryer :**

At the discharge end of the dryer or any other suitable location, means shall be provided for ascertaining the temperature of the heated aggregate.

**3. Mixer Unit :**

The plant shall include a continuous mixer of an approved twin shaft pugmill type capable of producing a uniform mix. If not enclosed, the mixer box shall be equipped with a dusthood to prevent dust.

There should be independent arrangement to feed mineral directly in the pugmill. The hooper bin for mineral filler shall provide for the adjustment to proportionate the feed and shall be capable of being locked in any setting.

**4. Screening Unit and Gradation Control :**

The dried aggregate shall be screened into not less than three size. The plant shall include means for accurately proportioning each bin shall have an accurately controlled, individual gate to form an orifice for proportioning the material drawn from each respective bin compartment. The orifice shall have positive mechanical adjustment and provided with a lock indicators shall be provided on each gate to show the gate opening in centimeters.



5. **Bitumen Heating :**

A circulating system for the bitumen shall be provided of adequate capacity to provide for proper and continuous circulation between storage tank and proportioning units during the entire operating period. Suitable arrangements shall be provided for recording the temperature at the tanks and in the circulating system.

6. **Synchronization :**

Synchronization of Aggregate and Bitumen Feed : Satisfactory means shall be provided to afford positive inter-locking control between the flow of aggregate from the tank to pugmill with mechanism of socket wheel which allows a fixed quantity of bitumen for a particular setting of the wheel.

Dated signature of Contractor

Executive Engineer  
Panchayat (R & B) Division,  
Bhuj-Kutchch

**OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER  
PANCHAYAT (R & B) DIVISION,  
BHUJ-KUTCHCH**

Additional Instructions to persons tendering component competency of tenders:

**1. DETAILS OF WORK :**

The tenderer shall state in his tender the name of the contractor in case of agency shall be other than himself from whom he proposes to obtain the centering. He shall also state by what method he proposes to erect the same. The design of centering with its type shall be got approved by the Executive Engineer before its erection.

**2. EXAMINATION OF PLANS AND THE LOCATION :**

Statement as to the conditions under which the work to be performed including plans, surveys, measurements, dimensions calculation, estimates, original etc. shall be made solely on a basis for commission of tenders and the government do not guarantee or represent that, they are even approximately correct. The contractor shall satisfy himself by his own inquiry, investigation and search regarding all conditions affecting work to be done and labour and material needed and shall make his bid in reliance thereon.

**3. The work including in this contract shall be carried out in accordance with the specifications rules and regulation as laid down in the tender papers. In the absence of provision in tenders papers the provisions and standards laid down in the books mentioned below in order of priority shall be followed.**

- (1) M.O.S.T. book of specification for road and bridge. Second Revision 1988 edition.
- (2) For Drum Mix Plant and accessories M.O.S.T. Specification Appendix "A" attached with tender papers.
- (3) Gujarat P.W.D Hand book Vol. I and II latest edition and relevant I.R.C. code of practice.

**4. PROGRAMME**

The Executive Engineer may at any time give directions as to the order and manner in which the several parts of the tendered work shall be carried out. The contractor shall strictly observe such directions.

5. The contractor shall at all time be responsible for any damage and trespass committed by his agent and working people in carrying out the work unless such trespass is authorized by the Executive Engineer in writing.

**6. POLICE PROTECTION :**

If a special protection of the camp of work of people is asked for by the contractor, the R & B Department shall arrange for such protection if possible with the authorities concerned and the full cost of the same shall be debited to the contractor and recovered from his bill.

**7. PERMIT & LICENSES :**

The contractor shall procure at his sole expenses all permits and license and pay all charges and fees for law full execution of the work.

**8. TEMPORARY QUARTERS :**

The contractor shall maintain at his own expenses all permits and licensee and pay charges and fees for lawful execution of the work.

The contractor shall maintain at his own expenses efficient staff as may be required by the Executive Engineer.

Suitable fire preventive measure to the satisfaction of the Executive Engineer shall be taken by the contractor.

9. All unused materials and all plants and equipments not removed by the contractor within two months of the completion date of the works or any extension granted there of by the Executive Engineer shall become the property of the R & B Department and the contractor shall not be entitled to any payment or compensation whatsoever in respect thereof.



10. Condition regarding medical and sanitary arrangements to be provided for labour employed in the construction by the contractor.

(B) The contractor shall make arrangements for all anti malaria measures to be provided for the labour employed on the work. Anti-malaria measures shall be directed by the Assistant Director of public Health.

**11. CORDINATION OF SPECIFICATIONS, PLANS & SPECIAL PROVISIONS :**

The standard specifications, the plans, the special provision and all supplementary documents are essential parts of the contract and requirement occurring in one shall be as binding as though occurring in all. They shall be intended to be co-operative to described and provided for a complete work. In case of disagreement, the plants shall have precedence over the standard specifications. Figures dimensions shall govern over scale dimension. In any case, such variation shall be decided by the Superintending Engineer.

13. The contractor shall obtain from R & B Department a statement of the place or places where it is permitted for him to deposit the materials excavated. The contractor shall accept the entire site as he finds it and any work there may be necessary to carry out. The contractor shall be provided for in his contract price.
14. All petty items accruing in the work and as found necessary in actual execution shall be carried out in general as per P.W.D. Hand Book Volume-I & II latest edition and as per General Specifications current to Division and as per orders of the Executive Engineer from time to time.
15. It shall be distinctly and clearly understood that, the commodity of the contract and specifications on the ground of custom prevailing is not to be allowed.

- 16.** The contractor shall provide all labour and pegs, strings and other materials, as required for lining and measuring all the work without any payment from Government.
- 17.** The contractor shall provide suitable stone flat top for temporary bench mark pegs, required for lining out and fixing the necessary levels without any extra cost. If required such stones may be built in masonry at such places and in such manner as the Executive Engineer or his assistant in charge or the work determines.
- 18.** All the materials to be used in the work may be from time to time subject to tests as per relevant I.S.S. as decided by the Executive Engineer at the expenses of the contractor.
- 19.** Notwithstanding that all proper precautions, may have been taken by the contractor at all times during the progress of the work. The contractor shall be held responsible for the damages, whether to the work under execution or to any other property or lives or persons during the progress of work and the period of maintenance.
- 20.** The site of the work after completion of the work shall be given to the Sub-Divisional officer in charge in neat and clean conditions after removing all the rubbish and extra materials and machineries of the contractor.
- 21.** The contractor shall as far as possible employ the labour on works giving priority to the labours residing locally affected due to the acquisition of land of capital town.
- 22.** The board stating the detailed specifications and details of work as per Government Circular No.BDG/3277/1757/N, Dated 28-4-1979, should be erected as directed on the site of work by the contractor without claiming extra for the same.

## **QUALITY CONTROL MANUAL FOR ROAD WORKS**

### **901. GENERAL**

- 901.1 All materials to be used, all methods adopted and all works performed shall be strictly in accordance with requirements of these specifications. The contractor shall set up a field laboratory at locations approved by the Engineer and equip the same with adequate equipment and personnel in order to carry out all required tests and Quality Control work as per Specifications and/or as directed by the Engineer. The internal layout of the laboratory shall be as per Clause 121 and/or as directed by the Engineer-in-charge. The list of equipment and the facilities to be provided shall be got approved from the Engineer-in-charge in advance.
- 901.2 The contractor's laboratory should be manned by a qualified materials Engineer/Civil Engineer assisted by experienced technicians and the set up should be got approved by the Engineer-in-charge.
- 901.3 The contractor shall carry out quality control tests on the materials and work to the frequency stipulated in subsequent paragraphs. The absence of clear indications about method and or frequency of tests for any item, the instructions of the Engineer shall be followed.
- 901.4 For satisfying himself about the quality of the materials and work 10% of quality control tests will also be conducted by the Engineer (by himself, by his Quality Control Units or by any other agencies deemed fit by him), generally to the frequency set forth herein under. Additional tests may also be conducted where in the opinion of the Engineer-in-charge need for such tests exists.
- 901.5 The Contractor shall provide necessary co-operation and assistance in obtaining the samples for tests and carrying out the field tests as required by the Engineer from time to time. This may include provision of labour, attendants, assistance, in packing and dispatching and any other assistance considered necessary in connection with the tests.
- 901.6 for the work of embankment, sub-grade and pavement, construction of subsequent layer of same or other material over the finished layer shall be



done after obtaining permission from the Engineer. Similar permission from the Engineer shall be obtained in respect of all other items of works prior to proceeding with the next stage of construction.

- 901.7 The Contractor shall carry out modifications in the procedure of work, if found necessary, as directed by the Engineer during inspection. Works failing short of quality shall be rectified / redone by the Contractor at his own cost, and effective work shall also be removed from the site of works by the Contractor at his own cost.
- 901.8 The cost of laboratory building including service, essential supplies like water, electricity, sanitary services and their maintenance and cost of all equipment, tools, materials, labour and incidentals to perform tests and other operations of equality control according to the Specification requirements shall be deemed to be incidental to the work and no extra payment shall be made for the same. If, however, there is a separate item in the Bill of Quantities for setting up of a laboratory and installing testing equipment, such work shall be paid for separately.
- 901.9 For testing of samples of soil / soil mixes, granular materials, and-mixes, bituminous materials and mixes, aggregates, corpos etc. samples in the required quantity and form shall be supplied to the Engineer by the Contractor at his own cost.
- 901.10 For cement, bitumen, mild steel, and similar other materials where essential tests are to be carried out the manufacture's plants or at laboratories other than the site laboratory, the cost of samples, sampling, testing and furnishing of test certificates shall be borne by the Contractor. He shall also furnish the test certificates to the Engineer.
- 901.11 For testing of cement concrete at site during construction arrangements for supply of samples, sampling, testing and supply of test results shall be made by the Contractor as per the frequency and number of test specified in the Handbook of quality Control for construction of Roads & Runways (IRC-SP-11) and relevant IS Codes or relevant clauses of these Specifications, the cost of which shall be borne by the Contractor.

901.12. The method of sampling and testing of materials shall be as required by the "Handbook of Quality Control for construction of Roads and Runways" (IRC : SP-11) and these MOST specifications. Where they are contradicting, the provision in these Specifications shall be followed. Where they are silent sound-engineering practices shall be adopted. The sampling and testing procedure to be used shall be as approved by the Engineer and his decision shall be final and binding on the Contractor.

901.13 The materials of embankment construction shall be got approved from the Engineer. The responsibility for arranging and obtaining the land for borrowing or exploitation in any other way shall rest with the Contractor who shall ensure smooth and uninterrupted supply of material in the required quantity during the construction period.

Similarly, the supply of aggregates for construction of road pavement shall be from quarries approved by the Engineer. Responsibility for arranging uninterrupted supply of materials from the source shall be that of the Contractor.

**901.14 Defective Materials**

All materials which the Engineer / his representative has determined, as not conforming to the requirements of the Contract shall be rejected whether in place or not, they shall be removed immediately from the site as directed- Materials, which have been subsequently corrected, shall not be used in the work unless approval is accorded in writing by the Engineer. Upon failure of the Contractor to comply with any order of the Engineer / his representative given under this clause, the Engineer his representative shall have authority to cause the removal of rejected material and to deduct the removal cost thereof from any payments due to the Contractor.

**901.15 Imported materials :**

At the time of submission of tenders, the Contractor shall furnish a list of material/ finished products manufactured, produced or fabricated outside India, which he proposes to use in the work. The Contractor shall not be entitled to extension of time for acts or event occurring outside India and it shall be the

Contractor's responsibility to make timely delivery to the job site of all such materials obtained from outside India.

The materials imported from outside India shall conform to the relevant Specifications of the Contract. In case where material / finished products are not covered by the Specifications in the Contract, the details of Specifications proposed to be followed and the testing procedure as well as laboratories / establishments where tests are to be carried out shall be specifically brought out and agreed to in the Contract.

The Contractor shall furnish to the Engineer a certificate of compliance of the tests carried out. In addition, certificate mill test reports clearly identified to the lot of materials shall be furnished at the Contractor's cost.

### **CONTROL OF ALIGNMENT, LEVEL AND SURFACE REGULARITY**

#### **General**

All works performed shall conform to the lines, grades, cross sections and dimensions shown on the drawings or as directed by the Engineer, subject to the permitted tolerances described herein-after.

#### **Horizontal Alignment:**

Horizontal alignments shall be reckoned with respect to the center line of the carriageway as shown on the drawings. The edges of the carriageway as constructed shall be correct within a tolerance of +10 mm there from. The corresponding tolerance for edges of the roadway and lower layers of pavement shall be +25mm.

#### **902.3 SURFACE LEVELS :**

The levels of the sub-grade and different pavement courses as constructed shall not vary from those calculated with reference to the longitudinal and cross-profile of the road shown on the drawings or as directed by the Engineer beyond the tolerances mentioned in Table – 900.1.

**TABLE - 900.1**  
**TOLERANCES IN SURFACE LEVELS**

|    |  |         |
|----|--|---------|
| 1. | Sub-grade                              | + 20 mm |
|    |  | - 25 mm |
| 2. | Sub-base                               | + 10 mm |
|    | (a) Flexible pavement                  | - 20 mm |
|    | (b) Concrete pavement                  | + 6 mm  |
|    | (Dryclean concrete or Rolled Concrete) | - 10 mm |
| 3. | Base-course for flexible pavement      |         |
|    | (a) Bituminous course                  | - 6 mm  |
|    |  | + 6 mm  |
|    | (b) Other than bituminous              | + 10 mm |
|    | (i) Machine laid                       | - 10 mm |
|    |  | + 15 mm |
|    | (ii) Manually laid                     | + 15 mm |
| 4. | Wearing course for Flexible pavement   |         |
|    | (a) Machine laid                       | + 6 mm  |
|    |  | - 6 mm  |
|    | (b) Manually laid                      | + 10 mm |
|    |  | - 10 mm |
| 5. | Cement concrete pavement               | + 5 mm  |
|    |  | - 6 mm  |

\* This may not exceed -8 mm at 0-30 cm from the edges.

Provided, however, that the negative tolerance for wearing course shall not be permitted in conjunction with the positive tolerance for base course, if the thickness of the former is thereby reduced by more than 6 mm for flexible pavements and 5 mm for concrete pavement.

For checking compliance with the above requirement for sub-grade, sub base and base courses, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points placed at 6.25 m longitudinally and 3.5 m transversely. For any 10 consecutive measurements taken longitudinally or transversely not more than one measurement shall be permitted to exceed the tolerance as above this one measurement being not in excess of 5 mm above the permitted tolerance.



For checking the compliance with the above requirement for bituminous wearing course and concrete pavements, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points spaced at 6.25 m along the length and at 0.5 m from the edges and at the center of the pavement. In any length of pavement, compliance shall be deemed to be met for the final road surface, only if the tolerance given above is satisfied for any point on the surface.

902.4

#### **SURFACE REGULARITY OF PAVEMENT COURSES :**

The longitudinal, profile shall be checked with a 3 metre long straight edge/moving straight-edge as desired by the Engineer at the middle of each traffic lane along a line parallel to the center line of the road.

The maximum permitted number of surface irregularities shall be as per Table – 900.2.

**TABLE – 900.2**  
**MAXIMUM PERMITTED NUMBER OF**  
**SURFACE IRREGULARITIES.**

|                                   | Surfaces of<br>Carriageways<br>And paved<br>Shoulders |    |     |    | Surfaces of laybye,<br>service areas and all<br>bituminous base<br>course |    |      |    |
|-----------------------------------|---|----|-----|----|---|----|------|----|
| Irregularity                      | 4 mm  |    | 7mm |    | 4 mm  |    | 7 mm |    |
| Length (m)                        | 300   | 75 | 300 | 75 | 300   | 75 | 300  | 75 |
| National Highway/<br>Expressways* | 20  | 9  | 2   | 1  | 40  | 18 | 4    |    |
| Roads of<br>Lower Category*       | 40  | 18 | 4   | 2  | 60  | 27 | 6    | 3  |

\*Category of each section of road as described in the contract.

The maximum allowable difference between the road surface and underside of a 3 m straight-edge when placed parallel with, or at right angles to the center line of the road at points decided by the Engineer shall be :

|  |       |
|--|-------|
| For pavement surface (bituminous<br>and cement concrete) | 3 mm  |
| For bituminous base courses                              | 6 mm  |
| For granular sub-base/base courses                       | 8 mm  |
| For sub-bases under concrete pavement                    | 10 mm |

## 902.5 RECTIFICATION :

Where the surface regularly of sub-grade and the various pavement courses fall outside the specified tolerances, the contractors shall be liable to rectify these in the manner described below and to the satisfaction of the Engineer.

- (i) **Sub-Grade** : Where the surface is high, it shall be trimmed and suitably compacted. Where the same is low, the deficiency shall be corrected by scarifying the lower layer and adding fresh material and recompacting to the required density. The degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of clause 305.
- (ii) **Granular Sub-base** : Same as at (i) above, except that the degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of clause 401.
- (iii) **Lime/Cement Stabilized Soil Sub-base** : For lime/ cement treated materials where the surface is high, the same shall be suitably, trimmed while taking care that the material below is not disturbed due to this operation. However, where the surface is low, the same shall be corrected as described herein below.

For cement treated material, when the time elapsed between detection of irregularity and the time of mixing of the material is less than 2 hours, the surface shall be scarified to a depth of 50 mm supplemented with freshly mixed materials as necessary and recompacted to the relevant specification. When this time is more than 2 hours, the full depth of the layer shall be removed from the pavement and replaced with fresh material to specification. This shall also apply to lime treated material except that the time criterion shall be 3 hours instead of 3 hours.

- (iv) **Water Bound Macadam/Wet Mix Macadam Sub-base** : Where the surface is high or low, the top 75 mm shall be scarified, reshaped with added material as necessary and recompacted to clause 404. This shall also apply to wet mix macadam to clause-406.
- (v) **Bituminous Constructions** : For bituminous construction other than wearing course, where the surface is low, the deficiency shall be corrected by adding fresh material over a suitable tack coat if needed and recompacting to specifications. Where the surface is high, the full depth of the layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to specifications.

For wearing course, where the surface is high or low, the full depth of the layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to specifications. In all cases where the removal and replacement of a bituminous layer is involved, the area treated shall not be less than 5 m in length and not less than 3.5 m in width.

- (vi) **Dry Clean Concrete Sub-base/Rolled Cement Concrete** : The defective length of the course shall be removed to full depth and replaced with material conforming to Clause 601 or 603, as applicable. The area treated shall be at least 3 m long, not less than 1 lane wide and extend to the full depth. Before relaying the course, the disturbed sub grade or layer below shall be corrected by leveling, watering and compacting.
- (vii) **Cement concrete pavement** : The defective areas having surface irregularity exceeding 3 mm but not greater than 6 mm may be rectified by bump cutting or scrubbling or grinding using approved equipment. When required by the Engineer areas which have been reduced in level by the above operation(s) shall be retextured in an approved manner either by cutting grooves (5 mm deep) or roughening, the surface by backing the surface. If high areas in excess 6 mm or low areas in excess of 3 mm occur, exceeding the permitted numbers and if the contractor cannot rectify the slab shall be demolished and reconstructed at the Contractor's expense and in no case the area removed shall be less than the full width of the lane in which the irregularity occurs and full length of the slab. If deemed necessary by the Engineer, any section of the slab which deviates from the specified levels and tolerances shall be demolished and reconstructed at the contractor's expense.

## 903. **QUALITY CONTROL TESTS DURING CONSTRUCTION:**

### 903.1 **GENERAL :**

The materials supplied and the works carried out by the Contractor shall conform to the specifications prescribed in the preceding clauses.

For ensuring the requisite quality of construction, the materials and works shall be subjected to quality control tests, as described hereinafter. The testing frequencies set forth are the desirable minimum and the Engineer shall have the full authority to carry out additional test as frequently as he may deem necessary, to satisfy himself that the materials and works comply with the appropriate

specifications. However, the number of tests recommended in Table 900-3 and 900-4 may be reduced at the discretion of the Engineer if it is felt that consistency in the quality of materials can still be maintained with the reduced number of tests.

The procedures for the various quality control tests are indicated in the respective sections of these specifications or for certain tests within this section. Where no specific testing procedure is mentioned, the tests shall be carried out as per the prevalent accepted engineering practice to the directions of the Engineer-in-charge.

903.2 Tests on Earthwork for Embankment, Sub-grade Construction & Cut Formation.

**903.2.1 BORROW MATERIAL :**

Grid the borrow area at 25 m c/c (for closer, if the variability is high) to full depth of proposed working. These pits should be logged and plotted for proper identification of suitable sources of material. The following tests on representative samples shall be carried out.

- (a) Sand Content : (IS:2720 (Part-5)) : 2 tests per 3000 cubic metres of soil.
- (b) Plasticity Test (IS:2720 (Part-5)) : Each type to be tested, 2 tests per 3000 cubic metres of soil.
- (c) Density Test [IS:2720 (Part-8)] : Each soil type to be tested, 2 tests per 3000 cubic metres of soil.
- (d) Deleterious Content Test [IS:2720 (Part-27)] : As and when required by the Engineer-in-charge.
- (e) Moisture Content Test : [IS:2720 (Part-2)] : One test for every 250 cubic metres of soil.
- (f) CBR Test on materials to be incorporated in the sub grade on soaked/unsoaked samples [IS:2720 (Part-16)]: One CBR test for every 300 Cu.M. at least or closer as and when required by the Engineer.

**903.2.2 COMPACTION CONTROL :**

Control shall be exercised on each layer by taking at least one measurement of density for each 1000 square metres of compacted area, or closer as required to yield the minimum number of test results for evaluating a day's work on statistical basis. The determination of density shall be in accordance with IS:2720 (Part-28). Test locations shall be chosen only through random sampling techniques. Control shall not be based on the result of any one test but on the mean value of a set of 5-10 density determinations. The number of tests in one set of measurements shall be 6 (if non destructive tests are carried out, the number of tests shall be doubled) as long as it is felt that sufficient control over borrow material and the method of compaction is being exercised. If considerable



variations are observed between individual density results, the minimum number of tests in one set of measurement shall be increased to 10. The acceptance criteria shall be subject to the condition that the mean density is not less than the specified density plus :

$$1.65 \frac{1.65}{(\text{No. of samples})^{0.5}} \text{ times the standard deviation}$$

However, if earthwork in shoulders (earthen) and in the sub grade, at least one density measurement shall be taken for every 500 square metres for the compacted area provided further that the number of tests in each set or measurements shall be at least 10. In other respects, the control shall be similar to that described earlier.

#### 903.2.3 **CUT FORMATION** :

Tests for the density requirements of cut formation shall be carried out in accordance with clause – 903.2.2.

#### 903.3 Test on sub base and bases (excluding bitumen bound bases) :

The tests and their frequencies for the different types of bases and sub bases shall be as given in Table – 900.3. The evaluation of density results and acceptance criteria for compaction control shall be on lines similar to those set out in Clause 903.2.2.

#### 3.3.1 **ACCEPTANCE CRITERIA** :

The acceptance criteria for tests on the strength of cement/lime stabilized soil and distribution of stabilizer content shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus :

$$1.65 \frac{1.65}{(\text{No. of samples})^{0.5}} \text{ times the standard deviation}$$

**TABLE NO. 900-1****Control tests and their minimum frequency for sub bases and bases****(Excluding bitumen bound bases).**

| Sr. No. | Type of Construction | Test   | Frequency (min)  |
|---------|----------------------|--|--|
| 1.      | Granular             | i) Gradation   | One test per 200 m <sup>3</sup>  |
|         |                      | ii) Atterberg limits   | One test per 200 m <sup>3</sup>  |
|         |                      | iii) Moisture content prior to compaction                                | One test per 250 m <sup>2</sup>  |
|         |                      | iv) Density of compaction layer  | One test per 500 m <sup>2</sup>  |
|         |                      | v) Deleterious Constituents  | As required  |
|         |                      | vi) C.B.R.   | As required  |
| 2.      | Lime/Cement          | i) Quality of lime/Cement  | One test for each Consignment subject to a minimum of the test per 5 tonnes. |
|         |                      | ii) Lime/Cement content  | Regularly, through procedural checks.  |
|         |                      | iii) Degree of Pulverization   | Periodically as considered necessary.  |
|         |                      | iv) CBR or Unconfined Compressive strength test on a set of 3 specimens. | As required  |
|         |                      | v) Moisture contents   | One test per 250 Sq.M. prior to compaction                                   |
|         |                      | vi) Density of compacted layer   | One test per 500 m <sup>2</sup>  |
|         |                      | vii) Deleterious constituents  | As required.   |
| 3.      | Water Bound Macadam  | i) Aggregate impact value  | One test per 200 m <sup>3</sup>  |

|    |      |  |  |
|----|------|--|--|
|    | ii)  | Grading  | One test per 100 m <sup>3</sup>                              |
|    | iii) | Flakiness Index and Elongation Index                               | One test per 200 m <sup>3</sup> of aggregate                 |
|    | iv)  | Atterberg limits of binding material.                              | One test per 25 m <sup>3</sup>                               |
|    | v)   | Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve. | Binding material One test per 1.00 cubic metre of aggregate. |
| 4. |      | Wet Mix Macadam  |  |
|    | i)   | Aggregats Impact Value   | One test per 200 m <sup>3</sup>                              |
|    | ii)  | Grading  | One test per 100 m <sup>3</sup> of aggregate                 |
|    | iii) | Flakiness and Elongation Index                                     | One test per 200 m <sup>3</sup> of aggregate                 |
|    | iv)  | Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve. | One test per 100 m <sup>3</sup> of aggregates                |
|    | v)   | Density of compacted layer   | One test per 500 m <sup>3</sup>                              |

#### 903.4 **TEST ON BITUMINOUS CONSTRUCTIONS :**

903.4.1 The tests and their minimum frequencies for the difference types of bituminous works shall be as given in Table 900.4.

903.4.2 **ACCEPTANCE CRITEIA :** The acceptance criteria for tests on density and Marshall stability shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus -

$$\begin{array}{c}
 \begin{array}{|c|} \hline \rightarrow \\ \hline \end{array} \\
 \begin{array}{|c|} \hline 1.65 \\ \hline \end{array} \\
 \begin{array}{|c|} \hline \leftarrow \\ \hline \end{array}
 \end{array}
 \begin{array}{c}
 \begin{array}{|c|} \hline \leftarrow \\ \hline \end{array} \\
 \begin{array}{|c|} \hline 1.65 \\ \hline \end{array} \\
 \begin{array}{|c|} \hline \rightarrow \\ \hline \end{array}
 \end{array}
 \begin{array}{c}
 \text{---} \\
 \text{(No. of samples)}^{0.5} \\
 \text{---}
 \end{array}
 \begin{array}{c}
 \text{times the standard deviation}
 \end{array}$$

**TABLE NO. 900-4****Control Tests and their minimum frequency for Bitumen Work**

| Sr. No. | Type of Construction                                | Test                                       | Frequency (min)   |
|---------|---|--|---|
| 1.      | Prime Coat/<br>Tack Coat                            | i) Quality of binder                       | Two samples per lot to be Subjected to all or some tests as directed by the Engineer.   |
|         |   | ii) Binder temperature for application     | As regular close intervals  |
|         |   | iii) Rate of spread of Binder              | Two tests per day   |
| 2.      | Seal Coat/<br>Surface Dressing                      | i) Quality of binder                       |   |
|         |   | ii) Aggregate Impact Value                 | One test per 50 M <sup>3</sup> of Value aggregate   |
|         |   | iii) Flakiness Index and Elongation Index  | -do-  |
|         |   | iv) Stripping value of aggregates          | Initially one set of 3 representative specimens for each source of supply. Subsequently when warranted by changes in the quality of aggregates. |
|         |   | v) Water absorption of aggregates.         | -do-  |
|         |   | vi) Grading of aggregates                  | One test per 25 M <sup>3</sup> of aggregate.  |
|         |   | vii) Stone polishing Value                 | As required.  |
|         |   | viii) Temperature of Binder at application | At regular close intervals  |
|         |   | ix) Rate of spread of materials.           | One test per 500 M <sup>2</sup> of Work.  |
| 3.      | Open graded Premix Carpet/<br>Mix Seal<br>Surfacing | i) Quality of binder                       | Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer.   |



|    |       |  |   |
|----|-------|--|---|
|    | ii)   | Aggregate Impact Value   | One test per 50 M <sup>3</sup> of aggregate.  |
|    | iii)  | Flakiness Index and Elongation Index   | -do-  |
|    | iv)   | Stripping value of aggregate   | Same as mentioned under Serial No.2   |
|    | v)    | Water absorption of aggregates.  | -do-  |
|    | vi)   | Grading of aggregates  | One test per 25 M <sup>3</sup> of Aggregate   |
|    | vii)  | Stone polishing value  | As required.  |
|    | viii) | Temperature of Binder at application.  | At regular close intervals.   |
|    | ix)   | Binder content   | Two test per day  |
|    | x)    | Rate of spread of Materials.   | Regular control through checks on materials and layer thickness.                                      |
| 4. |       | Bituminous Macadam   |   |
|    | i)    | Quality of binder  | Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer.                 |
|    | ii)   | Aggregate Impact Value   | One test per 50 M <sup>3</sup> of Aggregate.  |
|    | iii)  | Flakiness Index and Elongation Index, of Aggregate   | -do-  |
|    | iv)   | Stripping Value  | Same as mentioned under Serial No.2   |
|    | v)    | Grading of Aggregates  | Two tests per day per plant. Both on the individual constituents and mixed aggregates from the dryer. |
|    | vi)   | Water absorption aggregates  | Same as in Serial No.2  |
|    | vii)  | Binder content   | Periodic, subject to minimum of two test per day per plant.   |
|    | viii) | Control of Temperature of Binder and Aggregates for mixing and of the mix at the time of laying and rolling. | At regular close intervals.   |

|    |   |       |  |   |
|----|---|-------|--|---|
|    |   | ix)   | Rate of spread of materials layer thickness. | Regular control through checks on materials and                                       |
| 5. | Bituminous Penetration Macadam/ Built-up Spray Grout                          | i)    | Quality of binder                            | Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer. |
|    |   | ii)   | Aggregate Impact Value                       | One test per 50 M <sup>3</sup> of aggregate.  |
|    |   | iii)  | Flakiness Index and Elongation Index.        | -do-  |
|    |   | iv)   | Stripping Value                              | Same as mentioned under Serial No.2   |
|    |   | v)    | Water absorption of aggregates               | -do-  |
|    |   | vi)   | Aggregates grading                           | One test per 1.00 M <sup>3</sup> aggregates   |
|    |   | vii)  | Temperature of binder at application         | At regular close intervals  |
|    |   | viii) | Rate of spreading of binder                  | One test per 500 M <sup>2</sup> of area   |
| 6. | Dense Bituminous Macadam/ Semi Dense Bituminous Concrete/ Bituminous Concrete | i)    | Quality of binder                            | Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer. |
|    |   | ii)   | Aggregate Impact Value                       | One test per 50 M <sup>3</sup> of Aggregate.  |
|    |   | iii)  | Flakiness Index and Elongation Index         | -do-  |
|    |   | iv)   | Stripping Value                              | As in Sr.No.2   |
|    |   | v)    | Water absorption of aggregates.              | -do-  |
|    |   | vi)   | Sand equivalent test                         | As required for bituminous Concrete   |

|       |   |   |
|-------|---|---|
| vii)  | Stone Polishing Value   | As required for Semi Dense Bituminous Concrete/<br>Bituminous Concrete.   |
| viii) | Mix grading   | One set of tests on individual constituents and mixed aggregate from the dryer for each 400 tonnes of mix subject to a minimum of two tests per plant per day.  |
| ix)   | Stability of mix  | For each 400 tonnes of mix produced, a set of 3 Marshall specimens to be prepared and tested for stability, flow value, density and void content subject to a minimum of two sets being tested per plant per day. |
| x)    | Water sensitivity of mix (Retention of Marshal Stability)   | As required for Bituminous concrete.  |
| xi)   | Swell test on the mix   | -do-  |
| xii)  | Control of temperature of binder in boiler, aggregate in the dryer and mix at the time of laying and rolling. | At regular close intervals.   |
| xiii) | Control of binder content and gradation in the mix.   | One test of each 400 tonnes of mix subject to a minimum of two tests per day per plant.   |
| xiv)  | Rate of spread of materials.  | Regular control and through checks on the weight of mixed material and layer thickness.   |
| xv)   | Density of Compacted layer.   | One test per 250 in 2 area.   |

Signature of the Contractor

Executive Engineer  
Panchayat (R&B) Division  
Bhuj-Kutchch

**માલ સામાનના પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતિનાં ધોરણો દર્શાવતું પત્રક**

ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ

| ક્રમાંક | ટેસ્ટની વિગત   |   | ટેસ્ટનાં ધોરણો  | પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો                                  |
|---------|----------------|---|---|---|
| ૧.      | <b>સીમેન્ટ</b> |   |   |   |
|         | (ક)            | સેટીંગ ટાઈમ<br>ઈનીશીયલ                  | ૫૦ ટનના ૨ ટકા થેલીઓમાંથી<br>એક સેમ્પલ લેવાનો રહે છે.      | ૩૦ મીનીટ કરતા ઓછું નહીં.                                    |
|         |                |   | ૫૦ થી ૧૦૦ ટન- ૨ સેમ્પલ                                    | ૬૦૦ મીનીટ કરતા વધારે નહીં.                                  |
|         |                |   | ૧૦૦ થી ૨૦૦ ટન- ૩ સેમ્પલ                                   |   |
|         |                |   | ૨૦૦ થી ૩૦૦ ટન- ૪ સેમ્પલ                                   |   |
|         |                |   | ૩૦૦ થી ૫૦૦ ટન- ૫ સેમ્પલ                                   |   |
|         |                |   | ૫૦૦ થી ૮૦૦ ટન- ૬ સેમ્પલ                                   |   |
|         |                |   | ૮૦૦ થી ૧૩૦૦ ટન- ૭ સેમ્પલ                                  |   |
|         | (ખ)            | ફાઈનનેશ<br>(સીવથી)                      | પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ<br>(આઈ.એસ.સીવ-૮૦ માઈક્રોન)      | ૮૦ માઈક્રોનની સીવમાંથી ૮૦<br>ટકા અગર વધુ પસાર થવું<br>જોઈએ. |
|         | (ગ)            | કન્સીસ્ટેન્સી<br>ટેસ્ટ                  | એક સેમ્પલ (દરેક સેમ્પલ<br>ઉપર મુજબ)                       | ૩૦ ટકા જેટલું<br>દરેક સેમ્પલ ઉપર                            |
|         | (ઘ)            | કંપ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ                     | ત્રીજા દિવસે ઓ.પી.સી. માટે<br>૧૬૦ કિ. ગ્રા. / સે.મી.      |   |
|         |                |   | સાતમાં દિવસે ઓ.પી.સી. માટે<br>૧૨૦ કિ. ગ્રા. / સે.મી.      |   |
|         |                |   | અઠ્યાવીસમાં દિવસે ઓ.પી.સી.<br>માટે ૩૧૦ કિ. ગ્રા. / સે.મી. |   |
|         | (અ)            | ફાઈનનેસ ટેસ્ટ<br>સ્પેશીફિક સરપેસ દ્વારા | ઓ.પી.સી. માટે ૨૩૫<br>સે.મી./ગ્રામ વધારે                   | ઉપર મુજબ પાંચ<br>સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ                       |



| ક્રમાંક | ટેસ્ટની વિગત               |                                      | ટેસ્ટનાં ધોરણો  | પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો  |
|---------|----------------------------|--------------------------------------|---|---|
|         | (બ)                        | રાસાયણિક પૃથ્થકરણ<br>આઈ.એસ. ૪૦૩૨-૯૬૮ | ૧. મેગ્નેશીયમ ઓક્સાઈડ<br>૬ ટકાથી ઓછું.  |   |
|         |                            |                                      | ૨. સલ્ફર ટાય ઓક્સાઈડ<br>૨.૭૫ ટકાથી ઓછું.  | ઉપર મુજબ પાંચ<br>સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ   |
|         |                            |                                      | ૩. ઈગ્નીશન લેસ ૫ ટકા સુધી   |   |
| ૨.      | રેતી                       |                                      |   |   |
|         | (અ)                        | સીલ્ક કંટેટ                          | ૧૫૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ<br>(એક સેમ્પલ ૧૦ કિ.ગ્રા.)  | ૩ ટકા સુધી  |
|         | (બ)                        | ફાઈનનેશ મોડ્યુલ્સ                    | — કીત્તો —  | સ્પેશીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણ<br>મુજબ સામાન્ય રીતે ચોથા ઝોનમાં<br>આવતી રેતી વાપરવી નહીં. |
|         |                            |                                      |   |   |
| ૩.      | ગ્રીટ કપચી (ડામર કામ માટે) |                                      | બીટુમીનસ મેકાડેમ-ગ્રીટ અને<br>કપચીના અલગ સ્પેશીફિકેશન<br>નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ બે<br>તેમજ મીક્સ એગ્રીગેટના દરરોજ<br>બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ પરથી<br>લેવાનો રહેશે. | સ્પેશીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણ<br>મુજબ.   |
|         | (ક)                        | ગ્રેડેશન ટેસ્ટ                       | (અલગ-અલગ બે અને<br>ડાયરમાંથી બે)  |   |
|         | (ખ)                        | ફ્લેકીનેશ ટેસ્ટ                      | — પ્રતિ ૨૦૦ ઘનમીટરે એક ટેસ્ટ  | ડામર સપાટી માટે ૩૫ થી<br>વધુ નહીં   |
|         | (ગ)                        | ઈપેક્ટ ટેસ્ટ                         | — પ્રતિ ૧૦૦ ઘનમીટરે ટેસ્ટ   | ૩૦ % થી વધુ નહીં  |
|         | (ઘ)                        | એબ્રેશન ટેસ્ટ                        | — કીત્તો —  | ૩૫ % થી વધુ નહીં  |
|         | (ચ)                        | કપચી રો સ્ટ્રીપીંગ                   | દર ૫૦ થી ૧૦૦ ઘનમીટરે<br>એક ટેસ્ટ  | ૨૫ % થી વધુ નહીં  |

| ક્રમાંક | ટેસ્ટની વિગત           |  | ટેસ્ટના ધોરણો                                   | પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો   |
|---------|------------------------|--|---|--|
|         | (અ)                    | ડામર એક્સ્ટ્રેક્શન ટેસ્ટ                 | દરરોજ બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ માટે લેવાનાં રહેશે. | ત્ર ૦.૩ % (નિયત ધોરણનાં)   |
|         | (બ)                    | ડામરની ગુણવત્તાનો ટેસ્ટ (પેનીટેશન ટેસ્ટ) | દર ૧૦૦ ટને એક ટેસ્ટ અથવા જરૂરીયાત મુજબ          | ૦-૮૦-૪ %<br>૮૦-૨૨૫-૫ %<br>૨૨૫ થી ઉપર- ૭ %  |
|         |                        |  |   |  |
| ૪.      | ઈંટો.                  |  |   |  |
|         | (ક)                    | એફ્લોરેશકેન્સ ટેસ્ટ                      | ૨૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૨૦ ઈંટો લેવાની રહે છે.   | મેડરેટ   |
|         | (ખ)                    | વોટર એબસોર્બશન ટેસ્ટ                     | ૩૫૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૩૨ ઈંટો લેવાની રહે છે.  | ૨૦ % થી વધુ નહીં.  |
|         | (ગ)                    | કોમ્પ્રેશીવ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ              | અને દરેક ૫૦૦૦૦ ઈંટોમાંથી ૫૦ ઈંટો લેવાની રહે છે. | એવરેજ ૩૫ કી.ગ્રા./ સે.મી.થી ઓછું નહીં અને દરેક રીઝલ્ટ નિયત ધોરણોનાં ૨૦ % થી ઓછું ન હોવું જોઈએ. |
|         |                        |  |   |  |
| ૫.      | સી.સી. ફ્લોરીંગ ટાઈલ્સ |  |   |  |
|         | (ક)                    | વોટર એબસોર્બશન                           | ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.        | વધુમાં વધુ ૧૦% ભીની સુકી   |
|         | (ખ)                    | ટાસવર્સ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ                  | ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૧૨ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.       | ૮૦ કી.ગ્રા./ ૧૨૦ સે.મી.<br>કી.ગ્રા./ સે.મી.<br>(ઓછામાં ઓછી)                                    |
|         | (ગ)                    | એબ્રેશન ટેસ્ટ                            | ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.        | એવરેજ ઘસારો ૩:૫ મી.મી. થી વધુ નહીં.  |

| ક્રમાંક | ટેસ્ટની વિગત                     | ટેસ્ટના ધોરણો  | પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો  |
|---------|----------------------------------|--|---|
| ૬.      | પાણી                             |  |   |
|         | કેમિકલ એનાલીસીસ                  | એક સોર્સ માટે એક જ વખત<br>ટેસ્ટ લેવાનો રહેશે.<br>પછી જો શંકા થાય તો જ. | ટીડીએસ (મી.ગ્રા./<br>લીટર – ૩૦૦૦)<br>સલ્ફેટ (મી.ગ્રા./ લીટર– ૫૦૦<br>પી.એચ.વેલ્યુ– ૬ થી<br>૮ ફ્લોરાઈડઝ– મી.ગ્રા.<br>લીટર–૨૦૦૦ (પી.પી.સી.)<br>–૧૦૦૦ (આ.સી.સી.)<br>કાર્બનીક પદાર્થ–૨૦૦<br>અકાર્બનીક પદાર્થ ૩૦૦ |
| ૭.      | સીમેન્ટ કોન્ક્રીટનાં ક્યુબ ટેસ્ટ |  |   |
|         |                                  | (અ) ઓર્ડીનરી અને કંટ્રોલ<br>કોન્ક્રીટ માટે<br>આઈ.એસ.એસ. ૪૫-૧૯૭૮        | (બ) જુદા જુદા કોન્ક્રીટ માટે<br>નિયત કરેલી મજબુતાઈ<br>મેળવવી જરૂરી છે.  |
|         | જથ્થો                            | સેમ્પલની સંખ્યા  | ૭ દિવસ ૨૮ દિવસ  |
|         | ૧ થી ૫ ઘન મીટર                   | ૧  | એમ. ૧૦૦૭૦ ૧૦૦ કી.ગ્રા.  |
|         | ૬ થી ૧૫ ઘન મીટર                  | ૨  | કી.ગ્રા./સે.મી. /સે.મી.   |
|         | ૧૬ થી ૨૦ ઘન મીટર                 | ૩  | એમ. ૧૫૦ ૧૦૫ ૧૫૦ કી.ગ્રા.  |
|         | ૩૧ થી ૫૦ ઘન મીટર                 | ૪  | કી.ગ્રા.  |
|         | ૫૧ થી ઉપરનાં<br>જથ્થામાં ગ્રેડ   | ૪ થી દરેક<br>૫૦ ઘન મીટરે<br>અથવા તેના ભાગ માટે                         | એમ. ૨૫૦ ૧૭૦ ૨૫૦ કી.ગ્રા.<br>એમ. ૩૦૦ ૨૦૦ ૩૦૦ કી.ગ્રા.<br>આ ઉપરાંત<br>આઈ.એસ. ૪૫૮-૧૯૭૮ ના<br>કોડ મુજબ વિશિષ્ટ મજબુતાઈ.   |
|         |                                  | એક સેમ્પલ (૧ સેમ્પલ– ૬ ક્યુબ)  | (કેરકટરીસ્ટીક સ્ટ્રેન્થ) પણ<br>ગણતરી કરીને મેળવવાની<br>હોય છે.  |

| ક્રમાંક | ટેસ્ટની વિગત |                              | ટેસ્ટનાં ધોરણો   | પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો   |   |                             |                |
|---------|--------------|------------------------------|--|--|---|-----------------------------|----------------|
|         |              |                              | (બ) ઓર્ડનરી અને કંટ્રોલ કોંક્રીટ પુલોના કામ માટે આઈ.આર.સી.-૨-૧૯૬૬ મુજબ   | (બ) દરરોજ ટેસ્ટ કરેલા ક્યુબની સરેરાશ કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોથી ઓછી ના હોવી જોઈએ દરરોજ ટેસ્ટ કરેલ ક્યુબના ૨૦ % |   |                             |                |
|         |              |                              | પ્રતિ ૫૦ ઘન મીટરના જથ્થા માટે ૧૦ ક્યુબ લેવા જે પૈકી ૫ ક્યુબ ૭ દિવસનાં અંતે અને ૫ ક્યુબ ૨૮ દિવસનાં અંતે ટેસ્ટ કરવાનો રહે છે.                              | ક્યુબની સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોની સ્ટ્રેન્થના ૮૫ %થી ઓછી ના હોવી જોઈએ.  |   |                             |                |
|         |              |                              | કોંક્રીટ કામ દરમિયાન પહેલાં ૬ દિવસ માટે કાયમ ઉપર મુજબ ક્યુબ લેવાના અને ત્યારપછી ત્રણ દિવસે એકવાર ક્યુબ ભરવાનાં રહે છે.                                   |  |   |                             |                |
|         |              |                              | (ક) સીમેન્ટ કોંક્રીટ બીમના કામ માટે પ્રતિ ૩૦ ઘનમીટરના જથ્થા માટે ૧૦ ક્યુબ ભરવાના જે પૈકી ૫ ક્યુબ ૭ દિવસ અને બાકીના ૫ ક્યુબ ૮ દિવસે ટેસ્ટ કરાવવાના રહેશે. |  |   |                             |                |
| ૮.      | લોખંડ        |                              |  |  |   |                             |                |
|         | (ક)          | માઈલ્ડ સ્ટીલ બાર (આર.સી.સી.) | ૪૦ ટને ઓછામાં ઓછું એક ટેસ્ટ લેવાના રહે છે.   | જાડાઈ મી.મી.   | અલ્ટીમેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.ગ્રા. સે.મી.) | ચીલ્ડટેસ્ટ કી.ગ્રા./ સે.મી. | ઈલોગેશન ના ટકા |
|         |              |                              |  | ૦-૨૨   | ૪૨  | ૨૬                          | ૨૪             |
|         |              |                              |  | ૨૦-૪૦  | ૪૨  | ૨૪                          | ૨૩             |
|         |              |                              |  | ૪૦ થી વધુ  | ૪૨  | ૨૪                          | ૨૩             |
|         |              |                              |  |  |   |                             |                |
|         |              |                              |  |  |   |                             |                |



| ક્રમાંક | ટેસ્ટની વિગત |                                 | ટેસ્ટનાં ધોરણો | પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો                 |     |             |           |
|---------|--------------|---------------------------------|----------------|--|-----|-------------|-----------|
|         | (બ)          | ટવીસ્ટેડ સ્ટીલ                  | — કીત્તો —     |  |     |             |           |
|         |              |                                 |                | બધી સાઈઝ માટે                              | ૪૮૫ | ૪૨.૫        | ૧૪.૫      |
|         | (બ)          | પ્રીસ્ટેસડ કોક્રીટ માટે સ્ટીલના | — કીત્તો —     | ૮.૦  | ૧૪૦ | આવેલ        | ૪ ગ્રોજ   |
|         |              |                                 |                | ૭.૦  | ૧૫૦ | ટેન્સાઈલ    | ૪ લેથ     |
|         |              |                                 |                | ૫.૦  | ૧૬૦ | સ્ટ્રેન્થથી | ૪૨૦૦મી.મી |
|         |              |                                 |                | ૪.૦  | ૧૭૫ | ઓછામાં      | ૩         |
|         |              |                                 |                | ૩.૦  | ૧૮૦ | ઓછું        | ૨.૫       |
| ૯.      | ટીકવુંડ      |                                 |                | ૮૫ %                                       |     |             |           |
|         | (૧)          | કવર                             |                |  |     |             |           |
|         | (૨)          | હાર્ડનેશ                        |                |  |     |             |           |
|         | (૩)          | ડેનસીટી                         |                |  |     |             |           |
|         | (૪)          | વજન                             |                |  |     |             |           |
|         | (૫)          | મોઈસ્વર કન્ટેન્ટ                | દરેક લોટ મુજબ  | સ્પેશીફિકેશનના આઈ.એસ.કોડના નિયત કરેલ ધોરણ. |     |             |           |
|         | (૬)          | પોરોસીટી                        |                |  |     |             |           |
|         | (૭)          | સોફ્ટ ટીસ્યુ                    |                |  |     |             |           |
|         | (૮)          | રેઝીન                           |                |  |     |             |           |
|         | (૯)          | આઈડન્ટીફિકેશન                   |                |  |     |             |           |

સરકારી પરિપત્ર ક્રમાંક: એસ.એસ.આર.૧૦૮૨/આઈ.બી.૧૨૮/૧૦/સ  
તા.૨૪/૧૦/૧૯૯૪ અન્વયેના પરિશિષ્ટ મુજબ સુધારેલ પરિક્ષણની વિગત.

| અ.નં. | પરિક્ષણની વિગત  | પરિક્ષણની હાલનું ધોરણ              | પરિક્ષણની સુધારેલ કોરણ              |
|-------|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| ૧.    | મેટલ ગ્રેવલ કસ્ટ માટે   | ૧. ગ્રેડેશન ૨૦૦ ઘ.મી.<br>૧ પરિક્ષણ | ઘ.મી. પરિક્ષણની સંખ્યા              |
|       |   | ૧. પરિક્ષણ                         | ૧૦૦ ઘ.મી. ૧                         |
|       |   | ૨. ફલેકીનેશ                        | ૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩                        |
|       |   | ૩. ઈમ્પેક્ટ                        | ૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫                       |
|       |   | ૪ અબરેઝન                           | ૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ ૭                      |
|       |   | ૫. ફર્શીંગ ટેસ્ટ                   | ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ<br>એક કામ માટે  |
|       |   |                                    |                                     |
| ૧૦.   | માટીની ફીલ્ડ ડાય ડેન્સિટી નક્કી<br>કરેલ ધોરણસર સ્થળ પર ક્ષેત્રિય<br>કર્મચારીએ લેવાની રહેશે. |                                    |                                     |
|       |   |                                    |                                     |
| ૧૧.   | રેતી  | ૧. ફાઈનેશ મોડ્યુલર<br>૨. ગ્રેડેશન  | ૨૫૦ ઘ.મી. જથ્થાએ<br>૧ એક સેટ        |
|       |   |                                    |                                     |
| ૧૨.   | મુરમ  | ૧. આઈ.પી.વેલ્યુ                    | ૪૦૦૦ ઘ.મી. જથ્થા માટે<br>૧ એક ટેસ્ટ |