

suitable material brought to site from road and drainage excavation forms one cu.m of compacted fill and all bulking or shrinkage shall be ignored.

- 305.8.3 The embankment constructed with fly ash will be measured in cu.m, separately for the fly ash portions and for the soil cover and intervening layers of soil, unless otherwise specified in the Contract.
- 305.8.4 Construction of embankment under water shall be measured in cu.m.
- 305.8.5 Construction of high embankment with specified material and in specified manner shall be measured in cu.m.
- 305.8.6 Stripping including storing and reapplication of top soil shall be measured in cu.m.
- 305.8.7 Work involving loosening and re-compacting of ground supporting embankment/sub-grade shall be measured in cu.m.
- 305.8.8 Removal of unsuitable material at embankment / sub-grade foundation and replacement with suitable material shall be measured in cu.m.
- 305.8.9 Scarifying existing granular/bituminous road surface shall be measured in square metres.
- 305.8.10 Dismantling and removal of existing cement concrete pavement shall be measured vide Clause 202.6.
- 305.8.11 Filter medium and backfill material behind abutments, wing walls and other retaining structures shall be measured as finished work in position in cu.m.

305.9 Rates

- 305.9.1 The Contract unit rates for the items of embankment and sub-grade construction shall be payment in full for carrying out the required operations including full compensation for:
 - i) Cost of arrangement of land as a source of supply of material of required quantity for construction unless provided otherwise in the Contract;
 - ii) Setting out;
 - iii) Compacting ground supporting embankment sub-grade except where removal and replacement of suitable material or loosening and recompacting is involved;
 - iv) Scarifying or cutting continuous horizontal benches 300 mm wide on side slopes of existing embankment and sub-grade as applicable;
 - v) Cost of watering or drying of material in borrows areas and/or embankment and sub-grade during construction as required;
 - vi) Spreading in layers, bringing to appropriate moisture and compacting to Specification requirements;
 - vii) Shaping and dressing top and slopes of the embankment and sub., grade including rounding of corners;
 - viii) Restricted working at sites of structures;
 - ix) Working on narrow width of embankment and sub-grade;
 - x) Excavation in all soils from borrow pits/designated borrow areas including clearing and grubbing and transporting the material to embankment and sub-grade site with all leads and lifts unless otherwise provided for in the Contract;
 - xi) All labour materials, tools, equipment and incidentals necessary to complete the work to the Specifications;
 - xii) Dewatering; and
 - xiii) Keeping the embankment/completed formation free of water as per Clause 311.
 - xiv) Transporting unsuitable excavated material for disposal with all leads and lifts.
- 305.9.2 Clause 301.9.5 shall apply as regards Contract unit rates for items of stripping and storing top soil including reapplication of topsoil.

- 305.9.3 Clause 301.9.2 shall apply as regards Contract unit rate for the item of loosening and recompacting the embankment/sub-grade foundation.
- 305.9.4 Clauses 309.1.1 and 305.8 shall apply as regards Contract rates for items of removal of unsuitable material and replacement with suitable material, respectively.
- 305.9.5 The Contract unit rate for scarifying existing granular/bituminous road surface shall be payment in full for carrying out the required operations including full compensation for all labour, materials, tools, equipment and incidentals, necessary to complete the work. This will also comprise of handling, giving credit towards salvage value and disposal of the dismantled materials with all leads and lifts or as otherwise specified.
- 305.9.6 Clause 202.7 shall apply as regards Contract unit rate for dismantling and removal of existing cement concrete pavement.
- 305.9.7 The Contract unit rate for providing and laying filter material shall be payment in full for carrying out the required operations including all materials, labour, tools, equipment and incidentals to complete the work to Specifications.
- 305.9.8 The Contract unit rate for providing and compacting backfill material behind abutments and retaining walls shall be payment in full for carrying out the required operations including all materials, labour, tools, equipment and incidentals to complete the work to Specifications.
- 305.9.9 Clause 305.4.6 shall apply as regards Contract unit rate for construction of embankment under water.
- 305.9.10 Clause 305.4.7 shall apply as regards Contract unit rate for construction of high embankment. It shall include cost of instrumentation, its monitoring and settlement period, where specified in the Contract or directed by the Engineer

Item No. 79

Construction of granular sub-base (Grade - 1) by providing coarse graded material, spreading in uniform layers with motor grader on prepared surface, mixing by mix in place method with rotavator at OMC, and compacting with vibratory roller to achieve the desired density, complete as per MoRTH clause 401.

1. The relevant specifications given in Section – 401 of MORT&H fifth revision specification shall apply to this item.
2. The measurement & payment shall be in **Cum.** basis

Item No. 80

Providing, laying, spreading and compacting graded stone aggregate to wet mix macadam (in two layers) specification including premixing the Material with water at OMC in mechanical mix plant carriage of mixed Material by tipper to site, laying in uniform layers with paver in sub- base / base course on well prepared surface and compacting with vibratory roller to achieve the desired density, complete as per MoRTH clause 406.

1. The relevant specifications given in Section – 406 of MORT&H fifth revision specification shall apply to this item.
2. The measurement & payment shall be in **Cum.** basis

Item No. 81

Providing and applying Prime coat with Slow Setting Bitumen Emulsion binder (SS- 1) @ rate of 7.5 Kg./10 sq.m. of road surface using Emulsion pressure sprayer etc.,cleaning the road surface complete including cost of material labour etc complete as directed by engineer in charge.

1. The relevant specifications given in Section – 502 of MORT&H fifth revision specification shall apply to this item.
2. The measurement & payment shall be in Sqm. basis

Item No. 82

Providing and applying tack coat with Rapid Setting Bitumen Emulsion binder (RS- 1) @ rate of 2.5 Kg./10 sq.m. of road surface using Emulsion pressure sprayer etc., cleaning the road surface complete including cost of material labour etc complete as directed by engineer in charge.

1. The relevant specifications given in Section – 503 of MORT&H fifth revision specification shall apply to this item.
2. The measurement & payment shall be in Sqm. basis

Item No. 83

Providing and laying 25 mm thick (Compacted) Semi -dence Bituminous concrete on exiting bituminous surface and using specified graded black trapped machine crushed aggregate with 5% Bitumen Vg-30 - 60/70 grade bitumen by Wt of total mix as per MORTH specification including heating and mixing of asphalt with B.T. chips in continuous batch mix plant and transporting same at site and spreading by sensor paver finisher and consolidation the same with pair of 8 tonnes to 10 tonnes vibratory roller to achieve desire density and including flusing the stone dust @0.03 cum/10smt including cost of required tools , plants, all machineries, equipment fire wood , oil, kerosene, charges etc. complete.

1. Relevant specification shall be followed as per item description and MORT&H Specification Clause No. 507 and as directed by engineer in charge.
2. The measurement and payment shall be in MT basis.

Item No. 84

Providing and laying compacted Bituminous concrete using BT aggregate as per MORTH gradation ,specification and asphalt Grade VG 30 mixing @54.00 Kg /MT of total Wt. of mix i.e. (5.40% of total weight mix) including heating and mixing aggregate & asphalt by batch mix plant spreading the same by sensor paver finisher including rolling & consolidation with 10-12 tonne vibratory roller,Tandem Roller ,PTR & providing all materials equipment's tools & plants, fire wood, oil , kerosene,labour charges , using contractor 's own machinery etc. Complete as directed by engineer in charge as per MoRTH Specification

1. Relevant specification shall be followed as per item description and MORT&H Specification Clause No. 507 and as directed by engineer in charge.
2. The measurement and payment shall be in MT basis

Item No. 85

Providing and laying 20 mm thick mix seal surfacing using spcified graded crushed Black Trap stone aggregates as per MORTH gradation using VG-30 bulk bitumen for mixing at the rate of 5.1 % (51.00 Kg./M.T.) by hot mix process and hot laid process using paver finisher to the required camber and grade, including rolling with vibratory roller to achieve desier density including cost of fier wood, oil, Kerosene, labour charges and hier charges of machinaries etc. complete.

1. The relevant specifications given in Section – 508 of MORT&H fifth revision specification shall apply to this item.
2. The measurement & payment shall be in MT. basis

Item No. 86

Providing and erecting a "W" metal crash barrier comprising of 3mm thick currugated sheet metal beam rail, 70cm above Road/Ground level, fixed on ISMC series channel vertical post, 150x75x5mm spaced 2m center to center, 1.8m high, 1.1m below ground/road level, all steel parts and fitments to be galvanized by hot dip process, all fittings to conform to IS:1367 and IS:1364 metal beam rail to be fixed on the vertical post with a spacer of channel section 150x75x5mm, 330mm long complete as per clause 810.

811.3 Metal Beam Crash Barrier

811.3.1 Materials

811.3.1.1 Metal beam rail shall be corrugated sheet steel beams of the class, type, section and thickness indicated on the drawings. Railing posts shall be made of steel of the section, weight and length as shown on the drawings. All complete steel rail elements terminal sections, posts, bolts, nuts, hardware and other steel fittings shall be galvanized. All elements of the railing shall be free from abrasions, rough or sharp edges and shall not be kinked, twisted or bent.

811.3.1.2 The "W" beam type safety barrier shall consist of a steel post and a 3 mm thick "W" beam rail element. The steel post and the blocking out spacer shall both be channel section of 75 mm x150 mm & size 5 mm thick. The rail shall be 70 cm above the ground level and posts shall be spaced 2 m center-to-center. Double "W" beam barrier shall be as indicated in IRC:5-1998.

The thrie beam safety barrier shall have posts and spacers similar to the ones mentioned above for "W" beam type. The rail shall be placed at 85 cm above the ground level.

The "W" beam, the thrie beam, the posts, spacers and fasteners for steel barriers shall be galvanized by hot dip process (zinc coated, 0.55 kg per square metre; minimum single spot) unless otherwise specified. The galvanizing on all other steel parts shall conform to the relevant IS Specifications. All fittings (bolts, nuts, washers) shall conform to the IS:1367 and IS:1364. All galvanizing shall be done after fabrication.

811.3.1.3 Concrete for bedding and anchor assembly shall conform to Section 1700 of these Specifications.

811.3.2 Construction Operations

811.3.2.1 The line and grade of railing shall be true to that shown on the plans. The railing shall be carefully adjusted prior to fixing in place, to ensure proper matching at abutting joints and correct alignment and camber throughout their length. Holes for field connections shall be drilled with the railing in place in the structure at proper grade and alignment.

811.3.2.2 Unless otherwise specified on the drawing, railing steel posts shall be given one shop coat of paint (primer) and three coats of paint on structural steel after erection, if the sections are not galvanized. Any part of assembly below ground shall be painted with three coats of red lead paint.

811.3.2.3 Splices and end connections shall be of the type and designs specified or shown on the plans and shall be of such strength as to develop full design strength of the rail elements.

811.3.3 Installation of Posts

811.3.3.1 Holes shall be dug or drilled to the depth indicated on the plans or posts may be driven by approved methods and equipment, provided these are erected in proper position and are free from distortion and burring or any other damage.

811.3.3.2 All post holes that are dug or drilled shall be of such size as will permit proper setting of the posts and allow sufficient room for backfilling and tapping.

811.3.3.3 Holes shall be back filled with selected earth or stable materials in layers not exceeding 100 mm thickness and each layer shall be thoroughly tamped and rammed. When backfilling and tamping are completed, the posts or anchors shall be held securely in place.

811.3.3.4 Post holes that are drilled in rock and holes for anchor posts shall be backfilled with concrete.

- 811.3.3.5 Posts for metal beam guardrail on bridges shall be bolted to the structure as detailed on the plans. The anchor bolts shall be set to proper location and elevation with templates and carefully checked.
- 811.3.4 Erection**
- 811.3.4.1 All guard rail anchors shall be set and attachments made and placed as indicated on the plans or as directed by the Engineer.
- 811.3.4.2 All bolts or clips used for fastening the guardrail or fittings to the posts shall be drawn up tightly. Each bolt shall have sufficient length to extend at least 6 mm through and beyond the full nut, except where such extensions might interfere with or endanger traffic in which case the bolts shall be cut off flush with the nut.
- 811.3.4.3 All railings shall be erected, drawn and adjusted so that the longitudinal tension will be uniform throughout the entire length of the rail.
- 811.3.5 End Treatment for Steel Barrier**
- 811.3.5.1 End treatments shall form an integral part of safety barriers which should not spear, vault or roll a vehicle for head-on or angled impacts. The two end treatments recommended for steel barriers are "Turned-down-guardrail" and "Anchored in back slope", as shown on the drawings or as directed by the Engineer.
- 811.3.6 Tolerance**
- The posts shall be vertical with a tolerance not exceeding 6 mm in a length of 3 m. The railing barrier shall be erected true to line and grade.
- 811.3.7 Measurements for Payment**
- 811.3.7.1 Metal beam railing barriers will be measured by linear metre of completed length as per plans and accepted in place. Terminals/anchors of various types shall be paid for by numbers.
- 811.3.7.2 Furnishing and placing anchor bolts and/or devices for guard rail posts on bridges shall be considered incidental to the construction and the costs thereof shall be included in the price for other items of construction.
- 811.3.7.3 No measurement for payment will be made for excavation or backfilling performed in connection with this construction.
- 811.3.8 Rate**
- The Contract unit rate shall include full compensation for furnishing of labour, materials, tools, equipments and incidental costs necessary for doing all the work involved in constructing the metal beam railing barrier complete in place in all respects as per these Specifications.

[Signature]
Deputy Executive Engineer,
R. & B. (Panchayat) Sub Division
JAMKHAMBHARIA.
Bhumeri

[Signature]
Executive Engineer,
R. & B. (Panchayat) Division
Devbhumi Dwarka

[Signature]
Deputy Executive Engineer,
R. & B. (Panchayat) Sub Division
JAMKHAMBHARIA.
Dwarka

SECTION - 6
FORM OF BID

FORM OF BID

Description of the Works:

BID

To :

Address :

1. We offer to execute the Works described above and remedy any defects therein in conformity with the conditions of Contract, specification, drawings, Bill of Quantities and Addenda for the sum (s) of

(-----)

2. We undertake, if our Bid is accepted, to commence the Works as soon as is reasonably possible after the receipt of the Engineer's notice to commence, and to complete the whole of the Works in the Contract within the time stated in the document.
3. We agree to abide by this Bid for the period of 120 Days from the date fixed for receiving the same, and it shall remain binding upon it and may be accepted at any time before the expiration of that period.
4. Unless and until a formal Agreement is prepared and executed this Bid, together with your written acceptance thereof, shall constitute a binding contract between us.
5. We understand that you are not bound to accept the lowest or any tender you may receive.

Dated this ----- day of ----- 20

Signature ----- in the capacity of -----

----- duly authorized to sign bids for and on behalf of -----

(in block capitals or typed)

Address

Witness

Address

Occupation

SECTION - 7
BILL OF QUANTITIES

BILL OF QUANTITIES

Preamble

1. The bill of Quantities shall be read in conjunction with the Instructions to Bidder, Conditions of Contract, Technical Specifications and Drawings.
2. The quantities given in the Bill of Quantities are estimated and provisional, and are given to provide a common basis for bidding. The basis of payment will be the actual quantities of work ordered and carried out, as measured by the Contractor and verified by the Engineer and valued at the rates and prices tendered in the priced Bill of Quantities, where applicable, and otherwise at such rates and prices as the Engineer may fix within the terms of the Contract.
3. The rates and prices tendered in the priced Bill of Quantities shall, except in so far as it is otherwise provided under the Contract, include all constructional plant, layout, supervision, materials, erection, maintenance, insurance, profit, taxes and duties, together with all general risks, liabilities and obligations set out or implied in the Contract.
4. The rates and prices shall be quoted entirely in Indian Currency.
5. A rate or prices shall be entered against each item in the Bill Quantities, whether quantities are stated or not. The cost of Items against which Contractor has failed to enter a rate or price shall be deemed to be covered by other rates and prices entered in the Bill of Quantities (in case of Item rate contract).
6. The whole cost of complying with the provisions of the Contract shall be included in the items provided in the priced Bill of Quantities, and where no Items are provided the cost shall be deemed to be distributed among the rates and prices entered for the related items of Work.
7. General direction and descriptions of work and materials are not necessarily repeated or summarized in the Bill of Quantities. References to the relevant sections of the contract documentation shall be made before entering rates or prices against each item in the Bill of Quantities.
8. The method of completed work of payment shall be in accordance with the specification for Road and Bridge works. For building works specifications for building are to be followed.
9. Errors will be corrected by the Employer for any arithmetic errors pursuant to **Clause 29** of the Instructions to Bidder.
10. Rock is defined as all materials which, in the opinion of the Engineer, required blasting, or the use of metal wedges and sledgehammers, or the use of compressed air drilling for its removal, and which cannot be extracted by ripping with a tractor of at least 150 kw with a single rear mounted heavy duty ripper.

BILL OF QUANTITIES

(A) Percentage Rate Tender (Up to INR 50 Cr.)

Item No	Description of Item (with brief specification and reference to book of specifications)	Quantity	Unit	Rate In figures	Amount
	As per separate statement attached.				

I/We am/are willing to carry out the work at.....% above/below percent (Should be written in figures and words) of the estimated rate mentioned above. Amount of my /our tender works out as under.

Estimated amount put to tender

Estimated amount put to tender

Deduct.....% below

Add.....% Above

Net

Net

In words

In words

(B) For Item Rate Tender (For above INR 50 Cr.):

Item No	Description of Item (with brief specification and reference to book of specifications)	Quantity	Unit	Rate		Amount
				In-figures	In Words	
	—NA—					

(A) Total Tendered Amount

(B) Rebate on above tendered amount (if any) % (in figure)
(in words).....

(C) Net Tendered Amount (A-B) (in figure)
(in words).....

#

1	The Contractor shall exhibit a board with detailed specification and details of work as directed by the Engineer-In-Charge for which no extra payment shall be made.
2	The labour cess will be deducted as per prevailing rules i.e. 1% of the work done.
3	GST and Income tax TDS will be deducted at a source while making payments of bills
4	In all R.C.C. Items in Rate Analysis Standard Cement Consumption has been taken as per Govt. G.R.: PRC-10/2017 Cement Consumption/16/C Date:11/05/2017 as stated in S.O.R. therefore in R.C.C. items where there is a change as per actual mix design the cost of difference of cement consumption have been deducted from the rate of original item at the rate of input rate mentioned in all the tender.

NAME OF WORK: RECONSTRUCTION OF MINOR BRIDGES, BOX CULVERTS & PIPE CULVERTS AT VARIOUS LOCATIONS IN DEV-BHOOMI DWARKA DISTRICT (PANCHAYAT) UNDER MMGSY, IN THE STATE OF GUJARAT (PACKAGE – 3).

SCHEDULE OF TESTING OF MATERIALS

For ensuring quality control and workmanship various tests prescribe below corresponding to the material concerned shall be taken as periodic intervals as stipulated below be taken.

The Material shall be got tested through Govt. Recognized Laboratory (R & B) or field Laboratory of GERI (R & B) for which 1% of the estimated amount of tender shall be recovered from the contractor's R.A. Bill and Final Bills as the testing charges shall be paid by the Govt. to the GERI. How ever if the charges increase over 1 % no excess recovery shall be made from the contractor as per resolution of B.& C. department dated 10th May 1985 vide TNC/1085 (4) S. Minimum 10% of total tests for each material shall be carried out in Govt. Laboratory i.e. GERI.

Item no.	Material to be tested	Total Qty. of Material as per Tender	Type of test which shall be carried out	Frequency @ which test shall be carried out	Test to be Carried out
1	Cement	<u>2011.40 M.T.</u>	Consistency Setting time Compressive Strength Fineness Chemical Analysis Soundness	Upto 50 MT = 1 Test 50-100 MT = 2 Test 100-200 MT = 3 Test 200-300 MT = 4 Test 300-500 MT = 5 Test 500-800 MT = 6 Test 800-1300 MT = 7 Test And 8 test for larger consignment	8 Test
2	Sand	<u>4373.00 Cum</u>	Fineness Modules Gradation test Silt content Specific Gravity, Water absorption	1 Test / 150 Cum. For concrete or as per requirement of relevant specification	30 Test
3	Kapachi for str.	<u>995.20 Cum</u>	Gradation Test Impact Value Flakiness Index Water Absorption Stripping Value	0 to 100 Cum = 1 Test 100 to 500 Cum = 3 Test 500 to 1500 Cum = 5 Test 1500 to 5000 Cum = 7 Test Every Additional 5000 Cum = 1 Test	5 Test

Item no.	Material to be tested	Total Qty. of Material as per Tender	Type of test which shall be carried out	Frequency @ which test shall be carried out	Test to be Carried out
4	Grit for Str.	<u>248.80 Cum</u>	Gradation Test Impact Value Flakiness Index Water Absorption Stripping Value	0 to 100 Cum = 1 Test 100 to 500 Cum = 3 Test 500 to 1500 Cum = 5 Test 1500 to 5000 Cum = 7 Test Every Additional 5000 Cum = 1 Test	3 Test
5	<u>GSB Grade – II</u>	<u>239.00 Cum</u>	Gradation Test Impact Value Flakiness Index Water Absorption Stripping Value	0 to 100 Cum = 1 Test 100 to 500 Cum = 3 Test 500 to 1500 Cum = 5 Test 1500 to 5000 Cum = 7 Test Every Additional 5000 Cum = 1 Test	3 Test
6	<u>WMM</u>	<u>296.90 Cum</u>	Gradation Test Impact Value Flakiness Index Water Absorption Stripping Value	0 to 100 Cum = 1 Test 100 to 500 Cum = 3 Test 500 to 1500 Cum = 5 Test 1500 to 5000 Cum = 7 Test Every Additional 5000 Cum = 1 Test (Carried out 1 test for Each work)	3 Test
7	<u>WBM-2</u>	<u>195.60 Cum</u>	Gradation Test Impact Value Flakiness Index Water Absorption Stripping Value	0 to 100 Cum = 1 Test 100 to 500 Cum = 3 Test 500 to 1500 Cum = 5 Test 1500 to 5000 Cum = 7 Test Every Additional 5000 Cum = 1 Test (Carried out 1 test for Each work)	3 Test
8	<u>For Bituminous work</u>	<u>90.60 Cum</u>	Gradation Test Impact Value Flakiness Index Water Absorption Stripping Value	0 to 100 Cum = 1 Test 100 to 500 Cum = 3 Test 500 to 1500 Cum = 5 Test 1500 to 5000 Cum = 7 Test Every Additional 5000 Cum = 1 Test (Carried out 1 test for Each work)	1 Test

Item no.	Material to be tested	Total Qty. of Material as per Tender	Type of test which shall be carried out	Frequency @ which test shall be carried out	Test to be Carried out
9	Emulsion SS-1	<u>1.00 M.T.</u>	Penetration Test As IS 1203 Ductility Test Specification Gravity Test Softening Point Test Viscosity Test	1 to 1 Tanker 1 test 2 to 15 Tanker 2 test 16 to 50 Tanker 3 test 51 to 100 Tanker 4 test Remaining Every 50 Tanker 1 Test (Carried out 1 test for Each work)	1 Test
10	Emulsion RS-1	<u>0.33 M.T.</u>	Penetration Test As IS 1203 Ductility Test Specification Gravity Test Softening Point Test Viscosity Test	1 to 1 Tanker 1 test 2 to 15 Tanker 2 test 16 to 50 Tanker 3 test 51 to 100 Tanker 4 test Remaining Every 50 Tanker 1 Test (Carried out 1 test for Each work)	1 Test
11	Asphalt VG-30	<u>4.92 M.T.</u>	Penetration Test As IS 1203 Ductility Test Specification Gravity Test Softening Point Test Viscosity Test	1 to 1 Tanker 1 test 2 to 15 Tanker 2 test 16 to 50 Tanker 3 test 51 to 100 Tanker 4 test Remaining Every 50 Tanker 1 Test (Carried out 1 test for Each work)	2 Test
12	CC Cube M-100	<u>26.60 Cum</u>	Compressive Strength (IS-516-1959)	1 to 5 Cum = 1 Test 6 to 15 Cum = 2 Test 16 to 30 Cum = 3 Test 31 to 50 Cum = 4 Test 50 & Above = 4+1 Test for Each Addition 50 Cum or Part thereof	3 Test
13	CC Cube M-150	<u>783.30 Cum</u>	Compressive Strength (IS-516-1959)	1 to 5 Cum = 1 Test 6 to 15 Cum = 2 Test 16 to 30 Cum = 3 Test 31 to 50 Cum = 4 Test 50 & Above = 4+1 Test for Each Addition 50 Cum or Part thereof	20 Test

Item no.	Material to be tested	Total Qty. of Material as per Tender	Type of test which shall be carried out	Frequency @ which test shall be carried out	Test to be Carried out									
14	CC Cube M-200	<u>1719.80 Cum</u>	Compressive Strength (IS-516-1959)	1 to 5 Cum = 1 Test 6 to 15 Cum = 2 Test 16 to 30 Cum = 3 Test 31 to 50 Cum = 4 Test 50 & Above = 4+1 Test for Each Addition 50 Cum or Part thereof	39 Test									
15	CC Cube M-250	<u>673.00Cum</u>	Compressive Strength (IS-516-1959)	1 to 5 Cum = 1 Test 6 to 15 Cum = 2 Test 16 to 30 Cum = 3 Test 31 to 50 Cum = 4 Test 50 & Above = 4+1 Test for Each Addition 50 Cum or Part thereof	18 Test									
16	CC Cube M-300	<u>2194.80 Cum</u>	Compressive Strength (IS-516-1959)	1 to 5 Cum = 1 Test 6 to 15 Cum = 2 Test 16 to 30 Cum = 3 Test 31 to 50 Cum = 4 Test 50 & Above = 4+1 Test for Each Addition 50 Cum or Part thereof	48 Test									
17	Steel for concrete work (Fe 500D TMT Bars)	<u>143.35 M.T.</u>	Tensile Strength, Yield stress, Elongation, Size	1 / 40 ton / per Category	4 Test									
18	Hot Applied Thermoplast Road Marking	<u>IRC 35: 2015; Section 800 of MORTH</u>	(RL) Retro Reflectivity (mcd/m2/lux)	Retro Reflectivity (mcd/m2/lux) <table><tr><td>Design Speed</td><td>Initial (7 days)</td><td>Min Threshold Level (TL) Up to 2 years</td></tr><tr><td>Up to 65 Kmph</td><td>200</td><td>80</td></tr><tr><td>65 - 100</td><td>250</td><td>120</td></tr></table>	Design Speed	Initial (7 days)	Min Threshold Level (TL) Up to 2 years	Up to 65 Kmph	200	80	65 - 100	250	120	Max. 6 (Six) Tests to be conducted per Km
Design Speed	Initial (7 days)	Min Threshold Level (TL) Up to 2 years												
Up to 65 Kmph	200	80												
65 - 100	250	120												

Item no.	Material to be tested	Total Qty. of Material as per Tender	Type of test which shall be carried out	Frequency @ which test shall be carried out	Test to be Carried out	
		<u>IRC 35: 2015;</u> <u>Section 800 of MORTH</u>	Proportions of Constituents of marking Material	Component	White	Yellow
				Binder	18.0 Min.	18.0 Min.
				Glass Beads	30-30	30-30
				Titanium Dioxide	10.0 Min.	--
				Calcium Carbonate and inert Filler	42.0 Max	--
		<u>IRC 35: 2015;</u> <u>Section 800 of MORTH</u>	Skid Resistance	Not less than 45 BPN (British Pendulum Number) as per BS:6044	Every 1 Km for each Colour	
19	Water	---	Chemical Analysis	1 test for each Source	1 Test	

- The contractor Shall have to pay 1% of the estimate cost put to tender towards all testing of materials & same shall be deducted from their bills for the works. The testing of various materials shall be carried out in GERI and result received shall be binding to all i.e. contractor & Govt.
- Testing charges of GERI shall be borne by Govt. No refund be made or extra charge over 1% shall be recoverable from the contractor.

Signature of contractor

[Signature]
Deputy Executive Engineer,
R. & B. (Panchayat) Sub Division
[Signature]
Bhamburda

[Signature]
Deputy Executive Engineer,
Panchayat R&B Sub Division,

[Signature]
Executive Engineer
Panchayat R&B Division,
Devbhumi Dwarka

SECTION - 8
SECURITIES AND OTHER FORMS

BID SECURITY (BANK GUARANTEE)

WHEREAS, ----- (name of Bidder) (hereinafter called the "The Bidder") has submitted his bid Dated ----- (Date) for the construction of ----- (Name of Contractor hereinafter called "the Bid")

KNOW ALL PEOPLE by these presents that We ----- (name of Bank) of ----- (name of country) having our registered office at ----- (hereinafter called "the bank") are bound unto ----- (name of Employer) (hereinafter called "The Employer") in the sum of ----- * for which payment well and truly to be made to the said Employer the Bank itself, his successors and assigns by these presents.

SEALED with the Common Seal of the said Bank this ----- day of ----- 20

THE CONDITIONS of these obligations are:

(1) If after Bid opening the Bidder withdraws his bid during the period of Bid validity specified in the Form of Bid;

Or

(2) If the Bidder has been notified of the acceptance of his bid by the Employer during the period of Bid Validity:

- A Fails or refuses to execute the Form of Agreement in accordance with the Instructions to Bidders, if required; or
- B. Fails or refuse to furnish the Performance Security, in accordance with the Instructions to Bidders; or
- C. does not accept the correction of the Bid Price pursuant to Clause 27 (Correction of Errors)

We undertake to pay to the Employer up to the above amount upon receipt of his first written demand, without the employer having to substantiate his demand, provided that in his demand the Employer will note that the amount claimed by him is due to him owing to the occurrence of one or any of the three conditions, specifying the occurred conditions or conditions.

This Guarantee will remain in force up to and including the date -----** days after the deadline for submission of Bids as such the deadline is stated in the Instructions to Bidders or as it may be extended by the Employer, notice of which extension (s) to the Bank is hereby waived. Any demand in respect of this guarantee should reach the Bank not later than the above date

DATE -----

SIGNATURE-----

WITNESS -----

SEAL -----

(Signature, name and address)

* The Bidder should insert the amount of the guarantee in words and figures denominated in Indian Rupees. This figure should be the same as shown in Clause 16.1(Bid Security) of the Instructions to Bidders.

****45 days** after the **end of the validity period** of the Bid. Date should be inserted by the Employer before the Bidding documents are issued.

PERFORMANCE SECURITY

TO,

----- (Name of Employer)
----- (Address of Employer)

WHEREAS ----- (name and address of contractor) (hereafter called "the Contractor") has undertaken, in pursuance of Contracts No. ----- dates ----- to execute ----- (name of Contract and brief description of Works) (hereinafter called "The Contract")

AND WHEREAS it has been stipulated by you in the said Contract that the Contractor shall furnish you with a Bank Guarantee by a recognized bank for the sum specified therein as security for compliance with his obligation in accordance with the Contract.

AND WHEREAS we have agreed to give the Contractors such a bank Guarantee:

NOW THEREFORE we hereby affirm that we are the Guarantor and responsible to you on behalf of the Contractor, up to a total of ----- (amount of guarantee)* ----- (in words), such sum being payable in types and proportions of currencies in which the Contract prices is payable, and we undertake to pay you, upon your first written demand and without cavil or argument, any sum or sums within the limits of ----- (amount of guarantee) as aforesaid without your needing to prove or to show grounds or reasons for your demand for the sum specified therein.

We hereby waive the necessity of your demanding the said debt from the contractor before presenting is with the demand.

We further agree that no change or addition to or other modification of the terms of the Contract to of the Works to be performed thereunder or of any of the Contract documents which may be made between your and the Contractor shall in any way release us from any liability under this guarantee, and we hereby waive notice of any such charge, addition or modifications.

This guarantee shall be valid until 60 days from the date of expiring of the Defect Liabilities period.

Signature and Seal of the guarantor -----

Name of Bank -----

Address -----

Date -----

*An amount shall be inserted by the Guarantor, representing the percentage the Contract price specified in the Contract denominated in Indian Rupees.

ADDITIONAL PERFORMANCE SECURITY

[Clause 34.1. (A)]

TO,

----- (Name of Employer)
----- (Address of Employer)

WHEREAS ----- (Name and address of contractor) (hereafter called "The Contractor") has undertaken, in pursuance of Contracts No. ----- dates ----- to execute ----- (Name of Contract and brief description of Works) (hereinafter called "The Contract")

AND WHEREAS it has been stipulated by you in the said Contract that the Contractor shall furnish you with a Bank Guarantee by a recognized bank for the sum specified therein as security for compliance with his obligation in accordance with the Contract.

AND WHEREAS we have agreed to give the Contractors such a bank Guarantee:

NOW THEREFORE we hereby affirm that we are the Guarantor and responsible to you on behalf of the Contractor, up to a total of ----- (amount of guarantee) ----- (in words), such sum being payable in types and proportions of currencies in which the Contract prices is payable, and we undertake to pay you, upon your first written demand and without cavil or argument, any sum or sums within the limits of ----- (amount of guarantee) as aforesaid without your needing to prove or to show grounds or reasons for your demand for the sum specified therein.

We hereby waive the necessity of your demanding the said debt from the contractor before presenting is with the demand

We further agree that no change or addition to or other modification of the terms of the Contract to of the Works to be performed thereunder or of any of the Contract documents which may be made between your and the Contractor shall in any way release us from any liability under this guarantee, and we hereby waive notice of any such charge, addition or modifications.

This guarantee shall be valid until **28 days** from the project completion date.

Signature and Seal of the guarantor -----

Name of Bank -----

Address -----

Date -----

BANK GUARANTEE FOR ADVANCE PAYMENT

TO,

----- (Name of Employer)

----- (Address of Employer)

----- (Name of Contractor)

Gentlemen:

In accordance with the provisions of the Conditions of Contract, sub-clause 51.1 ("Advance Payment") of the above mentioned Contract, -----
----- (name and address of Contractor) (hereinafter called "the Contractor") shall deposit with ----- (name of Employer) a bank guarantee his proper and faithful performance under the said Clause of the Contract in an amount of ----- (amount of Guarantee)* -
----- in words).

We, the ----- (bank of financial institution), as instructed by the Contractor, agree unconditionally and irrevocably to guarantee as primary obligator and not as Surety merely, the payment to -----
(name of Employer) on his first demand without whatsoever right of obligation on our part and without his first claim to the Contractor, in the amount not exceeding ---
----- (amount of guarantee)* ----- (in words)

We further agree that no change or addition to or other modifications of the terms of the Contractor or Works to be performed thereunder or of any of the Contract documents which may be made between ----- (name of Employer) and the Contractor, shall in any way release us from any liability under this guarantee, and we hereby waive notice of any such change, addition or modifications.

This guarantee shall remain valid and in full effect from the date of the advance payment under the Contract until ----- (name of employer) receives full repayment of the same amount from the contractor.

YOUR'S TRULY

Signature and Seal _____
Name of Bank/ Financial Institution _____
Address _____
Date _____

* An amount shall be inserted by that Bank or Financial Institution representing the amount of the Advance Payment, and denominated in Indian Rupees.

Letter of Acceptance
(Letter head paper of the Employer)

_____ (date)

To, _____ (Name and address of the Contractor)

Dear Sirs,

This is to notify you that your Bid dated _____ for execution of the _____ (Name of the contract and identification number, as given in the Instructions to Bidders) for the Contract Price of Rupees _____ () (amount in words and figures) as corrected and modified in accordance with the Instructions to Bidders* is hereby accepted by our agency.

You are requested to furnish performance security, in the form detailed in para 34.1 of ITB for an amount equivalent to Rs. _____ within **10 days** of the receipt of this letter of acceptance up to beyond **60 days** from the date of expiry of defects Liability period i.e. up to _____ and the Additional Performance Security for an amount equivalent to Rs. _____ shall be valid beyond 28 (twenty-eight) days of Project Completion Date i.e. up to _____ and sign the contract, failing which action as stated in Para 34.3 of ITB will be taken.

Yours Faithfully

Authorized Signature
Name and title of Signatory
Name of Employer

* Delete "Corrected and" or and modified if only one of these actions applies. Delete as corrected and modified in accordance with the Instructions to Bidders, if corrections or modifications have not been affected.

Issue of Notice to proceed with the work

(Letterhead of the Employer)

To, _____ (date)

_____ (Name and address of the Contractor)

Dear Sirs,

Pursuant to your furnishing the requisite security in ITB Clause 34.1 and signing of the Contract for the construction of _____

_____ at a bid Price of Rs.
_____.

You are hereby instructed to proceed with the execution of the said works in accordance with the contract documents.

Yours faithfully

(Signature, name and title of signatory authorized
To sign on behalf of Employer)

AGREEMENT FORM

This agreement, made on the _____ day of _____ between _____ (name and address of Employer) (Hereinafter called "the Employer) and _____ (name and address of contractor) hereinafter called "the Contractor" of the other part.

Whereas the Employer is desirous that the Contractor execute

Name and identification number of contract (hereinafter called "the works") and the employer has accepted the Bid by the Contractor for the execution and completion of such works and the remedying of any defects therein, at a cost of Rs.

NOW THIS AGREEMENT WITNESSETH AS FOLLOWS

1. In this Agreement, words and expression shall have the same meanings as are respectively assigned to them in the conditions of contract hereinafter referred to and they shall be deemed to form and be read construed as part of this Agreement.
2. In Consideration of the payment to be made by the Employer to the contractor as hereinafter mentioned, the Contractor hereby covenants with the Employer to executive and complete the works and remedy any defects therein in conformity in all aspects with the provisions of the contracts.
3. The employer hereby covenants to pay the Contractor in consideration of the execution and completion of the works and the remedying the defects wherein contract price or such other sum as may become payable under the provisions of the Contract at the times and in the manner prescribed by the contract.
4. The Following documents shall be deemed to form and be ready and construed as part of this Agreement viz
 - i) letter of Acceptance
 - ii) Notice to proceed with the works:
 - iii) Contractor's Bid

- iv) Conditions of contract: General and Special
- v) Contract Data
- vi) Additional conditions
- vii) Drawings
- viii) Bill of Quantities and
- ix) Any other documents listed in the Contract data as forming part of the Contract.

In witness whereof the parties there to have caused this Agreement to be executed the day and year first before written

The Common seal of _____

Was hereunto affixed in the presence of:

Signed, sealed, and Delivered by the said _____

In the presence of

Binding signature of Employer _____

Binding Signature of Contractor _____

UNDERTAKING
(For Investment)

I, the undersigned do hereby undertake that our firm M/s
.....would invest a minimum cash up
to **25%** of the value of the work during implementation of the contract.

(Signed by an Authorized officer of the firm)

Title of officer

Name of firm

DATE

UNDERTAKING
(For Validity)

I, the undersigned do hereby undertake that our firm M/s
..... agree to abide by this bid for a period days
for date fixed for receiving the same and it shall be binding on us and may be accepted at
any time before the expiration of that period.

(Signed by an Authorized officer of the firm)

Title of officer

Name of firm

DATE

SECTION - 9

DRAWINGS

As per seferate Annexure - B

SECTION - 10

DOCUMENTS TO BE FURNISHED BY BIDDER

1. Bid Document Fee / Tender Fee
2. Bid Security / EMD or Valid EMD Exemption Certificate of appropriate class of Registration of Approved Contractors
3. Registration Certificate of Appropriate Class ("A" Class) of above
4. Registration Certificate of Special Category – II (Bridge)
5. GST Number
6. PAN Number
7. Work Experience, if necessary...
8. Annual Turn Over
9. Other Documents, as required...

APPENDIX - A

Definition of similar work:

1. Road works:

~~a. — Strengthening / Resurfacing / Renewal work~~

- ~~i. — Any asphalt work done by paver such as AC / BC / DBM / BM / SDBC / IPMC / BUSG~~

~~b. — Widening work~~

- ~~i. — Widening up to 7 m. of carriageway~~

- ~~1. — Any work of widening of carriageway to minimum 5.5 m. carriage way and should have items of WBM / WMM and paver laid asphalt work.~~

~~Or~~

- ~~2. — New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM / WMM and paver laid asphalt work.~~

- ~~ii. — Widening up to 10 m of carriageway~~

- ~~1. — Any work of widening of carriageway to 10 m~~

~~Or~~

- ~~2. — Any road work of carriageway widening involving addition of carriageway — not less than 3.0 m~~

~~Or~~

- ~~3. — New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM / WMM and paver laid asphalt work.~~

~~c. — New Roads / Four laning / Six laning~~

- ~~1. — New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM / WMM and paver laid asphalt work.~~

~~Or~~

- ~~2. — Any road work of widening of carriageway upto 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.~~

~~Or~~

- ~~3. — Any road work of carriageway widening involving addition of carriageway — not less than 3.0 m~~

~~Note : For prequalification cost of the work involving road widening is to be considered. If there is a package of works / single work consisting combination of resurfacing, strengthening and widening of road, only cost of road widening carried out is to be considered for financial criteria. For example (1) If package consisting three road works in which one work is for strengthening, one work is for resurfacing and other work is for widening of road than cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience (2) If any single work consisting road works in which strengthening, resurfacing and widening of road than cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience.~~

2. Bridge Works:

- i. Any bridge work having completion cost more than 40% of the amount put to tender and
- ii. Bidder shall have experience during last 10 financial years of executing bridge/s involving ~~similar type of foundation on Open Foundation and Cast-in-situ RCC solid slab of superstructure of~~ either ROB/FOB/River bridge/~~Slab drain/culvert.~~

3. Building Works

- a. ~~Building having Frame / composite structure : Up to G+3 storey~~
 - i. ~~Bidder shall have experience for the construction of any building having frame / composite structure~~
- b. ~~Building having Frame / composite structure: Up to G+5 storey~~
 - i. ~~Bidder shall have experience for the construction of any building having frame / composite structure of G+2 storey and above~~
- c. ~~Building having Frame / composite structure: more than G+5 storey~~
 - i. ~~Bidder shall have experience for the construction of any building having frame / composite structure of G+4 storey and above~~
- d. ~~Building having Load Bearing structure~~
 - i. ~~Bidder shall have experience for the construction of any building having load bearing structure~~

Note : ~~Construction of water tank, lift well, staircase cabin will not be considered as storey.~~

- 4. Any work which does not fall in above categories definition or of nature of similar work shall be approved from competent authority.
- 5. As per Govt. R&B Department resolution no Parch/1022/751/C-1 Dated 15/07/2013

Condition: રૂ. ૫ કરોડથી વધારે અંદાજીત રકમના કામમાં ઈજાદાર શ્રી દ્વારા માત્ર સાઈટ ઉપર ઊભા કરેલ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થતા કોકિટનો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે. તેમજ આ માટે અલગથી કોઈ ચુકવણી કરવામાં આવશે નહીં.

APPENDIX-B

Indicative list of minimum Plant & Equipment to be deployed on contract work

Sr. No.	Type of Equipment	Type of Equipment Amount put to Tender (Rs. In crore)			
		Up to Rs. 10	Rs. 10-20	Rs. 20-50	Rs. 50-100
1	Tipper Trucks	6	10	15	20
2	Motor Grader	1	2	3	4
3	Dozer	1	1	1	2
4	Front end Loader	2	2	2	4
5	Smooth Wheeled Roller	2	2	3	4
6	Vibratory Roller	2	2	2	3
7	Hot Mix Plant with Electronic Controls (minimum 60-70)	1	1	1	0
A	Continuous Batch Mix Plant Min 120 TPH	0	1	2	0
8	Paver finisher with Electronic Sensor	1	1	1	0
9	Water Tanker	2	3	4	5
10	Bitumen Sprayer	1	1	1	2
11	Tandem Roller	1	1	1	1
12	Concrete Mixers with Integral Wight batching facility	2	2	1	2
13	Concrete batch mixing plant <i>Automatic</i> minimum capacity 15 m ³ /Hour	<u>1</u>	1	1	1
14	Concrete paver capable of paving 7.5 meter width extensible to 10 m in one single pass including all accessories. Such as automatic dowel bar inserter integral vibratory system and electronic sensors ancillary equipment for applying curing compound, joint cutting etc.	1	1	1	0
15	Concrete Batch Mixing plant with automatic control Minimum capacity – 100 cum/hour	0	0	0	1
		<u>21</u>	<u>31</u>	<u>39</u>	<u>50</u>

Note: Above indicative list of minimum machinery shall be modified in accordance with requirement of work on case to case basis.

* The minimum requirement of Plants & Equipments specified in Appendix-B at Sr. 7 A and 8 will be considered for those works at the time of Prequalification in which estimated amount of Asphalt work to be done by Paver is of Rs. 10/- crore or more, instead of amount put to tender of those works.

The requirement of Sensor Paver in which Blade can be extended up to 10.00 Mtr. Width will be considered for the works of widening and strengthening / strengthening of road having existing 7.0 mtr. or more width of asphalt surface and for those works only in which the value of asphalt work to be done by Sensor Paver is of Rs. 10/- crore or more, instead of amount put to tender of those works.

RECONSTRUCTION OF MINOR BRIDGES, BOX CULVERTS & PIPE CULVERTS AT VARIOUS LOCATIONS IN DEV-BHOOMI DWARKA DISTRICT (PANCHAYAT) UNDER MMGSY, IN THE STATE OF GUJARAT (PACKAGE-3).

BILL OF QUANTITIES (BOQ)

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
1	Clearing and grubbing road land including uprooting rank vegetation grass bushes, shrubs, sapling and trees girth up to 300 mm removal of stumps of trees cut earlier and disposal of unserviceable materials (C) By mechanical means in area of light jungle.	0.74	One Hect.	28,455.09	21,056.77
2	Demarcation of road alignment including marking out road line by providing and fixing wooden pegs or steel rod of required size at every 25 M to 50 M. including excavating trenches on both sides of 0.30 m. x 0.30M. including supplying of labours and all materials for every work etc complete.	0.15	One Km.	2,706.50	392.44
3	Portable Barricade in Construction Zone (Installation of a steel portable barricade with horizontal rail 300 mm wide, 2.5 m in length fitted on a 'A' frame made with 45 x 45 x 5 mm angle iron section, 1.5 m in height, horizontal rail painted (2 coats) with yellow and white stripes, 150 mm in width at an angle of 450, 'A' frame painted with 2 coats of yellow paint, complete as per IRC:SP:55-2001)	20.00	One No.	3,035.05	60,701.00
4	Diversion of water course, providing cofferdam and bund or island as may be necessary for foundation and maintaining the same for the period as may be necessary.	5.00	One No.	50,000.00	2,50,000.00
5	Earthwork for embankment including breaking clods, dressing with all lead and lift (Excluding watering and consolidation) (A) Selected soil should be From borrow area with all lead and lift and should have CBR not less than 6.00%.	5260.10	One Cum	163.62	8,60,660.47
6	Earthwork for embankment including breaking clods, dressing with all lead and lift and including watering rolling and consolidation of subgrade in layers at O.M.C. to required dry density including filling the depression which occur during the process using power roller 8T to 10T.(E) From Borrow area including all lead & lift	2475.00	One Cum	177.91	4,40,327.25
7	WBM Grading-2 Providing, laying, spreading and compacting stone agg. Of 63mm to 45mm size to water bound macadam specification including spreading in uniform thickness, hand packing, rolling with smooth wheel roller 80-100 KN in stage to proper grade and camber, applying and brooming, stone screening/binding material to fill-up the intersties of coarse agg., watering and compacting to the required density grading-2 as per Technical Specification Clause.405 By manual means.	195.60	One Cum	2,105.57	4,11,850.39
8	Rolling and Watering of earthwork with vibratory roller including filling in depression which occur during the process and as directed.	4957.20	One Cum	22.95	1,13,767.74
9	Excavation for foundation upto 1.5m depth including sorting out and stacking of useful materials and disposing of the excavated stuff upto all lead. (B) Dense or hard soil.	59.50	One Cum	253.88	15,105.86

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
10	Excavation for foundation upto 1.5m depth including sorting out and stacking of useful materials and disposing of the excavated stuff upto all lead. (C) Hard Murrum	36.00	One Cum	432.61	15,573.96
11	Excavation of foundation in Sand gravel caly soft soil and murrum etc. including shoring, struting dewatering as necessary and disposing of the excavated stuff as directed. Depth upto 3.00mt.	2565.10	One Cum	511.11	13,11,048.58
12	Excavation of foundation in hard murrum and boulders and very stiff or sticky clays and other similar strata including shorting out and struting and dewatering as necessary and disposing of the excavated stuff as directed.	896.00	One Cum	611.32	5,47,742.72
13	Excavation in large boulders and soft rock by wedging including shoring, strutting and dewatering as necessary and disposing of the excavated stuff as directed,	500.00	One Cum	716.55	3,58,277.30
14	Excavation in hard rock by dry-wet blasting and chiseling including dewatering preparing foundation base by proper benching and stepping and disposing of the excavated stuff as directed (B) Blasting prohibited.	585.00	One Cum	1,675.31	9,80,054.71
15	Providing and fixing Mild steel dowel bar of minimum 32mm dia. For anchoring by drilling holes in foundation strata including necessary bending, hooking of dowel bars and grouting the holes complete as per detailed drawing and as directed.	155.00	One Rmt.	450.07	69,760.25
16	Providing and laying rubble for apron (Each stone weighting not less than 40kg) including and packing and filling in the interstices with quarry spall.	288.10	One Cum	1,083.81	3,12,245.66
17	Providing and filling in foundation with ordinary cement concrete M-15 mix and providing necessary vertical pin headers incl. Formwork, vibrating, ramming and curing complete.	501.90	One Cum	3,715.62	18,64,869.68
18	Providing and casting in situ ordinary cement concrete M-15 mix and providing necessary pin headers including shuttering, scaffolding, laying vibrating, curing and finishing complete Without V-Grooves For all Hieght.	110.20	One Cum	3,921.63	4,32,163.63
19	Providing and filling in foundation with ordinary cement concrete M-10 mix and providing necessary vertical pin headers incl. Formwork, vibrating, ramming and curing complete.	26.60	One Cum	3,345.58	88,992.43
20	Providing and filling in foundation with ordinary cement concrete M-15 mix and providing necessary vertical pin headers incl. Formwork, vibrating, ramming and curing complete.	171.20	One Cum	3,715.63	6,36,115.58
21	Providing & laying 22.5 cm thick dry rubble stone pitching on side slope on existing earthwork on murrum bed 7.50 cm thick & filling interstic with murrum & providing Flush pointing in CM 1:3 etc complete including curing & preparing slope in Earth work as directed.	324.00	One Sqm	795.88	2,57,865.12

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
22	Providing parapet of ordinary cement concrete M-20 as per detailed drawing with necessary reinforcement including shuttering laying vibrating and finishing to line and level complete (ii) cast in situ.	154.60	One Rmt.	1,082.18	1,67,305.03
23	Providing and casting in situ Controlled cement concrete M-20 for R.C.C. work in Piers, abutment, returns and riding returns as per drawing including centering, shuttering, scaffolding where necessary laying, vibrating curing and finishing complete (A) For all Height	1493.10	One Cum	5,198.58	77,61,999.80
24	Providing and casting in situ Controlled cement concrete M-30 for C.C. work in Piers, abutment, returns and riding returns as per drawing including centering, shuttering, scaffolding where necessary laying, vibrating curing and finishing complete (A) For all Height	545.00	One Cum	5,462.90	29,77,279.46
25	Providing and casting in situ Ordinary cement concrete M-20 for C.C. Toe Wall and Curtain walls including necessary shuttering laying, vibrating, ramming and curing complete.	40.00	One Cum	4,142.22	1,65,688.88
26	Providing and casting in situ Controlled Cement Concrete M-25 for R.C.C. Raft and cut-off walls including necessary shuttering laying, vibrating ramming of curing complete.	418.90	One Cum	4,697.25	19,67,678.03
27	Providing and casting in situ Controlled Cement Concrete M-30 for C.C. Raft and cut-off walls including necessary shuttering laying, vibrating ramming of curing complete.	890.00	One Cum	4,855.85	43,21,704.45
28	Providing and casting in situ Controlled Cement concrete M 30 mix for R.C.C. works in pier cap, abutment cap, and dirt wall including controlled cement concrete M 35 bed block or pedestals for required size below bearings as per detailed drawings, centering, shuttering, scaffolding wherever necessary laying, vibrating, curing and finishing complete.	75.00	One Cum	5,542.86	4,15,714.49
29	Providing and casting in situ Controlled cement concrete M 25 for R.C.C. Solid slab including centering, scaffolding, curing and finishing complete.	190.90	One Cum	5,256.06	10,03,381.85
30	Providing and casting in situ Controlled cement concrete M 30 for R.C.C. Solid slab including centering, scaffolding, curing and finishing complete.	540.00	One Cum	5,890.42	31,80,827.34
31	Providing and casting in situ Controlled cement concrete- M-20 for average 75/150mm thick wearing coat laid as directed including, tamping, vibrating, finishing, curing and filling in joints with bitumen complete.	19.80	One Cum	5,271.78	1,04,381.24
32	Providing and casting in situ Controlled cement concrete- M-30 for average 75mm thick wearing coat laid as directed including, tamping, vibrating, finishing, curing and filling in joints with bitumen complete.	44.80	One Cum	5,536.10	2,48,017.41
33	Providing and casting in situ Controlled cement concrete- M-20 mix for kerbs/Kerb blocks including formwork, curing and finishing complete.	12.30	One Cum	4,842.86	59,567.18
34	Providing and casting in situ Controlled cement concrete- M-30 mix for kerbs/Kerb blocks including formwork, curing and finishing complete.	60.00	One Cum	5,107.19	3,06,431.40
35	Providing and casting in situ Controlled cement concrete- M-25 mix for Approach slab including formwork, curing and finishing complete.	63.20	One Cum	5,235.67	3,30,894.34

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
36	Providing and casting in situ Contolled cement concrete- M-30 mix for Approach slab including formwork, curing and finishing complete.	40.00	One Cum	5,394.27	2,15,770.74
37	Providing and laying weep hole in Abutment and returns by using A.C pipe of 100mm. Incl. fixing in proper grade and jointing the complete as per detailed specification.	987.00	One No	86.69	85,565.38
38	Providing and laying filter media 600mm. thick directed at the back of abutments, returns and wing walls as per detailed specifications.	498.80	One Sqm	1,239.35	6,18,188.00
39	Providing and filling sand behind abutments and between riding return, square return in layers as directed.	1780.00	One Cum	504.42	8,97,875.25
40	Providing and fixing in position Mild steel dowel bars in pier cap or abutment caps for anchorage in free end as per detailed drawings including cutting bending and welding complete.	60.00	One No	450.07	27,003.97
41	Providing and laying in Position FE -500/500D TMT bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per detailed drawings for the following (A) Piers (B) Abutments (C) Returns (D) Walls etc.	16.750	One MT	73,858.69	12,37,133.10
42	Providing and laying in Position FE -500/500D TMT bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per detailed drawings for the following (A) Pier cap (B) Abutment cap & Dirt walls.	7.50	One MT	73,858.69	5,53,940.21
43	Providing and laying in Position FE -500/500D TMT bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per detailed drawings for the following (A) Solid slab	49.00	One MT	73,243.02	35,88,907.90
44	Providing and Fixing in position FE-500/500D TMT bar reinforcement including cutting, bending, hooking, and tying complete as per detailed drawaing (A)RCC kerb (B) RCC Footpath (B) RCC Solid Slab/ App. Slab / Wearing coat.	70.100	One MT	73,243.01	51,34,335.11
45	Providing 12mm. Thick Pre-moulded asphalt filler joints as per drawings	52.80	One Sqm	703.52	58,251.79
46	Providing G.I. 100mm. Diameter water spouts including necessary iron gratings as per drawings.	80.00	One No	536.02	42,881.7
47	Providing flood gauge marks on sub structure as per design including painting complete	44.50	One Rmt.	167.03	7,432.88
48	Painting Two Coats on New Concrete Surfaces (Painting two coats after filling the surface with synthetic enamel paint in all shades on new plastered concrete surfaces) - For inner face of Kerb / Crash Barrier	199.00	One Sqm	81.81	16,280.19
49	Filling available excavated earth (excluding rock) in trenches plinth sides of foundation etc. in layers not exceeding 20cm in depth consolidating each deposited layer by ramming and watering.	427.10	One Cum	136.91	58,474.26
50	Supplying and fixing reinforced concrete heavy duty non pressure pipes with collars for culverts carrying heavy traffic as per IS 458-1991 specification including setting and joining the pipes in C.M. 1:2 watering and laying (to level or slope) of I.S. Class NP 3 of following internal diameter with all lead and lift. (i) 900mm Dia.	110.00	One Rmt.	3,596.93	3,95,662.80

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
51	Dismantling the existing structure including removing and stacking the dismantled materials as and where directed. Stone/Rubble masonry.	194.40	One Cum	409.22	79,552.37
52	Dismantling the existing structure including removing and stacking the dismantled materials as and where directed. RCC Work.	404.10	One Cum	930.35	3,75,954.44
53	Dismantling G.I. Pipes G.S.W. Pipes and A.C Rain water pipes with fitting and clamps including stacking the materials with all lead and lift (for any of pipe)	82.50	One Rmt.	76.67	6,325.28
54	Removing all type of hume pipes and stacking including all lead of earthwork and dismantling of masonry works. (A) Up to 600 mm dia	34.00	One Rmt	183.16	6,227.56
55	Dismantling the existing structure including removing and stacking the dismantled materials as and where directed. (A) CC Work	39.50	One Cum	630.24	24,894.48
56	Dismantling of Flexible Pavements (Dismantling of flexible pavements and disposal of dismantled materials up to a lead of 1000 metres, stacking serviceable and unserviceable materials separately) ii) By Mechanical means. A) Bituminous course	33.00	One Cum	403.75	13,323.67
57	Dismantling of Cement Concrete Pavement (Dismantling of cement concrete pavement by mechanical means using pneumatic tools, breaking to pieces not exceeding 0.02 cum in volume and stock piling at designated locations and disposal of dismantled materials up to a lead of 1000 metres, stacking serviceable and unserviceable materials separately).	87.00	One Cum	744.37	64,760.19
58	Providing temporary all weather and fair weather diversion suitable for traffic during the construction period of the bridge / Slab drain including providing necessary drains and all safety measures including red lamps / signals at night for traffic etc. complete..	424.00	One Rmt.	3,152.47	13,36,646.08
59	Providing and fixing Flood guage post mark of 'C' angle size 100mm x 50mm x 6mm thick (in head wall 0.500mt. And 1.50mt. Out side with painting and lettering with redeum color as directed.	2.00	One No	1,140.29	2,280.58

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
60	Regulatory / Mandatory Sign :-Providing and fixing sign boards made out of 2mm aluminium sheet / 4mm ACP (Aluminum composite Panel); size 60 cms Dia Circle as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phosphating process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ;reflectorised with Micro Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-11 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T. Specifications; 3.6mtr long stand post of 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 35 x 35 x 3mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. The details of symbol foreach board shall be as per theinstruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg.including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 10 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (A) Class-C Type-11 Retro Reflective sheeting	2.00	One No	4,618.73	9,237.46
61	Distance Informatory / Destination Sign :-Providing and fixing sign boards made out of 2mm aluminium sheet / 4mm ACP (Aluminum composite Panel); size 180x120 cms. rectangular as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phosphating process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ; reflectorised with Micro Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-11 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T.Specifications; 4.0mtr long (2 Nos.) stand post of 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 50 x 50 x 5mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. The details of symbol foreach board shall be as per theinstruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg.including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 10 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (A) Class-C Type-11 Retro Reflective sheeting	2.00	One No	20,918.11	41,836.22

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
62	<p>Diversion Ahead Sign :-Providing and fixing sign boards made out of 2mm aluminium sheet / 4mm ACP (Aluminum composite Panel); size 180x60 cms. rectangular as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phosphating process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ;reflectorised with Micro Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-11 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T. Specifications; 3.1 mtr long stand post (2 Nos.) of 50 x 50 x 5mm / 50NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 35 x 35 x 3mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. The details of symbol foreach board shall be as per the instruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC block of size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg.including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 10 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (A) Class-C Type-11 Retro Reflective sheeting</p>	2.00	One No	10,671.66	21,343.32
63	<p>Men at work (2' x 2') sign :-Providing and fixing sign boards made out of 2.0 mm aluminium sheet / 4 mm ACP(Aluminum composite Panel); size 60cm x 60cm square as per design of IRC 67-2012. Pre treated with phosphating process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ;reflectorised with Micro Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-11 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T. Specifications; 3.3 mtr long stand post of 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 50 x 50 x 5mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. the details of symbol or inscription / numerals for each board shall be as per the instruction of engineer in charge.The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg.including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 10 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (A) Class-C Type-11 Retro Reflective sheeting</p>	2.00	One No	4,962.13	9,924.26

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
64	Sign board per Square Meter :-Providing and fixing sign boards made out of 2mm aluminium sheet / 4mm ACP (Aluminum composite Panel); size 1meter x1 meter as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phospheting process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ;reflectorised with Micro Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-11 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T. Specifications; 4 mtr long stand post (2 Nos.) of 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 50 x 50 x 5mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. the details of symbol or inscription / numerals for each board shall be as per the instruction of engineer in charge.The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg.including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 10 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (A) Class-C Type-11 Retro Reflective sheeting	5.00	One No	12,310.89	61,554.45
65	Cautionary Warning Sign :-Providing and fixing sign boards made out of 2mm aluminium sheet / 4mm ACP (Aluminum composite Panel); size 90 x 90 x 90 cms. equilateral triangle as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phospheting process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ;reflectorised with Micro Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-11 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T.Specifications; 3.6mtr long stand post of 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 35 x 35 x 3mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. The details of symbol foreach board shall be as per theinstruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg.including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 10 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (A) Class-C Type-11 Retro Reflective sheeting	2.00	One No	5,077.27	10,154.54

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
66	Chevron sign :-Providing and fixing sign boards made out of 1.5mm aluminium sheet / 3mm ACP (Aluminum composite Panel); size 60x50 cm as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phospheting process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ;reflectorised with Micro Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-11 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T.Specifications; 3.3 mtr long stand post of 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 50 x 50 x 5mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. the details of symbol or inscription / numerals for each board shall be as per the instruction of engineer in charge.The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg.including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 10 years for the Retro reflective sheeting from originaa manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (A) Class-C Type-11 Retro Reflective sheeting	10.00	One No	4,681.35	46,813.50
67	Hazard Marker Sign :-Providing and fixing sign boards made out of 1.5mm aluminium sheet / 3mm ACP (Aluminum composite Panel); size 90x30 cms. rectangular as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phospheting process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ;reflectorised with Micro Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-11 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T. Specifications; 1.8mtr long stand post of 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 35 x 35 x 3mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. The details of symbol foreach board shall be as per theinstruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg.including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 10 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (A) Class-C Type-11 Retro Reflective sheeting	2.00	One No	3,666.30	7,332.60

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
68	Hazard Marker Sign :-Providing and fixing sign boards made out of 2.0 mm aluminium sheet / 4 mm ACP (Aluminum composite Panel); size 90x30 cms. rectangular as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phospheting process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ; reflectorised with High Intensity Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-4 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T.Specifications; 1.8mtr long stand post of Iron Angle 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 35 x 35 x 3mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. The details of symbol for each board shall be as per the instruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 7 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (B) Class-B Type-4 Retro Reflective sheeting	8.00	One No	3,518.68	28,149.44
69	Cautionary Warning Sign : Providing and fixing sign boards made out of 2mm Aluminium sheet size 90x90x90 cms. Equilateral triangle as per the design of IRC-67-1977 pre treated with phospheting process and acid etching coated with one coat of apoxy primer and two coats of best quality epoxy paint reflectorised with retro reflective sheeting as per latest MOST specification 3.1 Mt. long stand post and frame fabricated from suitable size iron angle of 35x35x3mm, 75x75x6mm. as required painted with best quality epoxy coating in black and white bends the details of symbole for each board shall be as per the instruction of Engineer in charge the fixing at site shall be in 1:2:4 CC block of size 45x45x60cms. for each leg including excavation curring etc. complete under the supervision of engineer in charge (A) Engineering Grade.	2.00	One No	3,808.65	7,617.30

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
70	<p>MMGSY Project Information Board: Providing and fixing of typical PMGSY Project informatory sign board with Logo as per 1700 of MORD specifications and drawing. The board will be a composite unit consisting of Three Plates ACM (Aluminum Composite Material), material specifications as per clause 1700.1.3. The top most plate will be of 3mm ACM in diamond shape of 600x600mm size, riveted with MS angle iron frame of 25mmx25mmx5mm size on back on edges. The middle 4mm ACM plate will be 1200x150mm size riveted with MS angle iron frame of 25mmx25mmx5mm size on back on edges. The main 4mm ACM lower most plate will be 1500mmx600mm size, riveted with MS angle iron frame of 25mmx25mmx5mm size. Riveting of all the sheets over angle and flat iron frame will be done neatly to have plain surface on one side. The angle iron frame of lower most plate and flat iron frame of the middle plate will be welded to two nos. 75mm x75mm (12 SWG) sheet tubes posts placed at 1125mm apart centre to centre. the top of the middle plate will be flushed with the top of 75mm dia medium steel tube posts and these posts will be embedded in cement concrete M15 grade block of 450x450x600mm below ground level. The height of the bottom of the lower plate will be 1200mm from normal ground level and the bottom of the middle plate will be 100mm above the top level of the lower most plate. the diamond shaped plate mounted over flat angle iron frame will be connected to middle plate by square steel section of 47mmx47mm, thickness 12SWG having a spacing of 100mm between the diamond shaped plate and middle plate and this square section will be riveted to the bottom point of the diamond shaped plate. MMGSY logo, letters and numerals on the ACM should be made up of Retro Reflective sheeting of Type-1 AEGP Class-A grade as per the latest MORD section 1700 and IRC 67-2012 specifications. All the section of the frame and posts shall be painted with primer and two coats of epoxy paint. The design, painting and lettering shall be done as per the MMGSY Signage Guide and as directed by Engineer-In-charge. . A warranty for 5 years for the Retro reflective sheeting for Class-A respectively, from original manufacturer shall be submitted by contractor.</p>	2.00	One No	11,529.15	23,058.30
71	<p>Road marking with hot applied thermoplastic paints with reflectorising glass beads on bitumin surface providing and laying a hot applied thermoplastic compound 2.5 mm thick including reflectorising glass beads @ 250gms per sqm area, thickness of 2.5mm is excluding of surface applied glass beds as per IRC:35-2015. The finished surface to be level, uniform and free from streaks and holes. zebra patta /bump patta lane/center line/ edge line/cut patta. The white color marking should provide luminance coefficient on cement road shall be min 130 mcd/m2/lux and Asphalt road shall be min 100 mcd/m2/lux during the service life during the day time. The marking should meet the performance criteria for night time reflectivity, wet reflectivity and skid resistance as mentioned in the section-15 of IRC 35-2015. Warranty for the Retro reflectivity should be two years.</p>	92.00	One sqm	367.72	33,830.31

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
72	Cat Eye / Road Stud / RPM: Supplying of Molded Twin Shanks Raised Pavement Markers made of polycarbonate and ABS moulded body and reflective panels with micro prismatic lens capable of providing total internal reflection of the light entering the lens face and shall support a load of 13635 kgs. tested in accordance to ASTM D 4280 Type H and complying to Specifications of Category A of MORTH Circular No RW/NH/33023/10-97 DO III Dt 11.06. 1997. The height, width and length shall not exceed 20 mm, 130 mm and 130 mm and with minimum reflective area of 13 Sqcm on each side and the slope to the base shall be 35 +/- 5 degree. The strength of detachment of the integrated cylindrical shanks, (of diameter not less than 19 +/- 2 mm and height not less than 30 +/- 2 mm) from the body is to be a minimum value of 500 Kgf. Fixing will be by drilling holes on the road for the shanks to go inside, without nails and using epoxy resin based adhesive as per manufacturers recommendation and The color of the marker should be as per the IRC 35-2015 and as directed by Engineer-in-charge.	74.00	One No	326.23	24,141.02
73	Providing and applying anti carbonation, anti fading, mold resistant, heat insulating, and 100% acrylic breathable decorative external waterproof coating of approved shade for Pier/Abutment, Riding return, Square return, Protection wall, Pier / Abutment Cap, Dirt wall, Solid slab etc. having Viscosity @ Room Temperature by Ford cup No. B-4 (dilute 2 parts of product with 1 part of water) 18 to 30 sec. pH of 7.00 to 10.00 and Sp. Gravity @ Room Temperature 1.30+0.1, tested for carbon dioxide diffusion resistance properties for coating materials and coating systems for exterior masonry and concrete as per DIN EN 1062-6 (2002-2010) by a NBA Grade "A" accredited institution.	1325.00	One sqm	120.99	1,60,316..
74	Carrying out load test of super structure as directed including all necessary materials plant equipment, instruments, labour and arrangements for test directed.	200.00	One MT	169.92	33,984.48
75	Type - B, "THRIE" : Metal Beam Crash Barrier (Providing and erecting a "Thrie" metal beam crash barrier comprising of 3 mm thick corrugated sheet metal beam rail, 85 cm above road/ground level, fixed on ISMC series channel vertical post, 150 x 75 x 5 mm spaced 2 m centre to centre, 2 m high with 1.15 m below ground level, all steel parts and fitments to be galvanised by hot dip process, all fittings to conform to IS:1367 and IS:1364, metal beam rail to be fixed on the vertical post with a space of channel section 150 x 75 x 5 mm, 546 mm long complete as per clause 811)	284.00	One Rmt	4,145.04	11,77,191.36
76	Providing and fixing guard stone as per I.R.C. type design including white washing etc. complete	236.00	One No	103.56	24,439.05
77	Scarifying bitumen macadam surface 6 cm to 10 cm.depth including stacking useful materials on road side and disposing off remaining stuff (A) On Existing Road	327.00	One Cum	41.60	13,603.20
78	Construction of Subgrade with approved material obtained from borrow pits with all lifts and leads, transporting to site spreading, grading to required slope and compacting to meet requirement to MoRTH table 300-2 in layers not more than 200 mm thick as directed by engineer in charge.(Effective CBR Minimum 8 %)	177.00	One Cum	357.01	63,190.77

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
79	Construction of granular sub-base (Grade - 1) by providing coarse graded material, spreading in uniform layers with motor grader on prepared surface, mixing by mix in place method with rotavator at OMC, and compacting with vibratory roller to achieve the desired density, complete as per MoRTH clause 401.	239.00	One Cum	1,225.83	2,92,973.37
80	Providing, laying, spreading and compacting graded stone aggregate to wet mix macadam (in two layers) specification including premixing the Material with water at OMC in mechanical mix plant carriage of mixed Material by tipper to site, laying in uniform layers with paver in sub- base / base course on well prepared surface and compacting with vibratory roller to achieve the desired density, complete as per MoRTH clause 406.	296.90	One Cum	1,837.98	5,45,696.26
81	Providing and applying Prime coat with Slow Setting Bitumen Emulsion binder (SS- 1) @ rate of 7.5 Kg./10 sq.m. of road surface using Emulsion pressure sprayer etc., cleaning the road surface complete including cost of material labour etc complete as directed by engineer in charge.	1336.50	One Sqm	58.40	78,051.60
82	Providing and applying tack coat with Rapid Setting Bitumen Emulsion binder (RS- 1) @ rate of 2.5 Kg./10 sq.m. of road surface using Emulsion pressure sprayer etc., cleaning the road surface complete including cost of material labour etc complete as directed by engineer in charge.	1337.00	One Sqm	24.14	32,275.18
83	Providing and laying 25 mm thick (Compacted) Semi -dense Bituminous concrete on exiting bituminous surface and using specified graded black trapped machine crushed aggregate with 5% Bitumen Vg-30 - 60/70 grade bitumen by Wt of total mix as per MORTH specification including heating and mixing of asphalt with B.T. chips in continuous batch mix plant and transporting same at site and spreading by sensor paver finisher and consolidation the same with pair of 8 tonnes to 10 tonnes vibratory roller to achieve desired density and including flusing the stone dust @0.03 cum/10smt including cost of required tools , plants, all machineries, equipment fire wood , oil, kerosene, charges etc. complete.	33.80	One MT	3,471.53	1,17,337.71
84	Providing and laying compacted Bituminous concrete using BT aggregate as per MORTH gradation ,specification and asphalt Grade VG 30 mixing @54.00 Kg /MT of total Wt. of mix i.e. (5.40% of total weight mix) including heating and mixing aggregate & asphalt by batch mix plant spreading the same by sensor paver finisher including rolling & consolidation with 10-12 tonne vibratory roller, Tandem Roller ,PTR & providing all materials equipment's tools & plants, fire wood, oil , kerosene, labour charges , using contractor 's own machinery etc. Complete as directed by engineer in charge as per MoRTH Specification	70.50	One MT	3,666.64	2,58,498.12
85	Providing and laying 20 mm thick mix seal surfacing using specified graded crushed Black Trap stone aggregates as per MORTH gradation using VG-30 bulk bitumen for mixing at the rate of 5.1 % (51.00 Kg./M.T.) by hot mix process and hot laid process using paver finisher to the required camber and grade, including rolling with vibratory roller to achieve desired density including cost of fire wood, oil, Kerosene, labour charges and other charges of machineries etc. complete.	33.00	One MT	3,578.50	1,18,090.50

Item No.	Item Description	Quantity	Unit	Rate in Figure	Total Amount (in Rs.)
86	Providing and erecting a "W" metal crash barrier comprising of 3mm thick corrugated sheet metal beam rail, 70cm above Road/Ground level, fixed on ISMC series channel vertical post, 150x75x5mm spaced 2m center to center, 1.8m high, 1.1m below ground/road level, all steel parts and fittings to be galvanized by hot dip process, all fittings to conform to IS:1367 and IS:1364 metal beam rail to be fixed on the vertical post with a spacer of channel section 150x75x5mm, 330mm long complete as per clause 810.	284.00	One Rmt.	3,723.46	10,57,462.64
Total Rs.					5,12,05,214.31

I \ We am \ are willing to carry out the work at % above \ below percent (Should be written in figures and words) of the estimated rate mentioned above. Amount of My \ Our tender works put as under.

* Estimated Amount

Put to tender Rs.....

Deduct.....%

Net Rs.....

In words.....

* Estimated Amount

Put to tender Rs.....

Add.....%

Total Rs.....

In words.....

1.The Contractor shall exhibit a board with detailed specification and details of work as directed by the Engineer-In-Charge for which no extra payment shall be made.

2.The labour cess will be deducted as per prevailing rules i.e. 1% of the work done.

3.GST and Income tax TDS will be deducted at a source while making payments of bills

4.In all R.C.C. Items in Rate Analysis Standard Cement Consumption has been taken as per Govt. G.R.: PRC-10/2017 Cement Consumption/16/C Date:11/05/2017 as stated in

S.O.R. therefore in R.C.C. items where there is a change as per actual mix design the cost

of difference of cement consumption have been deducted from the rate of original item at the rate of input rate mentioned in all the tender.

** (Please strike out whichever is not applicable)*

Note: Credit Value of Dismantle material & Credit value of Diversion work Rs. 13,79,885.21 shall be recovered from ~~1st~~ RA Bill of Contractor. (RA-1 & RA-2) ↑
First-2

[Signature]
Deputy Executive Engineer,
R & B. (Panchayat) Sub Division

Signature of Contractor.

[Signature]
~~DEPUTY EXECUTIVE ENGINEER~~
Dhanuvel

[Signature]
Deputy Executive Engineer
Panchayat R&B Sub Division

[Signature]
Executive Engineer
Panchayat R&B Division
[Signature] Devbhumi Dwarka



CREDIT OF MATERIAL

	Name of Work :-	RECONSTRUCTION OF MINOR BRIDGES, BOX CULVERTS & PIPE CULVERTS AT VARIOUS LOCATIONS IN DEV-BHOOMI DWARKA DISTRICT (PANCHAYAT) UNDER MMGSY, IN THE STATE OF GUJARAT (PACKAGE-3).
--	-----------------	--

CREDIT DISMENTALED MATERIAL STATEMENT (DIVERSION WORK)

Sr. No.	Item Description	Material	Qty available	Amount (Rs.)	Remarks
1	Credit of Temporary Diversion Received after the CD work for Reconstruction of Existing Bridge on CH 8/300 to 8/500 on Bhangor Jogara Shedhak Road. Taluka- Bhanvad District- Devbhoomi Dwarka	Diversion	70% Credit	12,74,933.21	Fix Deduction
			Total =	12,74,933.21	

[Signature]
Deputy Executive Engineer,
R & B. (Panchayat) Sub Division
JAM KHAMRATHIA.
Bhanvad

Dy. Exe. Engg.
Panchayat (R&B) Sub Division,
Bhanvad
Dwarka

[Signature]
Exe. Engg,
Panchayat (R&B) Division,
Dev Bhoomi Dwarka



ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડરફીઆ અન્ય
ડોક્યુમેન્ટસ રજુ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પોટફાઈલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

-::પરિપત્ર ::-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડર,ઈ-ટેન્ડર પધ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૧/૦૮ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા મો દિન -૫ માં અસલમાં રજીસ્ટર પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ..... Through R.P.A.D. so as to E.E. Division - Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે " to SE at the time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach E.E. Division - Within 7 days from the last date of opening. " સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે ની ઈજારદારની નોંધ માટે એબેન્સ માં રાખવાની કાર્યવાહી રી ઈ-ટેન્ડરીંગ નો કોઈ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ, :-

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે અધિક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ/ પા.યો. વર્તુળ / રા.મા.યો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.
- સર્વે શાખાઓ / મા.મ. વિ. / સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સિલેક્ટ ફાઈલ.

Signature of the Contractor :
કો-ડ્રાફ્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

સક્ષમ અધિકારીની પૂર્વ મંજૂરી
વગર જથ્થા વધારાનું કામ ન
કરવા બાબત



ગુજરાત સરકાર.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક-બીઈસી-૬૫૨૦૧૪-૬૮૬-ન

નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તારીખ- ૧૨.૦૧.૨૦૧૬.

સરકારશ્રીના ધ્યાનમાં આવ્યું છે કે તાબાની કચેરીઓ દ્વારા સક્ષમ અધિકારીઓની પૂર્વ મંજૂરી વગર જથ્થા વધારાની કામગીરી કરાવી જવાબદારી ઊભી કરવાની પ્રણાલી અનુસરવામાં આવી રહી છે. તેમજ અંદાજ બનાવવામાં પણ ચોક્કસાઈનો અભાવ જણાય છે. આ સંબંધમાં નીચે મુજબની ભુચનાનું પાલન કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.

૧. સક્ષમ અધિકારીની પૂર્વ મંજૂરી વગર જથ્થા વધારા અને વધારાની આઈટમની કામગીરી હાથ ધરી જવાબદારી ઊભી કરવી નહીં.
૨. અંદાજો બનાવવામાં ચોક્કસાઈ સાબવી.

(વી.એમ. ગોહિલા)

ઉપ સચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પતિ,

૧. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, વડોદરા.
૨. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, સુરત.
૩. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં.૧, અમદાવાદ.
૪. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, નં.૨, અમદાવાદ.
૫. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં.૧, રાજકોટ.
૬. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં.૨, રાજકોટ.

Please do mention letter number of this office in further communication

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

72

72	
Date	22/04/2019

જે ઇજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.03-04-2019

પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-10-2015-(RA-591-16)-02-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.03-04-2019

વચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-5066-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-5066-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.05-02-2011

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમના ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતો. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના ચમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય, આમ આ બંને શરતો પૂર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાના રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયેલ ન હોય, તેમના ટેન્ડર ખોલવાના રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકારના પાત્રતા ન ધરાવતા ઇજારદારોના ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો, સર્વિસોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

જે આદેશ:

(એ. એન. મિશ્રી)
ઉપ સચિવ(સાર.)
માર્ગ અને મકાન

ટેન્ડર માટે વાટાઘાટોની તિતી
નક્કી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૬/ડ.
તા. ૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ક્યારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉંચા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. ક્યારેક જે તે ટેન્ડર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી / વેલીડીટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડીટી પીરીયડ પૂરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડીટી પૂર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લાં છ માસમાં મંજૂર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજૂર કરવા પાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારને ટેન્ડર વેલીડીટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડીટી પૂર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (સી. ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર
(પાછળ)

નકલ સાદર રવાના:-

- મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પા.થો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિકારક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)

૨૪-૬-૧૯

ક્રમાંક: -એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/પાર્ટ ફાઈલ/સી-૧

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને યાત્રા વિભાગ,
૧૪/૩, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૦૪/૦૬/૨૦૧૯.

પ્રતિ,

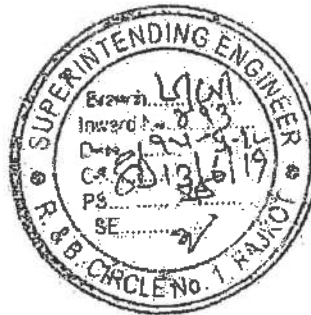
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પા.યો.વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, શહેર(મા.મ.) વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ-૧, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ-૨, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, વડોદરા મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, સુરત મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.

વિષય:- સાઈન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પદ્ધતિ આઈટમોના ટેસ્ટીંગ શેડ્યુલ બાબત.

સંદર્ભ: - (૧) વિભાગનો તા.૧૮/૧૧/૨૦૧૮ નો સમાનર્થક પત્ર,
(૨) મુ.ઈ.(શુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ.વિભાગ, ગાંધીનગરના તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૮ ના પત્ર ક્રમાંક:શુ.નિ./ટેસ્ટ શેડ્યુલ/૯૩

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી સાઈન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પદ્ધતિ આઈટમોના ટેસ્ટીંગ કરાવવા બાબતે જરૂરી ટેસ્ટ શેડ્યુલ મોકલી આપેલ છે. જે ફરીથી આ સાથે સામેલ રાખેલ છે. જે ધ્યાને લઈ બાંધકામના કામોમાં ટેન્ડરમાં ટેસ્ટ શેડ્યુલનું સમાવેશ કરી જરૂરી ટેસ્ટીંગ કરાવવાના રહેશે. જે ધ્યાને લેવા વિનંતી છે.

બિડાણ : સંદર્ભ(૨) હેઠળના પત્રની નકલ.



(ડી.એક.દોશી)
ઉપ સચિવ(મુ.મ.)
માર્ગ અને યાત્રા વિભાગ

કામના ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે

ત્યારે રાખવાની થતી તકેદારી

ગુજરાત સરકાર

સૂચના ક્રમાંક:-TNC-10-2015-01-C

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સચિવાલય,ગાંધીનગર

તા.૨૫/૦૮/૨૦૧૫

સંદર્ભ:-ગુજરાત તકેદારી આયોગના તા.:૨૩/૦૮/૨૦૧૦ ના પત્ર ક્રમાંક જીએમબી-૧૧૨૦૦૭-૨૫૧૧૫૩-ઈ

આમુખ:-

ગુજરાત તકેદારી અયોગના ધ્યાને આવેલ કિસ્સા મુજબ,પહેલા ઇજારદાર પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ત્યાર પછી ઇજારદારે ટેન્ડરમાં બિનપોષણક્ષમ ભાવો ભર્યા હોવાથી,કામ નહીં કરી શકે તેવા કારણોસર ટેન્ડર રદ કરાયેલ હોય અથવા વેલીડીટી પીરીયડ માં ટેન્ડર સ્વીકારેલ હોય અને પૂરતી તક મળ્યા છતાં ઇજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે,એટલે કે પીછે હઠ કરે ત્યારે અને વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુકામ અધુરા છોડે અને કરાર રદ થાય તો આવા સંજોગો માત્ર ઇજારદારશ્રીના કારણોસર ઉદભવ્યા ગણાય.આ સ્થિતિમાં કામનાં ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે ત્યારે રદ કરાયેલ ટેન્ડર/કરારના સંબંધિત ઇજારદારશ્રી પુનઃ ટેન્ડર ભરી શકે છે,જે ભુલ કરનાર ટેન્ડર ભરનારની તરફદારી કરવા સમાન હોય ઇચ્છનીય નથી.

ઉપરોક્ત બાબત અંગે પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.અને આ સૂચનાનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા સર્વે સંબંધિતોને આથી જણાવવામાં આવે છે.

સૂચના:-

1. પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડરમાં ઇજારદારશ્રી પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ઇજારદારશ્રી પાસેથી આ ભાવોનું પૃથ્થકરણ માંગવામાં આવે અને જો ઇજારદારશ્રી તે જણાવેલ સમયમર્યાદામાં ન આપે અને તે ટેન્ડર બિનપોષણક્ષમ ભાવ ગણી રદ કરી ફરીથી માંગવામાં આવે તે સંજોગોમાં.
2. પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડર તેની વેલીડીટી પીરીયડમાં સ્વીકારવામાં આવેલ હોય અને પૂરતી તક આપવા છતાં ઇજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે અને કામમાંથી પીછેહઠ કરે તે સંજોગોમાં.
3. વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુ કામ અધુરું છોડે અને કરાર રદ થાય તે સંજોગોમાં.
- 4.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

૨૯

ઈજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચુકવણું
RTGS/NEFT પદ્ધતિએ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક : SSR-૧૦૨૦૧૭-૫૭-સી.
તા. ૩૦/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

ભારત સરકાર દ્વારા ડિજીટલ ટ્રાંઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને બેંકો દ્વારા ઉપલબ્ધ વિવિધ ઓનલાઈન બેંકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય તે માટે દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પણ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેશ ટ્રાંઝેક્શન થાય એ મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે. ઈજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચુકવણું RTGS/NEFT થી કરવાની પદ્ધતિથી ઈજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેટ બેંકીંગ પદ્ધતિ ખુબ જ અસરકારક અને હકારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચુકવણું આજના આધુનિક બેંકીંગ પ્રમાણે RTGS/NEFT થી કરવા અંગે મળેલ વિવિધ રજૂઆતો અન્વયે પ્રસ્તુત બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર:-

ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ ના નિયમ-૩૩૭ (પ્રકરણ-૧૪) અનુસાર જે તિજોરીઓની રોકડ લેવડ-દેવડ બેંક મારફતે થતી હોય ત્યાં શાખપત્ર અંગેના નિયમો પ્રકરણ-૧૩ ની જોગવાઈને આધિન રહીને લાગુ પડે છે તેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનો ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી તરીકે Cheque Drawing ના Power ધરાવતા હોઈ, વિભાગીય કચેરી હસ્તકના ઈજારદારશ્રી દ્વારા કરેલ કામોના ચુકવણાં માટે જિલ્લા તિજોરી ખાતે LC એડવાઈઝ મંજૂર કરાવી, LC નો ચેક કાઢી, બેંક મારફતે જે તે ઈજારદારશ્રીને RTGS/NEFT હેઠળ ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭ થી મળેલ નાણાં વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

63/c.3

**NOTIFICATION
FINANCE DEPARTMENT.**

Sachivalaya, Gandhinagar.
Dated the 14th September, 2018.

Notification No. 50/2018-State Tax

Gujarat
Goods
and
Services
Tax Act,
2017

No.(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj.25 of 2017) and in supersession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15th September, 2017, Notification No. 33/2017-State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Government of Gujarat hereby appoints the 1st day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

- (a) an authority or a board or any other body, -
 - (i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature; or
 - (ii) established by any Government,with fifty-one percent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;
- (b) Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);
- (c) public sector undertakings.

This notification shall be deemed to have been issued on the 13th day of September, 2018.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,


K H Pathak

Joint Secretary to Government.

સરકારના વિવિધ વિભાગો/
ખાતાઓ દ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા
હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર
લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
નાણાં વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૫/૦૯/૨૦૧૮

૧. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૧૯/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૨. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૩. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૪. નાણાં વિભાગનું તા.૧૪-૯-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક. (GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH.

ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઈ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂ.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની કિંમતનું ટેન્ડર બહાર પાડીને વેરાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો કુલ ૨% (બે ટકા) ટેક્સ ડીડક્શન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં ૧% (એક ટકો) ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ અને ૧% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને **SGST: 00060010101** તથા **CGST: 00050010101** સદરે, જે મહિનામાં ડીડક્શન થયું હોય તેના અંત પછીનાં ૧૦ દિવસની અંદર, સરકારી તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં, આ કપાત સામે કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના GSTR-7A માં પ્રમાણપત્ર આપવાનું રહેશે તથા ઠરાવેલ સમય મર્યાદા મુજબ નમૂના GSTR-7 માં પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. કાઉન્સિલની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૯-૨૦૧૮ સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલા તા.૧૪-૯-૨૦૧૮ના જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે ગુજરાત જીએસટી અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ, ૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧) અન્વયે ટેન્ડર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર સરકારી સક્ષમ અધિકારીએ નમૂના GST REG-07 માં અરજી કરીને નોંધણી દાખલો મેળવવાનો રહે છે.

ઉક્ત જોગવાઈઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તાકના જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઈ, તાત્કાલિક અસરથી જીએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઈન વિગતો ભરીને તથા જરૂરી પૂરાવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, સર્વે વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે મહાનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામ પંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઈ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો નજીકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા જીએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઈન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

K. N. N. N.

(કે.એચ.પાઠક)

સંયુક્ત સચિવ (ટેક્સ)

નાણાં વિભાગ.

નકલ રવાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સાર:-

- સચિવાલયનાં સર્વે વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્રસચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- તમામ બોર્ડ/ કોર્પોરેશન
- તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

ક્રમાંક/ગુ.નિ./ટેસ્ટ શિડ્યુલ/૧૩

ગુજરાત સરકાર,
ગુણવત્તા નિયમન,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૮

પ્રતિ,

મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષય:- એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ ભવિષ્ય આઈટમનો ટેન્ડરના
ટેસ્ટ શિડ્યુલમાં સમાવેશ કરવા બાબત.

ઉપરોક્ત વિષયના અનુસંધાનમાં જયભારત સ્થળ જણાવવાનું કે નીચે મુજબ
ની ત્રણ આઈટમ નો એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ છે.

- (૧) સીટો સીક્વેક્ટીવ સીટીંગ ફોર સાઈનેચ
- (૨) રોડ રટડ/કેટ આઈટમ/આર.પી.એમ.
- (૩) હોટ એપ્લાઈડ થર્મોપ્લાસ્ટ માર્કીંગ

આ આઈટમના રેપેરીફિકેશન મુજબ આ સાથે સામેલ ટેસ્ટ શિડ્યુલ નો
ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો થાય છે. આ ટેસ્ટ શિડ્યુલ ને કમીટીમાં રજુ કરી મંજૂર કરવા
આગળની કાર્યવાહી થવા વિનંતી છે.

બિડાણ- ટેસ્ટ શિડ્યુલ.

Jagandi
(જે.એ.ગાંધી)

મુખ્ય ઈજનેર (ગુ.નિ.) અ.સ.શ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

13 Oct

17

TEST SCHEDULE

Sr.No.	Materials	Code of Practice	Onsite / Laboratory	Name of Laboratory Test	Frequency of Test
1	2	3	4	5	6
1	Retro-Reflective Sheeting for the Signage	IRC 67: 2012, ASTM D-4956	On Site Testing with Refractometer make: Delta, Zeinther Roadvista complying to ASTM D 4956	Co-efficient of Retro Reflection	7

Class-B Type-4 High Intensity Grade

Entrance Angle	Observation Angle	White	Yellow	Green	Red	Blue
4°	0.1°	500	380	70	90	67
130°	0.1°	240	175	32	42	20
4°	0.2°	300	270	50	65	30
130°	0.2°	170	135	25	30	14
4°	0.5°	150	110	21	27	13
130°	0.5°	72	54	10	13	6

5 readings for 10 boards for each color.

Class-C Type-11 Micro Prismatic Grade

Entrance Angle	Observation Angle	White	Yellow	Green	Red	Blue
4°	0.1°	880	620	310	125	11
130°	0.1°	335	245	33	50	35
4°	0.2°	580	435	58	87	26
130°	0.2°	270	180	22	33	19
4°	0.5°	420	315	42	63	19
130°	0.5°	150	110	15	23	7
4°	1.0°	120	90	12	18	4
130°	1.0°	45	34	5	7	2

2	Road Studs / Cat eyes / RPM (Raised Pavement Marker)	IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Compressive Strength	Compressive Strength (Breaking load) -- 13635kgf without breakage	1 Sample for each color per lot / 12 second																				
		IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Flexural Strength	909kgf without breakage or significant deformation (3.3mm)	1 Sample for each color																				
		IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Resistance to Lens Cracking, Lens Impact Strength	No More than 2 radial cracks longer than 6.4mm	1 Sample for each Color																				
		IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Co-efficient of Luminous Intensity - ASTM D4280	Co-efficient of Luminous Intensity (C.I.L.) <table> <tr> <th>Observation Angle</th><th>Entrance Angle</th><th>White</th><th>Yellow</th><th>Red</th></tr> <tr> <td>0.2</td><td>0</td><td>270</td><td>167</td><td>70</td></tr> <tr> <td>0.2</td><td>+20</td><td>112</td><td>67</td><td>28</td></tr> <tr> <td>0.2</td><td>-20</td><td>112</td><td>67</td><td>28</td></tr> </table>	Observation Angle	Entrance Angle	White	Yellow	Red	0.2	0	270	167	70	0.2	+20	112	67	28	0.2	-20	112	67	28	1 Sample for each Color
Observation Angle	Entrance Angle	White	Yellow	Red																						
0.2	0	270	167	70																						
0.2	+20	112	67	28																						
0.2	-20	112	67	28																						
3	Hot Applied Thermoplast Road Marking	IRC 35:2015; Section 800 of MORTH	On Site Testing with Reflectometer	(RL) Ratio Reflectivity (mcd/m ² /lux)	Ratio Reflectivity (mcd/m ² /lux) <table> <tr> <th>Design Speed</th><th>Initial (7 days)</th><th>Min Threshold Level (TL) Upto 2 years RD</th></tr> <tr> <td>Up to 65 kmph</td><td>200</td><td>120</td></tr> <tr> <td>65-100</td><td>250</td><td>120</td></tr> </table>	Design Speed	Initial (7 days)	Min Threshold Level (TL) Upto 2 years RD	Up to 65 kmph	200	120	65-100	250	120	5. 2 readings for every 5 km stretch											
Design Speed	Initial (7 days)	Min Threshold Level (TL) Upto 2 years RD																								
Up to 65 kmph	200	120																								
65-100	250	120																								
		IRC 35:2015; Section 800 of MORTH	Laboratory Testing	Proportions of Constituents of Marking Material	<table> <tr> <th>Component</th><th>White</th><th>Yellow</th></tr> <tr> <td>Binder</td><td>18.0 Min</td><td>18.0 Min</td></tr> <tr> <td>Glass Beads</td><td>30-30</td><td>30-30</td></tr> <tr> <td>Titanium Dioxide</td><td>10.0 Min</td><td></td></tr> <tr> <td>Calcium Carbonate and Inert Filler</td><td>42.0 Max</td><td></td></tr> </table>	Component	White	Yellow	Binder	18.0 Min	18.0 Min	Glass Beads	30-30	30-30	Titanium Dioxide	10.0 Min		Calcium Carbonate and Inert Filler	42.0 Max		1 Sample for each color					
Component	White	Yellow																								
Binder	18.0 Min	18.0 Min																								
Glass Beads	30-30	30-30																								
Titanium Dioxide	10.0 Min																									
Calcium Carbonate and Inert Filler	42.0 Max																									
		IRC 35:2015; Section 800 of MORTH	On Site Testing	Skid Resistance	Not less than 45 MPa (British Pendulum Number) as per BS:6044	3 readings for every 5 km stretch																				

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્ર : ૫૨૫ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ
તારીખ : ૨૭/૧૧/૦૮

પરિપત્ર :-

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિને સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી.માં અચૂક પાલો કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :-

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉચ્ચ કે નીચું મંજૂર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બિલ વખતે જે તે આઈટમનાં અંદાજી ભાવ +/- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીચહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧.	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/-
૨.	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/-
૩.	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
૪.	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ. ૧૦/-
૫.	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪/-

૬.	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
૭.	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ.૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ઉંચા + અંદાજી ભાવના ૫% = રૂ.૧૧.૫૦
૮.	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ્ડ રાખેલ ભાવ	:	રૂ.૧૪.૦૦-૧૧.૫૦ રૂ.૨.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ.૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.			

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના
અધિકારી
માર્ગ અને મકાન
વિભાગ.

પ્રતિ,
તમામ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
નકલ રવાના :

૧. સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ.
૨. તમામ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને અ.સ.શ્રી, મા.મ.વિભાગ.
૩. તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ પ્રોપર.
૫. નાણા શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સિલેક્ટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્ર : ૫૨૪ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી
તારીખ : ૦૩/૦૫/૧૩

વંચાણે લીધા:- પરિપત્ર ક્રમાંક :- ૫૨૪ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

આમુખ :-

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાયનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે" તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :-

" આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકીય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે." વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક - ૮ રદ કરવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના
અધિકારી (વિ.પો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત)

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના :

૧. અગ્રસચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરી અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સી શાખા, મા.મ. વિભાગ, સિલેક્ટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ ૨૦૧૩.

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની
ગુણવત્તા માટેના પરિક્ષણ પૈકીના ૮૦ %પરીક્ષણ
સ્થળ પર તથા ૧૦ %પરિક્ષણ સરકાર માન્ય
લેબોરેટરી ગેરી દ્વારા તથા ૧૦ %ગેરી
લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :-પરચ /૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી
સચિવાલય,ગાંધીનગર
તા.૧૭/૦૫/૨૦૧૯

વંચાણે લીધા :-મા.મ વિનો પરિપત્રનં.ક્રમાંક:-પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી,તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં બાંધકામના માલસામાનને પરિક્ષણો માટે સંદર્ભમાંદર્શાવેલ પરિપત્ર બહાર પડવામાં આવેલ હતો આ પરિપત્રમાં દર્શાવેલ માલસામાન માટે પરિક્ષણોની સંખ્યાનાં ૧૦ %નમુનાના પરિપત્રો ઓછામાં ઓછુ એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવા,૧૦ %નમુનાનાં પરિક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦ % નમુનાના પરિક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર કરવાની સુચના આપેલ હતી સમય જતા ગેરીમાંથી સમયસર પરીક્ષણોના પરીણામો કામના ભારણને કારણે સમયમર્યાદામાં મળતા ન હતા તેમજ જીલ્લા કક્ષાની ગેરી લેબોરેટરીમાં મર્યાદીત મટીરીયલ ના પરીક્ષણો તથા હોય કેટલાંક મટીરીયલના પરીક્ષણો ગેરીની અન્ય જીલ્લાની લેબોરેટરીમાં આપવાના થાય છે .ક્ષેત્રો કચેરીની રજૂઆત અન્વયે આ પરિપત્રમાં સુધારા કરવાની બાબત વિચારણા હેઠળ હતી ઉક્ત વિચારણા હેઠળ હતી .ઉક્ત વિચારણાને અંતે પ્રસ્તુત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવામાં આવે છેજે આ પરિપત્ર કચોની તારીખથી અમલમાં મુકવાનો રહેશે.

પરિપત્ર :-

બાંધકામના માલસામાનનાં કરવા પાત્ર પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર ૧૦૫ પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરી અને ૧૦ %પરીક્ષણો ગેરી/સરકારી ઈજનેરી કોલેજ /સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજમાં કરવાના રહેશે દરેક માલસામાનનું ઓછામાં ઓછુ એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરવાનું રહેશે

ઉક્ત જોગવાઈઓ સિવાય મા.મ વિભાગના તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯ ના પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈ /શરતો યથાવત રહેશે

(એ.એન.મિસ્ત્રી (

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી)વિ.ચો(

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ક્રમાંક:-એસ/૨૫૨૦૨૦/૧૩૮/સી.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૮/૦૮/૨૦૨૦

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ.
મા.મ રાજ્ય વર્તુળ તમામ
મા.મ પંચાયત વર્તુળ તમામ
મા.મ)રા.ધો.(વર્તુળ તમામ
પા.યો વર્તુળ,ગાંધીનગર
શહેર)મા.મ (વર્તુળ,અમદાવાદ

વિષય : રૂ ૫ કરોડ થી વધુ રકમનાં ટેન્ડરનાં ડીટીપી માટે પ્રગતી-જી
અન્વયે રાખવાનું થતુ વધારાનું ચેક લીસ્ટ

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે સવિનય જણાવવાનું કે, ઉચ્ચકક્ષાએથી થયેલ નિર્ણય અનુસાર પ્રગતી -જી મોડ્યુલ માટે રૂ ૫ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમ ની વહીવટી મંજૂરીવાળા કામો માટે હાલમા ડેટા એન્ટ્રી કરવામાં આવે છે.તેની જગ્યા એ પ્રગતી -જી ની વધારાની ફિલ્ડની વિગતો એનપ્રોજેક્ટોરમાં ટેન્ડર અપલોડ કરવામાં આવે છે તે સમયે નાખવાની રહે છે.આ બાબતે પ્રગતી -જી નો સ્કીનશોટ તેમજ જરૂરી ચેકલીસ્ટ બિડાણમાં સામેલ રાખેલ છે.હવે રજુ કરવાના તથા રૂ ૫ કરોડ કે તેથી વધુ રકમની વહીવટી મંજૂરીની રકમવાળા કામો માટે ડીટીપી ની સાથે જ વધારાનું ચેકલીસ્ટ સામેલ રાખવાનું રહેશે.

)એ.એન.મિસ્ત્રી(

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી

) વિયો(

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના ---:સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓના અંગત મદદનીશશ્રીઓને અમલીકરણ સારું.

ડીટીપીની મંજૂર વખતે ડીટીપી સાથે રહવાના તથા પ્રગતી -જી નાં જરૂરી ફિલ્ડ માટેનું ચેકલીસ્ટ

કામનું નામ	:-	
પ્રોજેક્ટ ગુજરાત સરકાર નો છે કે કેન્દ્ર સરકારનો	:-	ગુજરાત સરકાર માટે GOG કેન્દ્ર સરકાર GOI ,ખાનગીકરણ માટે PPP,ફંડમાંથી હોયતો OWN FUND
પ્રાયોરીટી સ્કેલ	:-	માન.મુખ્યમંત્રીશ્રી /માન .વડાપ્રધાનશ્રી દ્વારા ભૂમિ પૂજન થયેલ હોય તો -૧ અન્ય માન.મંત્રીશ્રી દ્વારા ભૂમિપૂજન થયેલ હોય -૨ અન્ય કિસ્સામાં -૩
પ્રોજેક્ટ ટાઇપ	:-	મકાન અથવા પુલ જે કામ એકજ સ્થળે હોય તેના માટે સ્ટેશનરી 'રસ્તા જેવા કે લીનીયર કામો માટે લેન્થ અથવા KMZ ફાઈલ
પ્રોજેક્ટ ટાઇપ સ્ટેશનરી હોય તો	:-	સ્થળનાં લોંગીટ્યુટ,લેટીટ્યુટ દર્શાવવા
પ્રોજેક્ટ રોડ ટાઇપ હોય લીનીયર હોય તો	:-	(૧)કામની શરૂઆત લોંગીટ્યુટ,લેટીટ્યુટ અને કામના અંતના લોંગીટ્યુટ,લેટીટ્યુટ દર્શાવવા અથવા ટેન્કર અપલોડ કરતી KMZફાઈલ તૈયાર રાખવી.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી

મા.મ વિભાગ

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ
ખનીજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
ઉધોગ અને ખાણ વિભાગ.

ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર/૧૧૨૦૦૦/૨૦૧૩/છ

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તારીખ :- ૧-૮-૨૦૦૪

વંચાણે લીધા :-

- (૧) ઉધોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૭૩૮૦-છ
તા.૧૨/૧૨/૧૯૬૯
- (૨) ઉધોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૮-૬૬૮૫-છ
તા.૧/૧/૧૯૮૭
- (૩) ઉધોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૮૮-(૮)૬૫-છ
તા.૨૫/૧/૧૯૮૧
- (૪) ઉધોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:એમસીઆર-૧૦૮૭-૨૮૫૬-
છ, તા.૬/૧૧/૧૯૮૭
- (૫) માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની
તા.૧૮/૬/૨૦૦૪ ની બેઠકની કાર્યવાહી નોંધ.

ઠરાવ :-

ઉધોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના સંદર્ભ - (૩) હેઠળના ઠરાવથી એવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ કે રાજ્ય સરકારના , પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મોદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી ક્લે-અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ , ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી ક્લે- અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાથી થશે નહીં તથા સંદર્ભ- (૪) હેઠળના વિભાગના તા.૬/૧૧/૮૭ ના ઠરાવથી ગુજરાત વિદ્યુતબોર્ડ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતાં કામો માટે પણ ઉપર મુજબ રોયલ્ટી મુકિતનો લાભ આપવામાં આવેલ.

ઉપર્યુક્ત જોગવાઈના કારણે રાજ્યમાં ગેરકાયદેસર રીતે આ ખનીજોનો વપરાશ થતો હોવાનું જણાયેલ છે. જેના પરિણામે રાજ્ય સરકારે રોયલ્ટીની આવક ગુમાવવી પડે છે માટે ઉપરોક્ત હુકમોની જોગવાઈની સમીક્ષા કરી તે દૂર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. તા.૧૮/૬/૨૦૦૪ ના રોજ માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

૨૧૫

યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની બેઠકમાં નક્કી થયા મુજબ સંદર્ભ-૩ તથા સંદર્ભ-૪ હેઠળના વિભાગના તા. ૨૫/૧/૮૧ તથા તા. ૬/૧૧/૮૭ ના ઠરાવો આથી રદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.બી.વ્યાસ)

નાય.બ સચિવ

ઉધોગ અને ખાણ વિભાગ

પ્રતિ,

- મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અગ્રસચિવશ્રી, મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીનું કાર્યાલય,
- રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (ઉધોગ અને ખાણ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, ઉર્જા અને પેટ્રોકેમીકલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, મહેસુલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, પંચાયત અને ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવશ્રી, નર્મદા અને જળ સંપત્તિ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડેરીક્ટરશ્રી, સરદાર સરોવર નર્મદા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સભ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત વિધત બોર્ડ, રેસકોર્સ, વડોદરા
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગો
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી અમદાવાદ / રાજકોટ.
- વિકાસ કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ
- કમિશનરશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતું, ગાંધીનગર
- અધિક નિયામકશ્રી (એફ.એસ.)ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ, ગાંધીનગર
- મુખ્ય વન સંરક્ષક શ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
- હાયરેક્ટર એકાઉન્ટન્ટ એન્ડ ટ્રેઝરી, ગાંધીનગર
- રાજ્યના સર્વે ખાતાના વડાઓ
- સર્વે કલેક્ટરશ્રીઓ
- સિનિધર ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ અમદાવાદ, વડોદરા, રાજકોટ, ભુજ
- સર્વે પ્રાંતીય અધિકારીઓ.
- સર્વે મામલતદારશ્રીઓ / મહાલેખાકારશ્રીઓ
- સર્વે જિલ્લા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે તાલુકા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, જળસંપત્તિ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ જળ સંપત્તિ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે વન સંરક્ષકશ્રીઓ.
- સર્વે જિલ્લા ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી, કલેક્ટર કચેરી (ખનિજ શાખા)
- પે એન્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફીસર, ગાંધીનગર / સિલેક્ટ ફાઈલ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

216

- 83 -

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર/૧૦૮૭/૨૦૫/(૨૧)/સ

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તારીખ :- ૨૪-૦૫-૧૯૮૦

પરિપત્ર :-

વિષય :- હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવર ફીનીશરની તેમજ સાદી પધ્ધતિથી રસ્તા પર કરવાનાં કામર કામ ચાલુ રાખવા બાબત.

સંદર્ભ :- (૧) સરકારશ્રીનો તા. ૨૮-૧૦-૮૭ નો સરખા ક્રમાંક નો પરિપત્ર
(૨) સરકારશ્રીનો તા. ૨૭-૦૮-૮૮ નો સરખા ક્રમાંકનો પરિપત્ર
(૩) સરકારશ્રીનો તા. ૦૧-૦૩-૮૦ નો સરખા ક્રમાંકનો પરિપત્ર

સરકારશ્રીનાં સંદર્ભમાં જણાવેલ પરિપત્રોની હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવર ફીનીશરથી હાથ ધરવાનાં કામો સંબંધમાં વિવિધ સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. રસ્તાં પર હાથ ધરવામાં આવતું કામર પાથરવાનું કામ બને ત્યાં સુધી પોમાસ પટેલા પુરૂ કરી દેવા જરૂરી છે. તેમજ આવું કામ ચોમાસા દરમ્યાન હાથ ધરાય નહીં તે પણ અતિ જરૂરી છે. તેમ છતાં આવા કામો થણી જગ્યાએ તે પ્રમાણે બંધ કરવાને બદલે ચાલુ રાખવામાં આવે છે. તેવું સરકારશ્રીનાં ધ્યાન પર આવેલ છે. રસ્તા પર હોટ મીક્ષ પેવર પધ્ધતિથી કે સાદી પધ્ધતિથી કામર પાથરવાનું કામ ૩૧મી-મે બાદ ચાલુ રાખવું નહીં તે ઘણું જરૂરી છે. આથી સર્વેને સુચનાં આપવામાં આવે છે કે રસ્તા પર કોઈપણ પધ્ધતિથી હાથ ધરવામાં આવતું કામર પાથરવાનું કામ ૩૧મી-મે બાદ ચાલુ રાખવું નહીં જો આ સમય બાદ કામ ચાલુ છે તેવું સરકારશ્રીનાં ધ્યાન પર આવશે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી તેમજ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને રહેશે.

ખાસ કિસ્સામાં ૩૧-મે પછી કામર કામ ચાલુ રાખવાની જરૂરીયાત ઉભી થાય તેવા સંજોગોમાં સંબંધકર્તા અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની મંજૂરી મેળવ્યા બાદ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી સુચવે તેટલા સમય પુરતું ચાલુ રાખવું.

સહી/-

(સી. કે. પટેલ)

નાયબ સચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(કેકેદારશ્રીની સહી)

Signature of the Contractor :
કે-કેદારશ્રીની સહી :

217

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

- 100 -

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

હુકમ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૯૨ - ૧૨ - (૬) - સ,

૧૪/૨, સરદાર ભવન

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા: ૧૮-૬-૧૯૯૨

પરિપત્ર

- વિષય :- ઈજારદારને સોપવામાં આવેલ કામ અંગેની ગુણવત્તા જાળવવા અંગેની જવાબદારી બાબત
- સંદર્ભ :- સરકારશ્રીના તા. ૪-૧૧-૮૬ ના પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ - ૪૦- ખતપ - ૫૦૭૩ / સી - ૬૨૦૭૪ / (૧૧૨) / સી

ઈજારદારને સોપવામાં આવેલ કામની ગુણવત્તા જાળવવાની ઈજારદારની પોતાની જવાબદારી રહે છે. તેથી સોપવામાં આવેલ કામ નિયત સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે જ થવું જોઈએ અને કોઈપણ ક્ષેત્રમાં કામ ઉતરતી કક્ષાનું હોવું જોઈએ નહીં તેમ છતાં જ્યારે પણ કામ ઉતરતી કક્ષાનું જોવા મળે ત્યારે વિભાગે તે કામ સ્વીકારવું જોઈએ નહીં અને કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી નબળું કામ દુર કરાવી સ્પેશીફિકેશન મુજબ નવું કામ કરાવવું, કોન્ટ્રાક્ટર જો નબળું કામ દુર ન કરે તો તે માટે વિભાગ નકકી કરે તે રકમ વસુલ કરી વિભાગે તે કામ કરાવી લેવું તથા કામમાં અનિયમીતતા અને ખરાબ કામગીરી માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રની જોગવાઈ મુજબ ઈજારદારને શિક્ષા કરવા અંગેની કામગીરી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

આ સુચનાનો સુસ્તપણે પાલન થાય તે જોવા સંબંધિતોએ ખાસ કાળજી રાખવી

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(એ. જી. દોશી)

નાયબ સચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પ્રતિ:-

- સર્વ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા. યો. વર્તુળ / ગ્રા. મા. યો. વર્તુળ / એકસપ્રેસ વે વર્તુળ / વિદ્યુત વર્તુળ સહીત
- સર્વ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વ વિભાગો)
- સર્વ પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સીલેક્ટ ફાઈલ - ૧૯૯૨

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

૨૪૬

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ. એસ. આર. - ૧૦૮૮/આઈ.પી. - ૮૧/(૮)/સ,
૧૪/૨ સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તારીખ : ૨૬-૭-૧૯૮૮.

વિષય :- ડામરના પરીક્ષણોની ફીક્વન્સી તથા ડામરના સાર્થક ઉપર પરિક્ષણ બાબત.
સંદર્ભ :- તા. ૫-૧૦-૮૮ ની બેઠકમાં દક્ષિણ ગુજરાતનાં તાંત્રિક અધિકારી/કર્મચારીઓની રજૂઆત.

પરીપત્ર :

દક્ષિણ ગુજરાતના તાંત્રિક અધિકારીઓ/કર્મચારીઓને સ્થળ પર પડતી મુશ્કેલીની રજૂઆત ના અનુસંધાને હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી કરવાના ડામર કામમાં ડામરના ટેસ્ટીંગ પડતી મુશ્કેલીઓ અને તે અંગેનાં સુચનોની બાબત સરકાર શ્રીની વિચારણામાં હતી. આથી સર્વે હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટથી ડામર કામમાં પરીક્ષણ કરવા સ્થળ ઉપર યોગ્ય માળખાકીય સવલતો ઉપલબ્ધ કરવામાં આવે તો ડામર પરીક્ષણની કમગીરી ક્ષેત્રીય કચેરીમાં/પ્લાન્ટ સાર્થક ઉપર થઈ શકે, તે માટે વિચારણા હાથ ધરવામાં આવેલ છે.

પ્રવર્તમાન પદ્ધતી મુજબ ડામરના કામના ટેન્ડરોમાં ઈરજદારે પ્લાન્ટ પર ડામર લાવીને કામો કરવાની જોગવાઈ થયેલ હોઈ નવા ડામરનો ટેસ્ટ થયા બાદ જ ઉપયોગ કરવો જરૂરી બનેલું છે. આથી સર્વે સંબંધીતોને સુચના ઓ પાઠવવામાં આવે છે કે પ્લાન્ટ સાર્થક પર ડામરના પરીક્ષણની જોગવાઈ હવે પછીથી ડામરના કામના ટેન્ડરનાં અવશ્ય રાખવાની રહેશે. વધુમાં સ્થળ પરની ટેસ્ટ કામગીરી માટે નું જ્ઞાન દરેક તાંત્રિક કર્મચારીને રહે તે માટે ડામરના પરીક્ષણની તાલીમ ગેરીને જુદીજુદી પ્રયોગશાળા તરફથી વિભાગના દરેક મદદનીશ ઈજનેર/અધિક્ષક ઈજનેર/નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/કાર્યપાલક ઈજનેરએ પાળવાની રહેશે.

પ્લાન્ટ સાર્થક ઉપર ડામરનાં પરીક્ષણોનું રજીસ્ટર સંબંધિત ક્ષેત્રીય ટેન્ડરમાં જોગવાઈ રાખવાની રહેશે.

- (૧) માળખાકીય સવલત :
સ્થળ ઉપર આશરે ૨૫ ચો.મી. ના ક્ષેત્રફળની પાકા બાંધકામવાળી લેબોરેટરી જરૂરી પાણી તથા લાઈટની સુવિધા સહિત બનાવવાની રહેશે.
- (૨) સાધનોની સવલત :
ડામર કામના નીચે દર્શાવેલ જુદા જુદા પરીક્ષણો માટે તેની સામે દર્શાવેલ આઈએસ મુજબનાં સાધનો ઉપલબ્ધ કરાવવાના રહેશે.

(૧) પેનીટ્રેશન ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૩
(૨) સોફ્ટનીંગ પોઈન્ટ ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૪
(૩) ડકટીલીટી ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૮
(૪) વીસ્કોસિટી ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૬
(૫) સ્પેશીફિક ગ્રેવીટી ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૨

ઉપરોક્ત સાધનો આઈ.એસ. પ્રમાણિક હોવા જોઈએ તેમજ તેને નિયમીન રીતે કેલીબ્રેટ કરાવી કાર્યરત હાલતમાં રાખવાનાં રહેશે.

(૩) પરીક્ષણોની સંખ્યા :

એમ. ઓ. એસ. ટી. સ્પેશીફિકેશન સેક્શન ૮૦૦ મુજબ ડામર કામોમાં કવોલીટી ઓફ બાઈન્ડરનાં ટેસ્ટીંગ સંખ્યા એઝ રીકયાર્ડ દર્શાવેલ છે. તે જોતાં દર બે ટેન્ડર દીઠ એક નમુનાના ત્રણ પરીક્ષણ પ્લાન્ટ સાર્થક ઉપર કરાવવાના રહેશે તદ્દુપરાંત હવે પછીથી નીચેના ટેબલના સંદર્ભ-૩ અને ૪ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણને પરીક્ષણો ગેરીમાં પણ કરાવવાના રહેશે.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

219

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

આઈ. એસ. - ૧૨૦૧/૧૯૭૮ પરીક્ષણની સંખ્યા		પરીક્ષણ કરવાની સુધારેલ સંખ્યા	
ટેન્ડરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા	ટેન્ડરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા
૧	૨	૩	૪
૧	૧	૧ થી ૧૦	૧
૨ થી ૧૫	૨	૧૧ થી ૨૦	૨
૧૬ થી ૫૦	૩	૨૦ થી ૫૦	૩
૫૧ થી ૧૫૦	૫	૫૧ થી ૧૦૦	૪
		બાકી દરેક ૫૦ ટેન્ડર દીઠ	૧

ઉપર મુજબના ડામરના સાઈજ તેમજ કરાવવાની જોગવાઈ હવે પછીથી દરેક દરેક ડામરના ટેન્ડરોમાં અવશ્ય રાખવાની રહેશે.

આ સુચનાઓમાં અમલ ચુસ્તપણે થાય તેવું દરેક દરેક ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ એ અવશ્ય ધ્યાન રાખવું.

સી.એમ. ભટ્ટ
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ/પંચાયત મા.મ. વર્તુળ એકસપ્રેસવે વર્તુળ/પા. યો. વર્તુળ સહિત.
સર્વે/પા. યો. વર્તુળ સહિત.
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળહસ્તકના સર્વવિભાગો.
સર્વેતાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, ના.કા.ઈ. શ્રીઓ સહિત, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
સર્વ પ્રોજેક્ટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી)મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
સિલેક્ટ ફાઈલ - ૧૯૯૯/સ-શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

226

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

વિષય : - રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા
સ્પેસીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૧૭-૦૮-૨૦૦૨

- સંદર્ભ :-**
- (૧) જા.બાં.વિ.નો પરિપત્રક્રમાંક : બીડીજી - ૩૨૭૭ - (૧૬૫) ન તા.૨૬-૪-૭૮.
 - (૨) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ.
 - (૩) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ તા. ૧૮/૧૧/૮૧.
 - (૪) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ તા. ૨૨/૭/૮૮.

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો/ પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામોના વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્તજ કામના સ્થળે કામની વિગત દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા.

૧૮/૧૧/૮૧ ના અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતાં સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોક્ત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યક્ષેત્રના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે અંદાજી કિંમતના કામો પર સંદર્ભિત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિકષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સુચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતો નમુનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

બિડાણ :- પરિશિષ્ટ

(ચ. મ. ભટ્ટ)

ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

-: પરિશિષ્ટ :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે કિંમતના રસ્તા/ પુલો મકાનોના કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતા બોડ

- | | |
|-------------------------------|---|
| ૧) કામનું નામ (કામનો પ્રકાર) | : |
| ૨) વિભાગનું નામ | : |
| ૩) પેટાવિભાગનું નામ | : |
| ૪) ટેન્ડરની રકમ | : |
| ૫) ઈજારદારશ્રીનું નામ | : |
| ૬) સુપરવાઈઝરી સ્ટાફનાં નામ | : |
| ૭) કામ શરૂ કરવાની તારીખ | : |
| ૮) કામ પુરૂ કરવાની તારીખ | : |
| ૯) કામના સ્પેસીફિકેશન | : |

- ❖ માટી કામની જાડાઈ સે.મી.
- ❖ મેટલના પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ મેટલના બીજા સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ કામરની સપાટીનું કામ સે.મી.
(-----કપચી ----- ગ્રીટ અને ----- કામર વાપરવાનો)
- ❖ કામરની સીલીંગ સરફેસનું કામ સે.મી.
(-----કપચી ----- ગ્રીટ અને ----- કામર વાપરવાનો)

પુલનાં કામો :-

- પુલના લંબાઈના ગાળા
- પુલના પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- પુલના થાંભલા/ એબટમેન્ટના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- સુપરસ્ટ્રક્ચરના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- અન્ય વિશેષ જોગવાઈ.

મકાનોના કામો :-

- પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- ઈટોના ચણતરમાં સીમેન્ટ / રેતીનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, રેતી)
- ભોંયતળીયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- ભોંયતળીયે સે.મી. જાડાઈની સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.
- બારી બારણા સાગી લાકડાના/ સ્ટીલ ફ્રેમ / અન્ય

આર.સી.સી. કામો :-

- આર. સી. સી. કામમાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- આ કામના વિગતવાર સ્પેસીફિકેશન નાચબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમિયાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકાશે.
- આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં સંબંધિત અધિકારક ઈજનેરશ્રી વતું બેઠે કે જેઓની કચેરી સ્થળે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર-૧૫૮૬-આઈબી-૧૭૮(૬)-સ,
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૦-૦૧-૨૦૦૭

વંચાણે લીધા :- તા. ૨૮-૧૦-૧૯૮૬ નો સમાનાંકી પત્ર

પરિપત્ર :-

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી ડામર કામો અંગે તા. ૨૮-૧૦-૧૯૮૬ ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ સૂચનાઓમાં ફેરફાર કરવા ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસીએશન તરફથી નીચે મુજબની રજુઆત થયેલ.

- (૧) પ્લાન્ટ ચલાવવાનો સમય જે સવારના ૮.૦૦ વાગ્યાથી ૪.૦૦ વાગ્યા સુધીનો છે તે સમયમાં વધારો કરવો.
- (૨) હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટનો અમલ થયો ત્યારે ૨૫૦ ટન / દિસનો નિયમ હતો તે દુર કરવો.

૨. તા. ૨૮-૧૦-૧૯૮૬ ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ સૂચનાઓને ઘણોજ સમયગાળો પસાર થયેલ છે. હાલની પરિસ્થિતિમાં હવે ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા અદ્યતન મશીનરીનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. તેથી કામગીરી ઝડપથી સારી રીતે થઈ શકે તે હેતુસર સદરહું ઠરાવની સૂચના રદ ગણી ઉપરોક્ત બન્ને બાબતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પ્લાન્ટ સાઈડ, પ્લાન્ટની ઉત્પાદન ક્ષમતા, કામની સ્થળ સ્થિતિ, વાતાવરણની પરિસ્થિતિ તથા અન્ય અસરકર્તા બાબતો ધ્યાને લઈને કામની ગુણવત્તાને નુકશાન ન થાય તે રીતે નિર્ણય લેવા સક્ષમ ગણવા નક્કી કરવામાં આવેલ છે. તેથી હવે પછી તેને અનુસરવા સર્વેને જણાવવામાં આવે છે.

સહી/-
(અશોક પંડ્યા)
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે અધિક્ષ ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય તથા પંચાયત (મા.મ.) વર્તુળ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય તથા પંચાયત (મા.મ.) વિભાગો,
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

નકલ રવાના :- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને સંયુક્ત સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રીઓ.
સીલેક્ટ ફાઈલ.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

૨૨૩

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો
અપનાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસઓઆર-૧૦૨૦૦૬/૧૦૪/સ.૧
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૫-૦૧-૨૦૦૭

પ્રસ્તાવના :-

'મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ' એ બાંધકામમાં વપરાતું મુખ્ય મટીરીયલ્સ છે. આ 'મટીરીયલ્સ' માટેના ગુણવત્તાના વિવિધ ધોરણો પૈકીનો એક 'ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ (સંયુક્ત)' છે. જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ અને હાઈવેઝ (MORT&H) દ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ચોથી આવૃત્તિમાં દર્શાવ્યા અનુસાર ૩૦% થી વધુ ન હોવો જોઈએ. જ્યારે અગાઉ મીનીસ્ટ્રી ઓફ સરફેઈસ ટ્રાન્સપોર્ટની બીજી આવૃત્તિમાં ફક્ત ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સનું ધોરણ વધુમાં વધુ ૩૫% સુધીનું હતું. આમ સંશોધનો / અનુભવ તેમજ અઘતન મશીનરીની ઉપલબ્ધીનો વ્યાપ / સરળતા તેમજ આર્થિક પાસાઓને ધ્યાને લઈને ગુણવત્તાના ધોરણોમાં પણ નવા સુધારા / વધારા કરવામાં આવે છે. અગાઉના ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સના ધોરણોમાં હવે ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ પણ જોડી સંયુક્ત ધોરણ દાખલ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ હાલ ગુજરાત રાજ્યમાં આવેલ કશર યુનિટો પૈકીના મોટા ભાગના યુનિટો પરંપરાગત પદ્ધતિથી કાર્યરત છે. તેમાંથી નવા સંયુક્ત ધોરણો પરિપૂર્ણ કરે તેવો ઉત્પાતિ માલ મળી શકતો નથી. જે એક વ્યવારીક મુશ્કેલી છે. પરંપરાગત પદ્ધતિના કશરમાં આ પ્રકારની મુશ્કેલીઓ આવે છે. તે બાબતો ઉલ્લેખ ટેકનીકલ જર્નલમાં પ્રસિધ્ધ થતા ટેકનીકલ ચેપર્સમાં પણ થયેલ છે. આથી સંયુક્ત ધોરણો મેળવવા હાલના કશર યુનિટોમાં સારા એવા પ્રમાણમાં સુધારા વધારા કરવા આવશ્યક બને તેમ છે. જેમાં વધારાનું નાણાકીય રોકાણ પણ કરવું પડે તેમજ સમય પણ વ્યતિત થાય આથી ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણોનો અમલ કરવા (ઈજારદારોને) પુરતો સમય આપવો પણ જરૂરી છે. તે ધ્યાને લઈ નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવે દ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની સને ૨૦૦૧ ની ચોથી આવૃત્તિ અનુસાર મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦% ની મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કામોમાં પ્રવર્તમાન સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશનના સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ મર્યાદા ૩૦% રાખવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યમાં મોટા ભાગના કશીંગ યુનિટો ખાનગી માલિકીના છે અને તેમાં જરૂરી યાંત્રિક ફેરફારો કરવામાં આવે તો સંયુક્ત ઈન્ડેક્સના ધારા ધોરણો જળવાઈ રહે તેવો માલ મળી શકે.

ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી કશીંગ મશીનોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા તા. ૩૦-૦૯-૦૭ સુધીમાં કરવામાં આવે તો જ તા. ૦૧-૧૦-૦૭ પછીથી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓમાં વપરાતા એગ્રીગેટની ગુણવત્તા ધારા ધોરણ મુજબની મળી રહે. આથી નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

(અ) માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં ચાલતા કામોમાં ઈજારદારોએ જે તે કશીંગ યુનિટોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા-વધારા થઈ ગયેલ છે અને ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાનો એગ્રીગેટ મળી રહે છે તેવું પ્રમાણપત્ર અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદનું હોય તેની પાસેથી જ માલસામાન ખરીદ કરવાનો રહેશે. આ પ્રમાણિત થયેલ કશીંગ યુનિટ સિવાયના કોઈપણ કશર પાસેથી માલસામાન સપ્લાય ન થાય તેની કાળજી લેવાની રહેશે. અ.ઈ.શ્રી (યાંત્રિક) દ્વારા સર્ટીફાઈડ ન થયેલ કશીંગ યુનિટ પાસેથી આવેલ ધારા ધોરણ વગરનો માલ સામાન આઉટ રાઈટ રીજેક્ટ કરવામાં આવશે.

(બ) માર્ગ અને મકાન વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં તથા અંદાજોમાં એગ્રીગેટના ભાવમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરીને તા. ૦૧-૧૦-૦૭ થી અમલમાં લાવવાના રહેશે.

(ક) દરેક વિભાગીય કચેરીઓએ તેઓના તાબામાં જે જે ઈજારદારોની નોંધણી થયેલ છે તેઓને સદરહુ સુચનાનો અમલ કરવા માટે લેખીત જાણ કરવાની રહેશે તથા ખાનગી કશીંગ યુનિટોને પણ આની લેખીત જાણ કરવાની રહેશે. સદરહુ સુચનાના અમલ માટે ખાનગી કશર યુનિટો તેમજ ઈજારદારો સાથે દરેક વિભાગીય કચેરીએ એક સંયુક્ત ભેઠક કરીને સમજ આપવાની રહેશે, જેથી તા. ૦૧-૧૦-૦૭ પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કોઈપણ કામોમાં ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા સિવાયનો માલસામાન વાપરવામાં ન આવે તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ યુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ.ભટ્ટ)
ઉપસચિવશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

૨૨૫

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના
વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધીંગના કામોમાં
કોમ્પેક્શન ની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ

પરિપત્ર ક્રમાંક :- એસ.ઓ.આર. : ૧૦.૨૦૦૮-૨૦૦૮-૧૮-સી.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૩-૧૦-૨૦૦૭

—:: પરિપત્ર ::—

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધીંગ ના કામોમાં કોમ્પેક્શનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે, તેમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક લેવર ફરજીયાત પછે ડેન્સીટી મીટર થી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પદ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે. (કેમ કે ?) તેની બરાઈ દરેક અધિક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂા. ૧ કરોડથી ઉપરના દરેક કામોમાં સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનિયર ફરજીયાત પછે હોવો જોઈએ અને અન ઈજનેર નું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે. અને આ ઓળખપત્ર ની એક નકલ સંબંધિત અધિક ઈજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે. અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટપર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્ધીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગની પહોળાઈમાં ધારા ધોરણ મુજબ ના કોમ્પેશન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજીયાત રહેશે. અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીટીપી મંજૂર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત પાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં પણ, ઉપરોક્ત સુચનાઓ મુજબ ફરજીયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ, :-

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે અધિક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

૨૨૫

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- ૫૨૪ / ૧૦૨૦૦૭/૨૮ સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૮

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે. કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમિયાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે. જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિયેશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે. આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતા ઈજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્સી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે. તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એક્ઝીડી અને એક્ઝેમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	ક્રોક્કીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટયુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ	(૧) ગ્રેડેશન

શરતો :-

- (૧) ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણની અને ઉપર જણાવેલ પરીક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઈજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

226

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

- (૨) કા.ઈ.શ્રી. જયારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ રાવવાનું રહેશે.
- (૩) ધારા ધોરણ પ્રમાણોના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી એ આઈકાર્ડ આપેલ હોય તેમના ધ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ./ ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે. અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે. જયારે ૧૦% પરિક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
- (૪) કુલ પરીક્ષણોના ૮૦% પરિક્ષણ એક જ સ્થળે એકજ સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદઅનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
- (૫) ગુણવત્તા નિયમન ધારા ધોરણ પ્રમાણોના બધા જ રજીસ્ટર નિયમીત રીતે નિભાવવાના રહેશે. અને તે જેતે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
- (૬) જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગ સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઈલેક્ટ્રોનિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી / સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી/ના.કા.ઈ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
- (૭) વિભાગના ક્ષેત્રીય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઈ. / મ.ઈ./અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા / પ્રાદેશીક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ડક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
- (૮) આ પરીપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રીય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
- (૯) ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ધો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- (૧) માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
- (૨) મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુ.ઈ.શ્રી. (પંચા) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુ.ઈ.શ્રી. (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુ.ઈ.શ્રી. (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુ.ઈ.શ્રી. (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

૨૨૭

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક : ૫૨૪-૧૦૨૦૦૫-૩૩-ભાગ-૨-સી
સચિવાલય ગાંધીનગર
તા. ૧૮/૦૮/૨૦૧૦

- વિષય :- બાંધકામોમાં વપરાતા માલસામાનના પરિક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓને આપેલ માન્યતા બાબત.
સંદર્ભ :- નડીયાદ મા.મ. વિભાગનો તા. ૧૮/૦૧/૨૦૧૦ ના પત્રો ક્ર. એબી- ટેન્ડર-૩૦૩ થી એબી-ટેન્ડર-૩૨૨

પરિપત્ર :

ઉપરોક્ત વિષયે સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી માન્યતા આપેલ ખાનગી લેબોરેટરીઓમાં બધી લેબોરેટરીમાં ટેસ્ટીંગ થઈ શકે તે માટે આજ્ઞાનુસાર નીચે મુજબ સુચના આપવામાં આવે છે.

" માન્ય ખાનગી લેબોરેટરીમાં પરિક્ષણો કરાવવામાં આવે ત્યારે એક જ વિભાગીય કચેરી હેઠળના એક કે બધા કામના પરિક્ષણો એકજ ખાનગી લેબોરેટરીમાં ન થાય તે જોવું અને સૌથી નજીકની એક થી વધુ માન્ય લેબોરેટરીમાં રેસેશનથી પરિક્ષણો કરાવવામાં આવે તે અચૂક જોવાનું રહેશે. "

સંદર્ભ હેઠળના પત્રોની અન્ય તમામ શરતો યથાવત રહેશે તથા જે લેબોરેટરી જે પરિક્ષણો માટે માન્ય હોય તે પરિક્ષણો જે તે લેબોરેટરીમાં થાય તેની કાળજી અચૂક લેવાની રહેશે.

(પારસ સંઘવી)
ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સંયુક્ત નિયામકશ્રી (રસ્તા) ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા ગેરી, રેસકોર્સ રોડ, વડોદરા.
૨. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (મા.મ.) વર્તુળ-૧, અમદાવાદ.
૩. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન (મા.મ.) વર્તુળ, ગાંધીનગર.
૪. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
(મા.મ. વર્તુળ/ પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ/ રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ/ ઈલેક્ટ્રીક મા.મ. વર્તુળ/ પા.યો. વર્તુળ સહિત)
૫. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો / સર્વે શાખાઓ મા.મ. વિ.
૬. ગુણવત્તા નિયમન, મા.મ. વિભાગ, સચિવાય, લગાંધીનગર.
૭. ૨- નકલ સેલેક્ટ ફાઈલ- ૨૦૧૦

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

૨૨૪

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

ખાનગી / તાત્કાલીક / તકેદારી આયોગ સંદર્ભ

ક્રમાંક : ગુનિ/જન/૪૮૪/૧૦

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૧૪/૧, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૮-૧૦-૨૦૧૦

પ્રતિ

- (૧) મુ.ઈ. (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૨) મુ.ઈ. (પં) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૩) મુ.ઈ. (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૪) મુ.ઈ. (રા.પો) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૫) મુ.ઈ. (પી.પી.યુ) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) મુ.ઈ. (ગુજરાત સ્ટેટ રોડ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન)
મા.મ. વિભાગ નિમાર્ણ ભવન, ગાંધીનગર

વિષય :- બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળે મુકવા અંગે ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે સવિનય જણાવવાનું કે

- (૧) જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂા પાંચ લાખથી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.
- (૨) આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ રાખવામાં આવે
- (૩) આ બોર્ડમાં સંબંધીત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર પણ જણાવવો જરૂરી છે.

ઈજારદારશ્રી નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફસ સહીતનો અહેવાલ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યા સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫% થી ૧% જેટલી) રોકી રાખવાની કરારમાં જોગવાઈ કરવી.

મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ જરૂરી રસ્તા, પુલો, પાણીની પાઈપલાઈન, ગટર લાઈન જેવા કામોમાં કામના પ્રમાણે તેમજ બન્ને છેડા પર તેમજ વચ્ચે બોર્ડ મુકવા જોઈએ જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ કરે.

આપના તાબા હેઠળની તમામ કચેરીઓને આ અંગેની જાણ કરી ઘટતી કાર્યજવાહી સત્વરે કરવા જણાવવું આપના તાબાની કચેરીઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ કાર્યવાહી તા. ૧૦-૧૧-૨૦૧૧ સુધીમાં અત્રે રજુ થાય તે ખાસ જોવું.

(પી પુરબીયા)

મુખ્ય ઈજનેર (ગુણવત્તા અને સયુક્ત સચિવ)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના પ્રતિ

મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.ના) ગાંધીનગર

કા.ઈ.શ્રી, ગુ.નિ.વિ. મ.મ.વિ.

ગાંધીનગર / અમદાવાદ / વડોદરા / સુરત / ભાવનગર / રાજકોટ તરફ જાણ સારૂ

આપના દ્વારા પરીક્ષણ કરવામાં આવતા કામના સ્થળે બોર્ડ મુકવા સંબંધીત ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ થાય છે કે નહીં જોવું અને પરીક્ષણમાં આપવું, આ ભલામણોનો અમલ થાય તેનો આગ્રહ રાખવો.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

229

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની
વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના બોર્ડ
કામના સ્થળ ઉપર મુકવા બાબત
જાહેર હિસાબ સમીતીની ભલામણ

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક - ટીએનસી - ૧૦૯૦ - ૨૪-સ-પાર્ટ-ફાઈલ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૫-૦૩-૨૦૧૧

સંદર્ભ :

- (૧) જા.બાં.વિ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : બીડીજી-૩૨૭૭-(૧૬૫)-ન, તા. ૨૬-૪-૭૮
- (૨) મા.મ.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ તા. ૨૭-૧૧-૯૦
- (૩) મા.મ.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ તા. ૧૮-૧૧-૯૧
- (૪) મા.મ.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ તા. ૨૨-૦૭-૯૮
- (૫) મુખ્ય ઈજનેરશ્રી(ગુ.ની) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગરના પત્ર ક. ગુની / જન/ ૪૮૪/૧૦, તા. ૨૮-૧૦-૨૦૧૦
- (૬) જાહેર હિસાબ સમીતીની તા. ૪-૧-૨૦૧૧ ની બેઠક

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો / પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્ક
ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રી
સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા. ૧૮-૧૧-૯૧ ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત
ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવ કરવામાં આવેલ છે.

- (૨) તા. ૪-૧-૨૦૧૧ ના રોજ યોજાયેલ જાહેર હિસાબ સમીતીની બેઠકમાં સુચવ્યા પ્રમાણે તેમજ
સંદર્ભિત પત્ર - ૫ ના પત્રથી ગુજરાત તકેદારી આયોગ દ્વારા કરવામાં આવેલ નીચે મુજબની
ભલામણોનો પણ ચુસ્તપણે અમલ કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.
- (૧) જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂ. પાંચ લાખ થી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન
દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.
- (૨) આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં રાખવામાં આવે
- (૩) આ બોર્ડમાં કામને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર, અને કામ શરૂ
થવાની તારીખ, કામ પૂર્ણ થવાની તારીખ, ઈજારદારશ્રીનું નામ, તફલીફ હોય તો કોને મળવું તેની
વિગતો સહીત તમામ વિગતોનો સમાવેશ કરવો.
- (૪) ઈજારદારશ્રીને નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફસ સહીતનો અહેવાલ નાયબ કાર્યપાલક
ઈજનેરશ્રીને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યા સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫
થી ૧% જેટલી) રોકી રાખવાની કરારમાં જોગવાઈ કરવી.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

૨૩૦

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

- (પ) મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ મુકવુ જરૂરી છે. જયારે રસ્તા , પુલો, પાણીની પાઈપ લાઈન, ગટર લાઈન, કેનાલ વિગેરે કામોમાં લંબાઈનો વ્યાપ વધુ હોય ત્યારે આવા કામોમાં એક કરતા વધુ બોર્ડ (જનતાની અવરજવર વધુ હોય ત્યા તેમજ બન્ને છેડા પર અને વચ્ચે) ટ્રાફીક સલામતીને ધ્યાને રાખી બોર્ડ મુકવાની જોગવાઈ કરારમાં કરવી.
- (ફ) જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ કરે.
- (ઉ) કામોના સ્થળ ઉપર સંદર્ભીત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિકષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કાળજી રાખવાની રહેશે.

(આર કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ

સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સર્વે અધિકષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / એક્સ્પ્રેસ વે વર્તુળ /
પાટનગર યોજના વર્તુળ અને વિદ્યુત (મા.મ.) વર્તુળ
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો
સર્વે તાંત્રીક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહીત) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સર્વે શાખાઓ, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે બોર્ડ / નિગમ
સીલેક્ટ ફાઈલે - ૨૦૧૧

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

231

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકવણીમાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક:- PDW-10-2017-01-C
તા.૧૫-૦૨-૨૦૧૭

પરિપત્ર:-

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઇટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચુકવણી દરમિયાન લેપની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચુકવણીમાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

<u>EXISTING ITEM</u>	<u>PROPOSED AMENDMENT</u> (As per MORT&H Specification Item No.1608)
<u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u>	<u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u>
5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.	5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.
5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.	5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.
3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such	3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differencnt diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

232

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

②

<p>joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.</p>	<p>measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>
<p>EXISTING ITEM</p>	<p>PROPOSED AMENDMENT (As per MORT&H Specification Item No.1608)</p>
<p><u>સ્તંભ સ્પેશીલીકેશન</u> Item No. 39 : Providing steel reinforcement. a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details. b) High yield strength deformed bars reinforcement. (10) Reinforcement shall be measured in length separately for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weight. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be</p>	<p><u>સ્તંભ સ્પેશીલીકેશન</u> Item No. 39 : Providing steel reinforcement. a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details. b) High yield strength deformed bars reinforcement. (10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or</p>

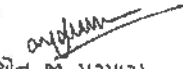
Signature of the Contractor :
મોહનરામ સહી :

233

Signature of the Executive Engineer
મોહનરામ ઉચ્ચતરની સહી :

3

included in the rates for reinforcement.	other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.
<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p>Item: 21 -Providing</p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>	<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p>Item: 21 -Providing</p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>


(એન. જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Signature of the Contractor :
કો-ટ્રાસ્ટરની સહી :

234

Signature of the Executive Engineer
અધ્યક્ષક ઈજનેરની સહી :

રાજ્યભરમાં જુદા જુદા સ્થળે પુલો, આર.ઓ.બી. તથા ફલ્ગયઓવરના કામોના બાંધકામમાં Formwork, False Work and Temporary Structureની ડીઝાઇન તથા કામગીરી બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૭/૦૧/સી
તા. ૨૦/૦૪/૨૦૧૭

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દેકલ રાજ્યભરમાં જુદા જુદા સ્થળે પુલો, આર.ઓ.બી. તથા ફલ્ગયઓવરના કામોના બાંધકામમાં Formwork, False Work and Temporary Structureની કામગીરી ડીઝાઇન IRC : 87 મુજબ કરવાની રહેશે. જેમાં એન્જી.બી.સી. તથા બાંધકામ દરમ્યાન આવતા મહત્તમ Dead Load, Live Loadને ધ્યાને લઈ ડીઝાઇન આપવી કરવાની રહેશે. ડીઝાઇન તથા ડીટેઇલીંગમાં Safety Standard તથા Construction Practices ના મુદ્દાઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગના Specification for bridge work મુજબ ધ્યાને લેવાના રહેશે. તકુપરાંત સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેર દ્વારા Formwork, False work and Temporary Structureની ડીઝાઇન તથા તે મુજબ થયેલ કામગીરીને પ્રમાણિત કર્યા બાદ જ કોંક્રીટીંગની કામગીરી કરવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત સુચનાનો ચુસ્તપણે અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

San. Division (R.D.B) Circle-2	
સંખ્યા	૧૭
ઉ.સ.	૨૦/૦૪/૧૭
F.S.	૨૦/૦૪/૧૭
S.E.	૨૦/૦૪/૧૭
Inspected By	૨૦/૦૪/૧૭
Date	૨૦/૦૪/૧૭

(એન.જી. પરમાર)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.વો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

Signature of the Contractor :
કો-સુપરવિઝરની સહી :

235

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઇજનેરની સહી :

પ્રતિ,

૧. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. અંગત સચિવશ્રી, અધિક મુખ્ય સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૫. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રામ ગૃહનિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૬. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૭. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૯. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૧૦. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૧૧. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વહોદરા
૧૨. ઉપસચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી યાચોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
૧૩. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૪. સર્વે અધિકારક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૧૫. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળનાં)
૧૬. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૭. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૮. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન, ગંજશરા હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૯. શાખા સીલેક્ટ કાઉન્ટ-૨૦૧૭

સચીવશ્રી-૨/બીવી
કાર્યપાલક ઇજનેર શ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય/સાવલગર/પુલાગર/પોરબંદર/બોટાદ/
ગીર સોનભાવ

૨૪/૫/૧૭
૨૭/૫/૧૭

તરફ આજ તારીખ ૨૭/૫/૧૭ થી મળેલ તમામ
જી.કો.પી.નં. ૧૮૨૪૨૪ સહીત
સાવલગર ૨૪/૫/૧૭

૨૪/૫

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

236

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઇજનેરની સહી :

STANDARDS FOR CEMENT
CONSUMPTION FOR DIFFERENT
ITEMS OF WORK

Government of Gujarat
Roads & Building Department,
Circular No.PRC/10/2017/Cement Consumption/16/c
14,Sardar Bhavan,2nd Floor,
Sachivalaya,Gandhinagar

Date:-11/05/2017

Read:-Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagr
Circular No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1996

CIRCULAR

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide No.SOR/1085/7/H(1)dated 08/12/1996.

At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of various Building and Road project is based on above circular.However,it is generally observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent revisions in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS:456-2000 and IRC :112-2011 is 450 kg./m³.Also cement industry and aggregate over the years which have far reacting impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the different between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling cement consumption is proposed is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No.SOR/1085/7/H(1)dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg	Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg
Building Road & Bridge Items					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work	Cu.m.	290
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M200 for RCC work	Cu.m.	400	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M20 for RCC work	Cu.m.	360
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M250 for RCC work	Cu.m.	450	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M25 for RCC work	Cu.m.	380
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M350 for RCC work	Cu.m.	500	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M35 for RCC work	Cu.m.	425
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M400 for RCC work	Cu.m.	525	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M40 for RCC work	Cu.m.	440
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M450 for RCC work	Cu.m.	540	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M45 for RCC work	Cu.m.	450
New Item					
			Providing & casting in situ ordinary cement concrete M30 for RCC work	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No.SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.

(N.G.Parmar)
Officer on special Duty (S.P)
R&B Department
Gandhinagar

To, The Personal Secretary, Office Of The Secretary, Road & Building Department,
Sachivalaya, Gandhinagar

- (1) The Personal Secretary, Office Of The Secretary, Narmada, Water Resources,
Water Supply And Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- (2) The Personal Secretary, Office Of The Principal Secretary, Health & Family
Welfare Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- (3) The Personal Secretary, Office Of The Additional Chief Secretary, Urban
Development And Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- (4) The Personal Secretary, Office Of The Principal Secretary, Panchayat, Rural
Housing And Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- (5) Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
- (6) All The Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- (7) All The Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya,
Gandhinagar
- (8) The Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation, Nirman
Bhavan, Gandhinagar
- (9) The Chief Engineer & Director, Staff Training Collage, Gandhinagar
- (10) The Director, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara
- (11) The Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Vigilance Bhavan,
Gandhinagar
- (12) All The Superintending Engineers, Road Development (State Panchayat,
National Highway, Capital Project Circle, Electric Circle)
- (13) All The Executive Engineers, (As Above Circles)
- (14) All Technical Officers, Road & Building Department Sachivalaya, Gandhinagar
- (15) All Technical Branches, Road & Building Department, Sachivalaya
, Gandhinagar
- (16) President, Gujarat Contractors Association, Gajjara Hall, Law Garden, Law
Collage Road, Ahmedabad
- (17) Branch Select File-2017

**STANDARD FOR CEMENT
CONSUMPTION FOR DIFFERENT
ITEMS OF WORK**

Government of Gujarat
Roads & Building Department,
Circular No.PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C
14,Sardar Bhavan,2nd Floor,
Sachivalaya,Gandhinagar
Date:-11/05/2017

Read:-Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya ,Gandhinagar,
Circular No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986

CIRCULAR

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide No. SOR/1085/7H(1) dated 08/12/1986.

At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of various Building, Bridge and Road project is based on above circular. However, it is generally observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent revision in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS:456-2000 and IRC:112-2011 IS 450 Kg/m³. Also cement industry and aggregate crushing industry have involved better quality of cement and aggregate over the years which have far reacting impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the difference between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling cement consumption is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg	Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg
Building, Road & Bridge Items					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work.	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work.	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work.	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work.	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work.	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work.	Cu.m.	290
Providing & casting situ control cement concrete M200 for RCC work.	Cu.m.	400	Providing & casting situ control cement concrete M20 for RCC work.	Cu.m.	360
Providing & casting situ control cement concrete M250 for RCC work.	Cu.m.	450	Providing & casting situ control cement concrete M25 for RCC work.	Cu.m.	380
Providing & casting situ control cement concrete M350 for RCC work.	Cu.m.	500	Providing & casting situ control cement concrete M35 for RCC work.	Cu.m.	425
Providing & casting situ control cement concrete M400 for RCC work.	Cu.m.	525	Providing & casting situ control cement concrete M40 for RCC work.	Cu.m.	440
Providing & casting situ control cement concrete M450 for RCC work.	Cu.m.	540	Providing & casting situ control cement concrete M45 for RCC work.	Cu.m.	450
New Item					
-	-	-	Providing & casting situ control cement concrete M30 for RCC work.	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.

(N.G.Parmar)
Officer on Special Duty(S.P.)
R&B Department
Gandhinagar

241

சென்னை, 15.05.2019

۴۲

सं-३: ३०५६२३०१/ १०.२०१५ / २० / ३

ગુજરાત: સરકાર.

મુખ્ય મંત્રી નરેન્દ્ર મોદી,

५४/४,५५५१२ २५५.

ନିଉପାଦନା ଶାସ୍ତ୍ରୀୟତା

en:2010-07-01 02:54:53

ଜି.ଏ. ଲି.ସି.ସି-୧୨,୮୬୮

04/06/2016

50

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

29. இந்தியாவில் சமூக நல அமைப்புகள்

Plant: Mexico - Ciudad del Maiz - SCADA (SUPERVISORY CONTROL AND DATA

ACQUISITION AND SALE OF SECURITIES

ઉપરોક્ત વિષય પાસે જણાવવાનું કે કારકારીની તા.૦૧/૧૦/૨૦૧૬ ના પરિપત્રથી, ઓનલાઇન શ.ક.ની (આર્થિક) ના તા.૧૬/૫/૧૬ ના પ્રતી ડિવ-૧૦ માં SCDA સીટમાં કાર્યરત કરવા નમોડ ખાનગી પ્લાન્ટના કારકારીઓને સૂચના આપવામાં આવેલ. તેમજ અત્રેના સરના ક્રમાં તા.૧૬/૦૧/૧૬ ના પ્રતી તા.૧/૧૦/૨૦૧૬ થી SCDA સીટમાંના ફરજિયાત અમલીકરણ માટે જરૂરી ઘટતી અર્થવાકી કરવા સૂચના આપવામાં આવેલ. તેમજ અત્રેના તા.૧૪/૧૦/૨૦૧૬, તા.૬/૧૧/૨૦૧૬ પ્રતીથી પણ SCDA સીટમાંના ફરજિયાત અમલીકરણ માટે સૂચિત કરવામાં આવેલ.પરંતુ ઉક્ત નિર્ધારિત હેતુનું સમગ્ર પદો અમલીકરણ થયેલ જણાતું નથી. આથી, નિર્ધારિત હેતુનું પૂર્ણપણે સમાવેશી અને ફરજિયાત અમલીકરણ ધ્યાસ તે માટે ઘટતી અર્થવાકી સત્તરે કરવા આજનાસર જણાવવામાં આવે છે. જેથી SCDA સીટવેર ટ્રાસ ઓનલાઇન કેટ: એન્ટ્રીઓની અર્થવાકી સહ થશે.

[illegible]

1. 1. 1.

အသံလေး ဖြစ်နေပါပြီ။

சென்னை (தமிழ்) : சென்னை

Classification of the following compounds:

44-38861-1000

डा. छ. श्री. रानिष्ठ भा. म. वि. चमदावाह

- ଶ୍ରୀ.ପି.ସି.ବି.ଏ. ସାହିତ୍ୟ ପରିଷଦର ନେତୃତ୍ୱରେ,

[illegible]

2004

(એવીનગાણી)
આત્મ કરજ પરન્તુ અધિકારી(વં.પી.)
માર્ગ બંને પ્રકારન વિચાર

Sup. Panchayat (R&B) Circle - 1, Rajkot	
Marking	PP
O.S.	24.12
P.S.	24.12
S.E.	Dr. W
Inward No.	226 21/12/16

Signature of the Contractor :
 ଶ୍ରୀମତୀ ସୁମିତ୍ରା ଦାଶ :

242

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામોનાં કામોમાં
પાઈલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રીટી
(Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક : એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.
તા.૦૬/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Structural load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઈન સીટુ (Bored cast insitu) પાઈલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઈલ ફાઉન્ડેશનમાં કોંક્રિટની કામગીરી પુર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઈલની લંબાઈ, પાઈલમાં પડેલ તીરાડ, પાઈલના ક્રોસ સેક્શનની વિગતો, કોંક્રિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણ શકાતી ન હતી. પરંતુ હવે અસ્ટ્રાસોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી પાઈલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઈલની લંબાઈ વિગેરે જાણ શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજૂરી મળેલ હોય અને અંદાજ બનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઈલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદઉપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારનાં ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (સા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

વર્ટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપનો અંદાજમાં
સમાવેશ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક : એસઓઆર ૧૦૧૮ ૭૧૫ સી-૧.
તા. ૧૨/૦૭/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં નવી ટેકનોલોજી તથા માલસામાનની ઉપયોગીતાને ધ્યાને લઈ વિભાગના કામોમાં નવી ટેકનોલોજી અને નવા માલસામાનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. સી.ડી. વર્કસ માટે એન.પી.-૩ અને એન.પી.-૪ પાઈપ માટે હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઈપ તથા વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઈપ એમ બે પ્રકારના પાઈપ વપરાશમાં લેવામાં આવે છે. વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઈપ માટે પાઈપનું ટકાઉ પણુ હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઈપ કરતા વધારે હોય છે. આ બાબત ધ્યાને લેતાં નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

જે રાજ્ય ધોરીમાર્ગો, મુખ્ય જિલ્લા માર્ગો અને અન્ય જિલ્લા માર્ગોને ચારમાર્ગીય કરવા ૧૦ મીટર પહોળો કરવા માટે મંજૂરી મળેલ હોય તેમજ રૂ. ૧૦ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમનાં રાજ્ય ધોરીમાર્ગો, મુખ્ય જિલ્લા માર્ગો અને અન્ય જિલ્લા માર્ગોનાં મંજૂર કામોમાં નવા પાઈપ કલવર્ટ બનાવવા માટે વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ એન.પી.-૩ એન.પી.-૪ પાઈપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.