GR

INDEX

SR. No.	AUTHORITY	SUBJECT	DATE	PAGE NO.
1	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી થતા ડામર કામો અંગે,	20-01-2007	1
2	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ રજુ કરવા અંગે	27-11-2008	2
3	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.	27-11-2008	3
4	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.	05-03-2013	4
5	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટસ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.	31-12-2009	5
6	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા,પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગે કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.	17-11-1991	6
7	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા,પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગે કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.	26-04-1978	7-8
8	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	મકાનો અને અન્ય બાંધકામના કામદારોના કલ્યાણ સેસ. એકટ ૧૯૯૬ હેઠળ ૧% સેસ "ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન વર્કસ વેલ્ફેર બોર્ડ" માં જમા કરાવવા અંગે.	12-02-2006	9
9	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા,પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગે કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.	27-11-1990	10
10	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ખાસ કેટે-૧ (રસ્તા) તથા ખાસ કેટે-૨ (રસ્તા) ની નોધણીઓના કિસ્સામાં કોર કટીંગ મશીનની જરૂરિયાત બાબત.	26-05-2006	11
11	Government Of Gujarat Labour & Employment Department	Instructions On Implemenlation Of The Building And Other Construction Workers (ROE & COS) Act, 1996 And Building And Other Construction Workers Welfare Cess Act.1996	30-01-2006	12-13-14
12	Government Of Gujarat Labour & Employment Department	Opening Of New Sub-Head Of Account	12-09-2005	15-16
13	ગુજરાત સરકાર શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ	મકાન અને અન્ય બાંધકામ શ્રમયોગી કલ્યાણ સેસ અધિનિયમ,૧૯૯૬ હેઠળ રાજ્યમાં સેસની વસુલાત અંગે.	06-02-2006	17
14	Government Of Gujarat Roads & Building Department	Shedule-B Notes	-	18
15	ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	માલસામાન પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતીના ધોરણો દર્શાવતું પત્રક	-	19-20-21

SR. No.	AUTHORITY	SUBJECT	DATE	PAGE NO.
16	ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	એસ. એસ. આર. / ૧૦૯૨ / આઈબી / ૧૨૯ / ૧૦ / સ.	24-10-1994	22
17	MORTH	900-Quality Control For Road Works	-	23-45
18	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત	08-08-2014	46-47
19	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	જે ઈરાજદારોના રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત	09-03-2016	48
20	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	મકાનોના તથા પુલોના આર. સી. સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકાવણામાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ ગણતરીમાં નહિ લાવવા બાબત	15-02-2017	49-50-51
21	Government Of Gujarat Roads & Building Department	Standards For Cement Consumption For Different Items Of Work	05-11-2017	52-53-54
22	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોમન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબત	24-10-2017	55
23	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત	24-10-2017	56
24	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આવેલ હોય ટે ટેન્ડર પુન: માંગવા બાબત	18-02-2017	57
25	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	જે ઈરાજદારોના રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત	09-03-2016	58
26	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ટેન્ડર માટે વાટાઘાટોની નિતી નક્કી કરવા બાબત	06-08-2018	59-60
27	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	GST કાયદા હેઠળ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીની નોંધણી અને TDS બાબત	19-09-2018	61-62
28	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	GST કાયદા હેઠળ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીની નોંધણી અને TDS બાબત	20-09-2018	63
29	ગુજરાત સરકાર નાણાં વિભાગ	સરકારના વિવિધ વિભાગો/ખાતાઓ ધ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર લેવા બાબત	15-09-2018	64-65
30	Notification Finance Department	Notification No. 50/2018-State Tax	14-09-2018	66
31	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ઈજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચુકવણું RTGS/NEFT પધ્ધતિએ કરવા બાબત	30-04-2018	67-68
32	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	બાંધકામના કામોમાં P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ વાપરવા બાબત	01-12-2018	69
33	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા ઉપરના સી.ડી. વર્કસ / પુલો માટે ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબત	20-06-2018	70
34	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તાના બાંધકામ / મરામત દરમ્યાન લેવાની થતી સલામતી બાબત	10-10-2013	71-72-73-74
35	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	વટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવા બાબત	07-12-2018	75

SR. No.	AUTHORITY	SUBJECT	DATE	PAGE NO.
36	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા ઉપરના સી.ડી. વર્કસ / પુલો માટે ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબત	20-06-2018	76-77
37	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામના કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રીટી (Intigrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત	04-06-2018	78
38	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત	17-05-2019	79
39	Government Of Gujarat Roads & Building Department	Prequalification Criteria For Construction Works Of Roads, Bridges And Building	20-06-2020	80-91
40	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ ચાલતા મકાનો/પુલોના/ રસ્તાના કામોમાં રેડી મિક્ષ કોંક્રીટ (RMC) ના ઉપયોગ બાબત	15-07-2023	92-93
41	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	પૂર્વ લાયકાત (પ્રિક્વોલીફિકેશન ડોક્યુમેન્ટ) ની ચકાસણી કરવા માટે સમિતિની રચના બાબત	08-03-2023	94-95
42	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	બી-૨ કરારના ક્લોઝ-૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઇજારદારના ઈજનેરની હાજરી બાબત	26-08-2015	96
43	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂ. ૧ કરોડ થી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેંગથેનિંગ કામોમાં કોમ્પેકશન ની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ	13-10-2018	97
44	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા અને પુલોના કામોમાં ઇજારદારના ઈજનેરની હાજરી, માલ સામાનનો સ્ત્રોત, રોયલટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ મેકાડમની કામગીરીમાં વિશેષ, કાળજી, ડામર કામમાં સ્ટારરેટનું ચુકવણું બાબત	11-04-2015	98-99-100
45	Government Of Gujarat Roads & Building Department	Special Condition Of Contract - Cement Concrete	-	101
46	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા, પુલો અને મકાન ના કામો માટે પૂર્વ લાયકાત (Prequalification) ના માપદંડો બાબત	02-03-2017	102
47	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાયકાતના માપદંડમાં વધારાની નવી જોગવાઈનો સમાવેશ કરવા બાબત	24-10-2017	103
48	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં રહેલ એમ.૨૦ તથા એમ.૨૫ ગ્રેડની ઇન્ટર લોકીંગ પેવર બ્લોકની આઈટમો રદ કરવા તથા એમ-૩૦ ગ્રેડની નવી આઈટમ ઉમેરવા બાબત	16-10-2021	104-105-106
49	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA સિસ્ટમના અમલીકરણ બાબત	19-02-2021	107
50	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાકટરોની માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો અને સૂચનોના સુચન નં-૧૮ માં સ્પષ્ટતા કરવા બાબત	05-10-2013	108

To be Attached

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી
થતા ડામર કામો અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક : એસએસઆર – ૧૫૮૬ – આઈબી – ૧૭૯(૬)– સ,
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય,ગાંધીનગર.
તા. ૨૦/૧/૨૦૦૭

વંચાણે લીધા :– તા. ૨૮/૧૦/૧૯૮૬નો સમાનાંકી પત્ર

પરિપત્ર :–

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી થતા ડામર કામો અંગે તા. ૨૯/૧૦/૧૯૮૬ ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ સુચનાઓમાં ફેરફાર કરવા ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર એસોસીએશન તરફથી નીચે મુજબની રજુઆત થયેલ.

(૧) પ્લાન્ટ ચલાવવાનો સમય જે સવારના ૮:૦૦ વાગ્યાથી ૪:૦૦ વાગ્યા સુધીનો છે તે સમયમાં વધારો કરવો.

(૨) હોટમીક્ષ પ્લાન્ટનો અમલ થયો ત્યારે ૨૫૦ ટન / દિવસનો નિયમ હતો તે દુર કરવો.

તા. ૨૮/૧૦/૧૯૮૬ ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ સુચનાઓને ઘણો જ સમયગાળો પસાર થયેલ છે. હાલની પરિસ્થિતિમાં હવે ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા અધતન મશીનરીનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. તેથી કામગીરી ઝડપથી સારી રીતે થઈ શકે તે હેતુસર સદરહુ ઠરાવની સુચના રદ ગણી ઉપરોકત બન્ને બાબતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને પ્લાન્ટ સાઈટ, પ્લાન્ટની ઉત્પાદન ક્ષમતા, કામની સ્થળ સ્થિતિ, વાતાવરણની પરિસ્થિતિ તથા અન્ય અસરકર્તા બાબતો ધ્યાને લઈને કામની ગુણવત્તાને નુકશાન ન થાય તે રીતે નિર્ણય લેવા સક્ષમ ગણવા નકકી કરવામાં આવેલ છે. તેથી હવે પછી તેને અનુસરવા સર્વેને જણાવવામાં આવે છે.

અશોક પંડયા
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજય તથા પંચાયત (મા. મ.) વર્તુળ.
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, રાજય તથા પંચાયત (મા. મ.) વિભાગો.
– સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

નકલ રવાના : સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને સંયુકત સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રીઓ સીલેકટ ફાઈલ

ઈ–ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોકયુમેન્ટસ
રજુ કરવા અંગે

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ – ૧૦૨૦૦૮–૫–સ (પાર્ટફાઈલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૭ / ૧૧ / ૦૮.

વંચાણે લીધો :– તા.૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ – ૧૦૨૦૦૮–૫–સ.

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ–ટેન્ડર પધ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમ તા.૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન–૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફટ નહિં મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોકત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારા કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D., so as to reach to E.E. Divison – Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to SE at the time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division-Division 7 days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ–ટેન્ડરીંગ નો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
આસ. ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજય વિભાગ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો / વર્તુળ, રા.મા.યો. વર્તુળ, ગાંધીનગર સહિત
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો માર્ગ અને મકાન વર્તુળ
- સર્વે શાખાઓ / મા.મ.વિ./સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સિલેકટ ફાઈલ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્ર. પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ
તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

પરિપત્ર :–

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઊંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતી હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજા ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજુર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂક પણે કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :–

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઊંચું કે નીચું મંજુર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઊંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બીલ વખતે જે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ +/– મંજુર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજુર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :–

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

1	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂા. ૧૦૦/–
2	મંજુર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂા. ૧૧૦/–
3	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજુર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
4	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ.	:	રૂા. ૧૦/–
5	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂા. ૧૪/–
6	તે આઈટમમાં ભરેલ ઊંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
7	તે આઈટમ માટે રનીંગ બીલ વખતે ચૂકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂા. ૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ઊંચા અંદાજી ભાવના ૫% = રૂા. ૧૧.૫૦
8	ફાઈનલ બીલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચૂકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ્ડ રાખેલ ભાવ.	:	રૂા. ૧૪.૦૦ – ૧૧.૫૦ = રૂા. ૨.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂા. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બીલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.			

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(20)

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસાધારણ ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ભાર પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

(21)

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી
તા. ૦૩-૦૫-૨૦૧૩
વંચાણે લીધા:- પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

આમુખ:-

ટેન્ડર માં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઊંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી "આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજુર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે." તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો:-

"આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકિય પ્રગતિનાં પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ જોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક-૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજુર થતા ડી.ટી.પી. માં અચુકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત).
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ,(પંચાયત), મા.મ. વિભાગ.

AHMEDABAD
B CIRCLE-2,
MEDABAD
1033
PB
7515

નકલ રવાના:-
૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા. મ. વિભાગ.
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ , સી શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૭. ગાર્ડ ફાઈલ -૨૦૧૩

જા.નં.પીઠી/ ... /૨૦૧૩ તા. ... /૦૫/૨૦૧૩
નકલ રવાનગીની જાણ સારૂ તથા જરૂરી કાર્યવાહી અર્થે
મા મ વિભાગ, ... ની ... ને મોકલી આપવામાં આવે છે.
મહેસાણા/પાટણ/પાલનપુર/ભુજ/

અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી વતી
માર્ગ વર્તુળ નં.૨, ...

(27)

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કામોની ગુણવત્તા ચકાસવા પરિક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય લેબોરેટરી મારફતે કરવામાં આવે છે; કામની પ્રગતિમાં ચાલીયા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓને જરૂરીયાત મુજબ વિવિધ તબક્કાના પરિક્ષણમાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ઘણો વ્યતિત થાય છે. ઉપરાંત ક્ષેત્રીયસ્તર તરફથી આવી રજૂઆતો મળી છે, આથી આ મુદ્દાને ધ્યાને લેતા ઠેકેદારશ્રી દ્વારા જે તે કામ માટે રાખવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, મુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની નીતિ અમલમાં મુકવાને અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોના પૃથ્થકરણ ચકાસણી માટે ઠેકેદાર કક્ષાએ કરી કામવાળી અનુસાર જરૂરી પરિક્ષણો પૈકી ૧૦% સેન્ટ્રલ લેબોરેટરી/ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી દ્વારા કરવાના રહેશે. જેમાં દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવાનું રહેશે તથા ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનું રહેશે. બાકીના તમામ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહેશે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) સ્પેસીફીક ગ્રેવીટી એબ્સોર્પશન વેલ્યુ
		(૨) ક્રશીંગ વેલ્યુ
		(૩) ફ્લેકનેસ ઈન્ડેક્સ વેલ્યુ
		(૪) સ્ટ્રેન્થ ઓફ કોંક્રીટ
બી	માટી	(૧) લિક્વીડ લીમીટ અને પ્લાસ્ટીસીટી

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ
વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગે કામના
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : ટી.એન.સી./૧૦૯૦/૨૪/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૮/૧૧/૧૯૯૧

સંદર્ભ : સરકારશ્રીના સરખા ક્રમાંકનો-તા. ૨૭/૧૧/૧૯૯૦ નો ઠરાવ.

આમુખ : રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

—: ઠરાવ :—

પુખ્ત વિચારણાના અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે રસ્તા, પુલો મકાનોના કામના વર્ક ઓર્ડર મળ્યા પછી તુર્ત જ સ્થળે કરવાના કામના સ્પેશીફીકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે મુકવાના રહેશે.

ઉપરોકત શરત ટેન્ડર ભાગ તરીકે ગણવાની રહેશે અને ટેન્ડરમાં તેનો સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

આ હુકમોનો અમલ હુકમ રવાના થયાની તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગના સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણાં સલાહકારશ્રીની તા. ૧૧/૦૯/૧૯૯૧ ની મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. આ હુકમો માર્ગ અને મકાન વિભાગના બધા કામોને લાગુ પડશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

એ. જી. દોશી
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ
વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગે કામના
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
જાહેર બંધ વિભાગ
પરિપત્ર નં. બીડીજી / ૩૨૭૭ (૧૬૫૭) નં,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૬/૦૪/૧૯૭૮

—: પરિપત્ર :—

જાહેર બાંધકામના વિભાગ મારફત થતા રસ્તાના, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશનની માહિતી જાહેર જનતાને જે તે કામના સ્થળ ઉપર સરળ ભાષામાં બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારની વિચારણામાં હતી. સરકારે આ અંગે યોગ્ય વિચારણા કરી ઠરાવેલ છે કે આ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતા રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામો માટેની નીચે જણાવ્યા મુજબની વિગતો દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર જાહેર જનતાની જાણ માટે મુકવા.

જાહેર વિજ્ઞપ્તિ

આ _____ રસ્તાનું / પુલનું / મકાનનું કામ ગુજરાત રાજ્યના જાહેર બાંધકામ વિભાગ હેઠળના _____ વિભાગ હેઠળના _____ પેટા વિભાગ હસ્તક ચાલે છે.

આ કામના સામાન્ય સ્પેશીફીકેશન નીચે પ્રમાણે છે.

(૧) રસ્તા અંગેના સ્પેશીફીકેશન :—

૧. ઓવરસાઈઝ મેટલનું _____ સે.મી. દબાવેલ જાડો થર.
૨. મેટલ _____ સે.મી. દબાવેલ જાડો થર.
૩. પેટીનું માપ _____ સે.મી. નું ભરવામાં આવે છે.
૪. ડામરની સપાટી પોણાં ઈંચની જાડી, કારપેટ ૧૦ સે.મી. માં _____ કપચી _____ ગ્રીટ _____ આસ્ફાલ્ટ વાપરીને કરવાની છે.

(૨) પુલનું કામ :–

૧. પુલના _____ ગાળા દરેક _____ મીટર લંબાઈનો

૨. પીયર કેપનું કોંક્રિટ ૧ : ૨ : ૪ ના પ્રમાણમાં

૩. સ્લેબનું કોંક્રીટ ૧ : ૨ : ૪ હાઈગ્રેડ કે ક્વોલિટી કન્ટ્રોલ ૧૫૦ કે ૨૦૦ એમ.એમ.

૪. પુલના પાયાનું કોંક્રીટ ૧ : ૩ : ૬ ના પ્રમાણમાં થાંભલા અને એબટમેંટનું કોંક્રીટ ૧ : ૩ : ૬ ના પ્રમાણ

(૩) મકાનો :–

૧. પાયાના કોંક્રીટ પથ્થરનું ૧ : ૩ : ૬ નું

૨. ઈંટોનું ચણતર અને ૧ અને ૬ નું પ્રમાણ

૩. બોયતળીયું ૧ : ૨ : ૩ નું ચુનાનો કોંક્રીટ કે ૧ : ૪ : ૮ સીમેન્ટ ઉપર ૧ ઈંચ _____ સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.

૪. બારી બારણા સાગી લાકડાના.

૫. આર.સી.સી. કામ ૧ : ૨ : ૪ કે ૧૫૦ એમ.એમ.કે. ૨૦૦ એમ.એમ. નું આ કામના વિગતે સ્પેશીફીકેશન નાયબ ઈજનેરશ્રી _____ પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમ્યાન કોઈ પણ સમયે જોઈ શકાશે.

તો માહિતી માટે તે અધિકારીનો સંપર્ક સાધવો :

આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં કોઈ ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં જાહેર બાંધકામ વિભાગના અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી _____ જેઓની કચેરી _____ સ્થળે છે, તેમનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી

_____ (વિભાગ)

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર – ૧૦૨૦૦૪ – આઈબી – ૪૧(૨૪) – સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨/૧૨/૨૦૦૬

વિષય : મકાનો અને અન્ય બાંધકામના કામદારોના કલ્યાણ સેસ. એક્ટ ૧૯૯૬ હેઠળ ૧% સેસ "ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન વર્કસ વેલફેર બોર્ડ" માં જમા કરાવવા અંગે.

સંદર્ભ : (૧) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક : સીડબલ્યુએ – ૨૦૦૪ – ૮૪૧ – એમ – ૩, તા. ૩૦/૧/૨૦૦૬
(૨) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક : સીડબલ્યુએ – ૨૦૦૪ – ૧૮૩૧ – એમ – ૩ તા. ૯/૧૨/૨૦૦૫

પરિપત્ર :–

ઉપરોક્ત વિષયના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના તા. ૩૦/૧/૦૬ તથા તા. ૯/૧૨/૦૫ નાં ઠરાવો(નકલ સામેલ છે.) તરફ સર્વે સંબંધિતોનું ધ્યાન દોરતાં આથી જણાવવામાં આવે છે કે મંજુર કરાતા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં સેસ અંગે જોગવાઈ કરીને ઈજારદારોના દર મહિને કરેલ કામના બિલના ચુકવણામાંથી ૧ (એક) ટકો સેસ કાપીને તે રકમ ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન વર્કસ વેલફેર બોર્ડના સંદર્ભ (૨) હેઠળના ઠરાવથી નિયત કરેલ હેડ – સબહેડ ખાતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા જમા કરાવવાની રહેશે. હવે પછીથી જે નવા અંદાજો મંજુર કરવામાં આવે તેવા અંદાજની દરેક આઈટમના ભાવોમાં ૧% વધારો કરીને વધારેલ ભાવ મુજબ અંદાજો મંજુર કરવાના રહેશે તથા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપરમાં તે મુજબ રકમ મુકવાની રહેશે. મોટા અને સુવાચ્ય અક્ષરે IBT માં બીલમાંથી કપાત થનાર બધાં જ ટેક્ષ/સેસ વિગેરેનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ સુચનાઓનો અમલ ચુસ્ત પણે થાય તેની દરેકે દરેક સંબંધિતોએ નોંધ લઈ તે મુજબ કાર્યવાહી અચૂક રીતે હાથ ધરવાની રહેશે.

અશોક પંડ્યા
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(32)

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ
વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગે કામના
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : ટી.એન.સી./૧૦૯૦/૨૪/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૭/૧૧/૧૯૯૦

સંદર્ભ : જા.બાં.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક :બીડીજી – ૩૨૭૭ – (૧૬૫)
તા. ૨૬/૦૪/૧૯૭૮

—: ઠરાવ :—

રસ્તા અને પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા અંગે સંદર્ભમા દર્શાવેલ પરિપત્રથી જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. આવા કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા અંગેનો ખર્ચ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતો હતો. આ પૂર્ણ થયા બાદ આવા બોર્ડ બીન જરૂરી પડી રહેતા હતા. આવો ખર્ચ નિવારવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. પુર્ન વિચારણાના અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે જયારે આવું બોર્ડ કામ રાખનાર ઠેકેદારે તેમના ખર્ચે મુકવાનું રહેશે. કામ ચાલુ કરવાનો હુકમ આપે તે પહેલા આ બાબતની જરૂરી સંમતિ આ સંબંધિત ઈજારદાર પાસેથી લેખિતમાં મેળવી લેવી તેમજ કોન્ટ્રાકટર દ્વારા આવું બોર્ડ મુકવામાં આવે તે અંગે પુરતી કાળજી રાખવી.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

પ્ર. ર. ચોકસી
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : આરજીએન – ૬૦ – ૨૦૦૬ – (૩૫) – ૨,
સચિવાલય,ગાંધીનગર.
તા. ૨૬/૦૫/૨૦૦૬

વિષય : ખાસ કેટે – ૧ (રસ્તા) તથા ખાસ કેટે – ૨ (રસ્તા) ની નોંધણીઓના કિસ્સામાં કોર કટીંગ મશીનની જરૂરિયાત બાબત.

પરિપત્ર :–

(૧) રસ્તાઓના ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વધુ સારી રીતે થઈ શકે તે માટે રસ્તાઓની કામગીરી કરતા ઈજારદારશ્રીઓ કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે વસાવે તથા 'કોર' સેમ્પલ તેમના તાંત્રિક સ્ટાફ મારફત ખાતાના સંબંધિત અધિકારીશ્રીઓની ઉપસ્થિતિમાં મેળવી આપે તેવી જોગવાઈ કરવાથી ઈજારદારોમાં કામગીરીની ગુણવત્તા બાબતે જાગૃતિ વધશે.

(૨) ઉપરોકત બાબતોના ધ્યાને લઈ રસ્તાઓના ડામર કામની ગુણવત્તા ચકાસણીને વધુ સુદઢ બનાવવા ખાસ કેટે – ૧ (રસ્તા) ની નોંધણી ધરાવતાં ઈજારદારો ન્યુનતમ બે કોર કટીંગ મશીન તથા ખાસ કેટેગરી–૨ (રસ્તા) ની નોંધણી ધરાવતા ઈજારદારો ન્યુનતમ એક કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે તા. ૩૦/૯/૨૦૦૬ સુધીમાં વસાવે તથા તે કાર્યરત સ્થિતિમાં પ્લાન્ટ સાઈટ ખાતે ઉપલબ્ધ રાખે તેમ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તેમના હસ્તક નોંધણી ધરાવતા ઈજારદારોને જણાવવું અને તે મુજબ અમલ થાય તે ખાસ જોવાની આથી સર્વે સંબંધિતોને સુચના પાઠવવામાં આવે છે.

(૩) વધુમાં તા. ૧/૧૦/૨૦૦૬ બાદ ખાસ કેટે – ૧ રસ્તા ખાસ કેટે – ૨ (રસ્તા) ની નોંધણી માટે નવી નોંધણી, બઢતી કે રીન્યુઅલના જે કોઈ કેસ વિચારણામાં મુકવામાં આવે તે વખતે ઈજારદારે ઉપર દર્શાવ્યા પ્રમાણે કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે વસાવેલ છે અને કાર્યરત છે તેની ચકાસણી જે તે સંબંધિત પેટા વિભાગના કાર્યક્ષેત્રમાં પ્લાન્ટ આવતાં હોય તેના નામબ કાર્યપાલક ઈજનેર (સ્ટેટ) નું પ્રમાણપત્ર અચુક રજૂ કરવાનું રહેશે ત્યારબાદ જ જે તે નોંધણી/બઢતી/રીન્યુઅલ આપવાની વિચારણા કરવામાં આવશે, જેની પણ દરેક દરેક સંબંધિત અધિકારીશ્રીઓ / કચેરીઓએ અચૂક નોંધ લેવી.

(૪) ખાસ કેટેગરી – ૧ (રસ્તા) માટે ૨ (બે) કોરકટીંગ મશીન તથા ખાસ કેટેગરી – ૨ (રસ્તા) માટે ૧ (એક) કોરકટીંગ મશીન ફરજીયાત રાખવાની તથા તેનો ઉપયોગ કરી સેમ્પલ ચકાસણી કરવાની જોગવાઈ ટેન્ડર ડોકયુમેન્ટસમાં કરવાની રહેશે.

(૫) આ સુચનાઓનો અમલ દરેકે દરેક સંબંધિત અધિકારીશ્રીએ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એ. ડી. પંડયા)
ઉપસચિવ,

Instructions on implementation of the building and other Construction Workers (ROE & COS) Act, 1996 and Building and other Construction Workers Welfare Cess Act,1996

Government of Gujarat
Labour & Employment Department
G.R. No. CWA – 2004 – 841 – M3
Sachivalaya, Gandhinagar
Dated : 30 January 2006

Read : Labour & Employment Department, Gandhinagar GR No. CWA-2004-1831-M(3) dated 9-12-2005

RESOLUTION

Building and other constructions workers are one of the largest and most vulnerable segment of the unorganized labour, Their work is characterised by inherent risk to life and limb of the workers and also by the casual nature, temporary relationship between employer and employee, uncertain working hours, lack of basic amenities and inadequate welfare facilities.

Government of India has decided to constitute Welfare Boards for such workers in every State and accordingly, the building and other Construction Workers (Regulation of Employment & conditions of service) Act, 1996 was enacted by Parliament and brought into force from 19th August, 1996. Implementation of the Act including cess collection has already commenced in Kerala, Karnataka, Tamil Nadu, and Delhi. Under the said Act, Government of Gujarat has constituted a Board under section 18. The State Government has been given powers to make rules for carrying out the provisions of this Act.

Accordingly, Government of Gujarat made Gujarat Building and other Construction Workers (Regulation of Employment & conditions of service) Rules, 2003 and published these rules vide Notification No. GHR-2003-111-CWA-2000-1869-M(3) dated 18th August, 2003. Government of Gujarat has also constituted the Gujarat Building and other Construction Workers Welfare Board vide Notification No. GHR/2004/163/CWA/2004/3743-M3, dated 18th December, 2004. Secretary (Labour) has been appointed as Chairmen.

Government of India has also enacted the Building and other Construction Workers' Welfare Cess Act (hereinafter called as Cess Act) and brought it in force from 19th August, 1996. The Cess Act provides for the levy and collection of the Welfare Board. Section 3 of the Cess Act provides that Cess shall be lived and collected at a rate not less than 1% of the cost of construction incurred by an employer. Rule 5 of the Building and other Construction Workers Cess Rules, 1998 reads as follows :-

1. The proceeds of the Cess collected under Rule 4 shall be transferred by such Government office, Public Sector Undertaking, local authority or Cess collector, to the Board along with the from of challan prescribed (and in the head of account of the Board) under the accounting procedures of the State, by whatever name they are known.
2. Such Government office or Public Sector Undertaking may deduct from the Cess collected, or claim form the board, as the case may be, actual collection expenses not exceeding one per cent of the total amount collected.
3. The amount collected shall be transferred to the Board within thirty days of its collections.

Moreover, under Rule 6, every employer, within thirty days of commencement of his work or payment of Cess, as the case may be, has to furnish information in From 1 to the Assessing Officer. Under Rule 12 the Assessing Officer in cases where the employer has not pay the Cess or has paid less Cess, can impose a penalty up to the amount of Cess payable.

By Government of Gujarat Notification No. GHR/2005/04/CWA/2004/ 841/M3, dated 3rd January 2005, all Heads of the Departments of the Government of Gujarat, all Executive Heads of Public Sector Undertaking and all Executive Heads of Local Authority (except Gram Panchayat and Nagar Panchayat are declared as Cess Collectors and Assessing Officers.

The Building and other Contraction Workers Welfare Board has passed the necessary resolution to collect the Cess with effect from 18th December 2004.

Accordingly, the Cess is payable by Government Officers, Public Sector Undertaking, Local Authority or Cess Collector to the Board in Challan prescribed, in the following Head / Sub Head :

Major Head - 0230-Labour and Employment

Minor Head - 106-Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules

Sub Head - (04) – Income from Cess levied under Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996

Approval of the Finance Department Government of Gujarat has been taken for meeting the expenditure to be incurred for the various welfare activities by the Gujarat Building & Other

Construction Workers Welfare Board and the opening of the Accounting Head / Sub-head in file No. CWA-2004-1831-M3, on 1st December, 2005 (copy of Resolution dated 9/12/2005 is enclosed).

All Government Department, Public Sector Undertaking and local authorities are instructed to pay the above Cess as per the Act. All Department, Public Sector Undertaking and local authorities are also advised to incorporate the 1% Cess in their estimates for all new works.

By order in the name of Governor of Gujarat

(Vinod Babbar)
Principal Secretary to Government
Labour & Employment Department

Government of Gujarat
Labour & Employment Department
No. CWA – 2004 – 1831 – M(3)
Sachivalaya, Gandhinagar
Dated : 09 / 12 / 2005

Read :

(1) Commissioner of Labour (Factory Wing), Ahmedabad, letter No. CL-DISI-I- A-LAW-2004-1748, dated 3-6-2004
(2) Finance Department, Gandhinagar, letter No. ONS-102005-5435(133)-K Dated : 01-12-2005.

RESOLUTION

Under the Gujarat Building and other Construction Worker's (Regulation of Employ... and Condition of Service) Rules, 2003, the proposal to meet with the expenditure incurred for the various welfare activates for the beneficiaries of Gujarat Building & other Construction Worker's Welfare Board and payment of salaries to the establishment of the said board, has been received from Commissioner of Labour, vide his letter referred to in the preamble. The said proposal was under active consideration for some time. After careful consideration, the government is pleased to open a New Sub- Head of account as under :-

Demand No. :-	-
Major Head :-	0230 – Labour and Employment
Sub Major Head :-	-
Minor Head :-	106- Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules.
Sub Head :-	(03)-Contribution from beneficiaries building workers under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996.

Demand No. :-	-
Major Head :-	0230 – Labour and Employment
Sub Major Head :-	-
Minor Head :-	106- Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules.
Sub Head :-	(04)-Income from Cess levied under Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996.

Demand No. :-	57
Major Head :-	2230 – Labour and Employment
Sub Major Head :-	01- Labour
Minor Head :-	111- Social Security of Labour
Sub Head :-	(05)-Activities of the Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996.

2. The Competent Authority (Registering Officer or the Appellate Officer as the case may be) shall arrange to deposit the amount in the said head by challan in the respective treasury or in the bank specified by the State Government, accordingly.

3. This order is issued in concurrence with Finance Department's letter dated 01/12/2005, referred to in preamble.

By order and in the name of the Governor of Gujarat.

(S. K. Bamaniya)
Under Secretary to Govt. of Gujarat,
Labour and Employment Department

To,

1. The Principal Secretary and Chairmen, Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Board, Sachivalaya, Gandhinagar
2. The Commissioner of Labour, Gujarat State, O-3, New Mental Hospital Compound, Meghaninagar, Ahmedabad.
3. The Director, Industrial Safety & Health. 0-9, New Mental Hospital Compound, Meghaninagar, Ahmedabad.
4. The Accountant General, Gujarat , Ahmedabad.
5. The Accountant General, Gujarat , Rajkot.
6. All District Treasury Officers.
7. The Deputy Commissioner of Labour, O/o. the Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad.
8. The Member Secretary, Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Board, O/o. the Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad-16.
9. The Finance Department (K-Branch), Sachivalaya, Gandhinagar.
10. The Section Officer / M-1 Br., Labour and Employment Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
11. The Branch Select File.
12. The Dy. S.O. Select File.

મકાન અને અન્ય બાંધકામ શ્રમયોગી કલ્યાણ
સેસ અધિનિયમ, ૧૯૯૬ હેઠળ રાજ્યમાં
સેસની વસુલાત અંગે.

ગુજરાત સરકાર
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ
સીડબલ્યુએ – ૨૦૭૪ – ૮૪૧ – મ (૩)
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨/૦૬/૨૦૦૬

વંચાણે લીધા : (૧) સભ્ય સચિવ, ગુજરાત મકાન અને અન્ય બાંધકામ શ્રમયોગી કલ્યાણ બોર્ડ, અમદાવાદનો તા. ૧૪/૦૩/૨૦૦૬ નો પત્રાંક : કવબ / મીટીંગ / ૧ / ૦૬ / ૧૦૬૭

ઠરાવ :–

(૧) ભારત સરકાર દ્વારા બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન (રેગ્યુલેશન ઓફ એમ્પલોમેન્ટ એન્ડ કન્ડીશન ઓફ સર્વીસ) ૧૯૯૬ રચવામાં આવેલ છે. આ કાયદાની કલમ – ૧૮ નીચે રાજ્યમાં ગુજરાત મકાન અને અન્ય બાંધકામ શ્રમયોગી કલ્યાણ બોર્ડની રચના કરવામાં આવેલ છે. આ કાયદા અન્વયે બાંધકામના વ્યવસાય સાથે સંકળાયેલા માલિકોએ બાંધકામના કુલ ખર્ચના ૧ ટકાથી ઓછી નહી અને તેટલી રકમ સેસ તરીકે આ બોર્ડમાં જમા કરાવવાની જોગવાઈ છે.

(૨) આ બાબતે સેસના એક સમાન દર નક્કી કરવાન બાબત કેટલા સમયથી સરકારની વિચારણા હેઠળ હતી. આ બાબતે કાળજીભરી વિચારણાના અંતે બાંધકામના કિસ્સા હાલ બાંધકામ અર્થે વપરાશમાં આવતી ચીજ વસ્તુઓ જેવી કે લોખંડ, સીમેન્ટ, ઈંટ કપચી, લાકડુ વિગેરેની બજાર કિંમત લક્ષ્યમાં લેતાં અને તે મુજબ દર ચોરસ મીટરે બાંધકામના ખર્ચની રકમની ગણતરી કરતાં, બાંધકામના કિસ્સામાં દર ચોરસ મીટરે રૂા. ૩,૦૦૦/– જેટલો ખર્ચ ધ્યાને લઈને ચોરસ મીટરના રૂા. ૩૦/– લેખે સુપર બીલ્ટ અપ એરીયા મુજબ સેસની રકમ જમા કરાવવાનું આથી ઠરાવ ાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમ થી અને તેમના નામે.

(એમ. આર. પટેલ)
સેકશન અધિકારી
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ

SCHEDULE 'B'

Memorandum showing items works to be carried out
આપ પરવાના સબબી બાબતો દર્શાવતી યાદી

Items No. આઇટમ નંબર	Quantities estimated out or less અંદાજે જથ્થો કે ઓછો-વત્તો થઈ	Item of work કામની વિગત	Tendered Rates ટેન્ડર દર	Unit એકમ	Total amount according to estimated quantities અંદાજો જથ્થા અનુસારની કુલ રકમ
1	2	3	4	5	6
		As per Separate Sheet attached			

(A) Total Tendered amount ..... Rs. .....

(B) Rebate on above tendered amount (if any) ..... % (In figure) Rs. .....
(..... in words)

(C) Net tendered amount (A – B) ..... Rs. .....
In words (Rupees .....)

Notes 1 – All work shall be carried out as per Public Works Department Handbook and other specifications of Division or as directed.
નોંધ –૧ – બધું કામ જાહેર બાંધકામ વિભાગની પુસ્તિકા અને વિભાગની બીજી વિશિષ્ટતાઓ મુજબ અથવા જેમ કહેવામાં આવે તેમ કરવાનું રહેશે.

Notes 2 – All the columns in Schedule should be filled in ink and the total of the entries in the last column should be struck by the contractor under his signature.
નોંધ –૨ – અનુસૂચિમાં આપેલ બધા ખાનાં બિનની મોટીમાં લખવાં અને છેલ્લા ખાનાની બધી નોંધનો સરવાળો કરી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાની સહી કરવી.

Notes 3 – Rates quoted include clearance of site (prior commencement of work and at its close) in all respects and hold good for work under all conditions, site, moisture, weather etc.
નોંધ –૩ – દરેકમાં દરમાં, સ્થાનીક (કામના આરંભે અને પૂરા થાય તે વખતે) દરેક રીતે સફાઈની કરવાનો સમાવેશ થાય છે. અને તે દર તમામ પરિસ્થિતિ સ્થળ, લોક, હવામાન વગેરે જેવા કામ માટે અમલમાં રહેશે.

Note 4 – To be continued on additional sheets, if found necessary.
નોંધ –૪ – વધારે જગ્યા લખાણના કાગળો માટે ચાલુ રાખવું.

Signature of the Contractor

Executive Engineer
R & B Division, Patan

માલસામાન પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતીના ધોરણો દર્શાવતુ પત્રક
ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટના ધોરણે	પરીક્ષણોની સ્વીકૃતિના ધોરણે
૧	૨	૩	૪
૧	સીમેન્ટ		
	(ક) સેટીંગ ટાઈમ ઈનીશીયલ, ફાઈનલ	૫૦ ટનની ટકા થેલીઓમાંથી ૧૫ કીલોનો એક સેમ્પલ લેવાનો રહે છે. ૫૦ થી ૧૦૦ ટન–૨ સેમ્પલ ૧૦૦ થી ૨૦૦ ટન–૩ સેમ્પલ ૨૦૦ થી ૩૦૦ ટન–૪ સેમ્પલ ૩૦૦ થી ૫૦૦ ટન–૫ સેમ્પલ ૫૦૦ થી ૮૦૦ ટન–૬ સેમ્પલ ૮૦૦ થી ૧૩૦૦ ટન–૭ સેમ્પલ	૩૦ મીનીટ કરતા ઓછું નહી ૬૦૦ મીનીટ કરતા વધારે નહી
	(ખ) ફાઈનનેશ	પાંચ સેમ્પલ માંથી એક ટેસ્ટ (આઈ.એસ. સીવ ૯૦ માઈકોન)	૯૦ માઈકોનની સીવમાંથી ૯૦% અગર વધુ પગાર થવું જોઈએ.
	(ગ) કન્સીસ્ટેન્સી ટેસ્ટ	એક સેમ્પલ (દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ)	૩૦% જેટલું
	(ઘ) કોપ્રેસીલ ટેસ્ટ	ત્રીજા દીવસે ઓ.પી.સી. માટે ૧૧૦ કી.ગ્રા./સે.મી.^{2} સાતમાં દિવસ માટે ૨૨૦ કિ.ગ્રા./સે.મી.^{2} અઠ્યાવીસ માં દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૩૧૦ કિ.ગ્રા./સે.મી.^{2}	દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ
	(અ) ફાઈનનેશ ટેસ્ટ પેસીફીક સરફેસ ધ્વારા	ઓ.પી.સી. માટે ૨૦૩૫ સેમી/ગ્રામ વધારે પી.પી.સી. માટે ૩૦૩૦ સેમી/ગ્રામ	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ
	(બ) રાસાયણિક પૃથક્કરણ આઈ.એસ ૪૦૩૨–૯૬૮	૧. મેગ્નેશિયમ ઓકસાઈડ ૬% થી ઓછું ૨. સલ્ફર ટ્રાય ઓકસાઈડ ૨.૭૫% થી ઓછું ૩. ઈગ્નીશન લોશ ૫% સુધી	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ.
૨.	રેતી		
	(અ) સીલ્ટ કન્ટેટ	૧૫૦ ઘન મી. એક ટેસ્ટ (એક સેમ્પલ ૧૦ કિ.ગ્રા)	૩% સુધી સ્પેસીફીકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ સામાન્ય રીતે ચોથા ઝોન માંથી આવતી રેતી વાપરવી નહી.
	(બ) ફાઈનેનેશ મોડ્યુલસ		
૩	ગ્રીટ કપચી (ડામરકામ માટે)	બીટુ મીનસ મેકાડમ, ગ્રીટ અને કપચીના અલગ સ્પેશીફીકેશન નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ બે તેમજ મીક્ષ એગીગેટના દરરોજ બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ ઉપરથી લેવાના રહેશે. (અલગ અલગ બે અને ડામરમાંથી બે)	સ્પેફીકેશનના નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ.
	(ક) ગ્રેડેશન ટેસ્ટ	પ્રતિ ૨૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ	ડામર સપાટી માટે ૩૫% થી વધુ નહી.
	(ખ) ફ્લેકીનેશ ટેસ્ટ	પ્રતિ ૧૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ	વધુ નહી.
	(ગ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	પ્રતિ ૧૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ	૩૦% થી વધુ નહી.
	(ઘ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	૨૫ થી ૧૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ દરરોજ	૩૫% થી વધુ નહી.
	(ગ) સ્ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ	બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ માટે લેવાના રહેશે દર ૧૦૦ ટને એક ટેસ્ટ અથવા જરૂરિયાત મુજબ.	૨૫% થી વધુ નહી.
	(અ) ડામર એકસ્ટ્રેશન		૦.૩% (નિયત ધોરણોના)

	ટેસ્ટ (બ) ડામરની ગુણવત્તાનો ટેસ્ટ (પેનીટ્રેશન ટેસ્ટ)		૦.૮૦ ૪% ૮૦–૨૨૫ ૫% ૨૨૫ થી ઉપર ૦%
૪	ઈંટો (ક) એબ્લોરેશન ટેસ્ટ (ખ) વોટર એબસોબ્રેશન ટેસ્ટ (ગ) કોપ્રેશીવ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૨૦ ઈંટો લેવાની રહે છે. ૩૫૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૩૨ ઈંટો લેવાની રહે છે. અને દરેક ૫૦૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૫૦ ઈંટો લેવાની રહે છે.	મેડરેટ ૨૦% થી વધુ નહીં. એવરેજ ૩૫ કી.ગ્રા./સે.મી.^{2} થી ઓછુ નહીં. અને દરેક રીઝલ્ટ નિયત ધોરણોના ૨૦ થી ઓછુ હોવુ જોઈએ.
૫	સી.સી. ફ્લોરીંગ ટાઈલ્સ (ક) વોટર અબસોશન ટેસ્ટ (ખ) ટ્રાન્સવરી સ્ટ્રેન્સ ટેસ્ટ (ગ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે. ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૧૨ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે. ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.	વધુમાં વધુ ૧૦% ભીની સુકી ૮૦ કી.ગ્રા./સેમી ૧૨૦ કી.ગ્રા./સેમી (ઓછામાં ઓછી) એવરેજ ઘસારો ૩.૫ મી.મી. થી વધુ નહીં.
૬	પાણી કેમીકલ એનાલીસીસ	એક સોર્સ માટે એક જ વખત ટેસ્ટ લેવાનો રહેશે. પછી જો શંકા થાય તો જ.	ટીડીએસ (મી. ગ્રા/લીટર–૩૦૦૦ રાલ્ફેટ (મી.ગ્રા./લીટર–૫૦૦ પી.એચ.વેલ્યુ ૬ થી ૮ ક્લોરાઈડ મી.ગ્રા./લીટર–૨૦૦૦ (પી.પી.સી.) – ૧૦૦૦ (આર.સી.સી.) કાર્બનીક પદાર્થ ૨૦૦ અકાર્બનીક પદાર્થ ૩૦૦૦
૭	સીમેન્ટ કોંક્રીટના ક્યુબ ટેસ્ટ	(અ) ઓડીનરી અને કંટ્રોલ કોંક્રીટ માટે આઈ.એસ.૪૫–૧૯૭૮ જથ્થો — સેમ્પલની સંખ્યા ૧ થી ૫ ઘન મીટર — ૧ ૨ થી ૧૫ ઘન મીટર — ૨ ૧૬ થી ૨૦ ઘન મીટર — ૩ ૩૧ થી ૫૦ ઘન મીટર — ૪ ૫૧ થી ઉપરના — ૪+દરેક જથ્થા માટે ૫૦ ઘન મીટર અથવા તેના ભાગ માટે એક સેમ્પલ (૧ સેમ્પલ – ૬ ક્યુબ) (બ) ઓડીનરી અને કંટ્રોલ્ડ કોંક્રીટ પુલોના કામ માટે આઈ.આર.સી. ૨–૧૯૬૬ મુજબ ગતિ ૫૦ ઘન મી.ના જથ્થા માટે ૧૦ ક્યુબ લેવાના જે પૈકી ૫ ક્યુબ ૭ દિવસના અંતે અને ૫ ક્યુબ ૨૮ દિવસના અંતે ટેસ્ટ કરાવવાના રહે છે. કોંક્રીટ કામ દરમ્યાન પહેલા ૬ દિવસ માટે કાયમ ઉપર મુજબ ક્યુબ લેવાના અને ત્યાર પછી ત્રણ દિવસે એકવાર ક્યુબ ભરવાના રહે છે. (ક) સીમેન્ટ કોંક્રીટ બીમના કામ માટે પ્રતિ	(બ) જુદા જુદા ગ્રેડના કોંક્રીટ માટે નિયત કરેલ મજબુતાઈ મેળવાની જરૂરી છે. ૭ દિવસ — ૨૮ દિવસ કી.ગ્રા/સે.મી.^{2} કી.ગ્રા/સે.મી.^{2} એમ.૧૦૦–૭૦ — ૧૦૦ એમ.૧૫૦–૧૦૫ — ૧૫૦ એમ.૨૦૦–૧૩૫ — ૨૦૦ એમ.૨૫૦–૧૭૦ — ૨૫૦ એમ.૩૦૦–૨૦૦ — ૩૦૦ આ ઉપરાંત આઈ.એસ.આર–૧૯૭૮ ના કો. મુજબ વિશિષ્ટ મજબુતાઈ કિરેક્ટરી સ્ટીક સટ્રેપ .....અજા.....કરીને મેળવવાના હોય છે. (બ) દરરોજ ટેસ્ટ કરેલા ક્યુબની સરેરાસ કોંગ્રેસીન સ્ટ્રન્થ નિયત ધોર..... ઓછી..... જોઈએ. દરરોજ ટેસ્ટ કરેલા ક્યુબના ..... ક્યુબની સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોની સ્ટ્રેન્થના ..... થી ઓછા ના હોવી જોઈએ.

		૩૦ ઘન મી.ના જથ્થા માટે ૧૦ કયુબ ભરવાના જે પૈકી ૫ કયુબ ૭ દિવસ અને બાકીના ૫ કયુબ ૮ દિવસે ટેસ્ટ કરાવવાના રહેશે.	
૮	લોખંડ		
	(ક) માઈલ્ડ સ્ટીલ (આર.સી.સી.)	૪૦ ટને ઓછામાં આછું એક ટેસ્ટ લેવાના રહે છે.	
	(ખ) બવીસ્ટેક સ્ટીલ બાર	કિ. ગ્રા.	
	(ગ) મીસ્ટેક કોકીટ માટે સ્ટીલના વાર	કિ. ગ્રા.	

જાડાઈ મીમી	અલ્ટીમેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.પી. (સેમી)	..... કી.ગ્રા / સે.મી.	ઈલોગેશન ના ટકા
૦–૨૦	૪૨	૨૨	૨૩
૨૦–૪૦	૪૨	૨૪	૨૩
૨૦ મી વધુ મધી સાઈઝ માટે	૪૨	૨૪	૨૩
	૪૯.૫	૪૨.૫	૧૪.૫
૮.૦	૧૪૦	આવેલ	૪ ગ્રોજ
૭.૦	૧૫૦	ટે–સાઈલ	૪ .....
૫.૦	૧૬૦	સ્ટ્રે–ચપી	૪૨૦૦ મીમી
૪.૦	૧૭૫	ઓછામાં	૩
૩.૦	૧૯૦	ઓછું ૮૫%	૨.૫

(કોન્ટ્રાકટરની સહી)

કાર્યપાલક ઈજનેર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ, પાટણ

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર. / ૧૦૯૨ / આઈબી / ૧૨૯ / ૧૦ / ૨.

તારીખ : ૨૪/૧૦/૧૯૯૪ અન્વયે પરિશિષ્ટ.

અ.નં.	પરિક્ષણની વિગત	પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ	પરિક્ષણોનો સુધારેલ ધોરણ
૧	૨	૩	૪
	મેટલ	મોસ્ટ સેક્શન – અ ૯૦૦ મુજબ.	આઈ.એસ. – ૨૪૩૦ / ૧૯૮૬ પ્રમાણે
૧.	મેટલ ગ્રેવલ કસ્ટ માટે	ગ્રેડેશન ૨૦૦ ઘ.મી. / ૧ પરિક્ષણ	ઘ.મી. પરિક્ષણની સંખ્યા
		૧. પરિક્ષણ	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
		૨. ફ્લેકીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમ્પેકટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. એબ્રેરેઝન	૧૫૦૦ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. ક્રશીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ કામ માટે
૨.	ગીટ કપચી	૧. ગ્રેડેશન ૫૦ થી ૧૦૦ ઘ.મી.	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
		૨. ફ્લેકીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમ્પેકટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. એબ્રેરેઝન	૧૫૦૦ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. ક્રશીંગ ટેસ્ટ	
		૬. સ્ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ એક કામ માટે	ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ કામ માટે
		૭. ગ્રેડેશન ૨ પરિક્ષણ ટેસ્ટ-૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ	કોઈ સુધારો નહી.
		૮. બાઈન્ડર ૨ પરિક્ષણ ટેસ્ટ ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ	
૩.	ડામરની ગુણવત્તાનું પરિક્ષણ	જરૂરિયાત પ્રમાણે	ટેન્ડરની સંખ્યા પરિક્ષણની સંખ્યા ૧૨૭૮ આઈ.એસ. ૧૨૦૧ મુજબ.
			૧ ૧
			૨ થી ૧૫ ૨ તા.૨૬/૭/૯૯
			૧૬ થી ૫૦ ૩ ના સામેલ
			૫૧ થી ૧૫૦ ૫ પરિપત્ર
			૧૫૧ થી ૫૦૦ ૮ મુજબ
			૫૦૧ થી ઉપર ૧૩
૪.	માટીની ફીલ્ડડ્રાય કેપેસીટી નકકી કરેલ ધોરણસર સ્થળ ઉપર ક્ષેત્રીય કર્મચારીઓને લેવાની રહેશે.		
૫.	રેતી	૧. ફાઈનનેશ મોડ્યુલસ	૨૫૦ ઘ.મી. જગ્યાએ ઉપર મુજબ એક ટેસ્ટ
૬.	મુરમ	૧. પી.આઈ. વેલ્યુ ૪૦૦ ઘ.મી. જગ માટે ૧ ટેસ્ટ	૪૦૦ ઘ.મી. જગ્યા માટે ૧ ટેસ્ટ

(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

[redacted]

કાર્યપાલક ઈજનેર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ, પાટણ

900

QUALITY CONTROL FOR ROAD WORKS

01 GENERAL

01.1 All materials to be used, all methods to be adopted and all works to be performed shall be strictly in accordance with the requirements of these Specifications. The Contractor shall set up a field laboratory at locations approved by the Engineer and equip the same with adequate equipment and personnel in order to carry out Quality Control for works and all the required tests as per Specifications and/or as directed by the Engineer. The provision and maintenance of the laboratory shall be as per Clause 120 and/or as directed by the Engineer. The list of equipment and the facilities to be provided shall be got approved from the Engineer in advance.

01.2 The Contractor's laboratory shall be manned by a qualified Materials Engineer/Civil Engineer assisted by experienced technicians, and the set-up should be got approved by the Engineer.

01.3 The Contractor shall carry out quality control tests on the materials and work at the frequency stipulated in subsequent paragraphs. In the absence of clear indications about method and or frequency of tests for any item, the instructions of the Engineer shall be followed.

01.4 For satisfying himself about the quality of the materials and work, quality control tests will also be conducted by the Engineer (by himself, by his Quality Control Units or by any other agencies deemed fit by him), generally to the frequency set forth hereunder. Additional tests may also be conducted where, in the opinion of the Engineer, need for such tests exists.

01.5 The Contractor shall provide necessary co-operation and assistance in obtaining the samples for tests and carrying out the field tests as required by the Engineer from time to time. This shall include provision of laboratory equipment, transport, consumables, personnel including labour attendants, assistants in packing and dispatching and any other assistance considered necessary in connection with the tests.

01.6 For the work of embankment, subgrade and pavement, construction of subsequent layer of same or other material over the finished layer shall be done after obtaining permission from the Engineer. Similar permission from the Engineer shall be obtained in respect of all other items of works prior to proceeding with the next stage of construction.

01.7 The Contractor shall carry out modifications in the procedure of work, if found necessary, as directed by the Engineer. Works falling short of quality shall be rectified/redone by the Contractor at his own cost, and defective work shall also be removed from the site of works by the Contractor at his own cost.

01.8 The cost of laboratory building including essential supplies like water, electricity, sanitary services and their maintenance and cost of all equipment, tools, materials,

labour and incidentals to perform tests and other operations of quality control according to the Specification requirements shall be deemed to be incidental to the work and no payment shall be made for the same. If, however, there is a separate item in the Bill of Quantities for setting up of a laboratory and installing testing equipment, such work shall be paid for separately.

901.9 For testing of soils/soil mixes, granular materials and mixes, bituminous materials and mixes, cement concrete materials and mixes, aggregates, cores etc., samples in the required quantity and form shall be supplied by the Contractor at his own cost.

901.10 For cement, bitumen, steel, emulsion, road marking paint, sign boards, geo-synthetics and similar other materials where essential tests are to be carried out in the presence of Engineer at the manufacturer's plants or at laboratories other than the site laboratory, the cost of samples, sampling, testing and furnishing of test certificates shall be borne by the Contractor.

Manufacturer's test certificate together with invoice or delivery challan shall be furnished for every lot of supply apart from tests to be conducted at site laboratory for prime properties of the material like cement, bitumen, etc. Where facilities for testing of materials are not available at site laboratory the same shall be tested at an outside laboratory in the presence of the Engineer. For specialized items such as sign boards, road marking paint, etc. the Engineer may order for third party test from an approved laboratory.

901.11 The method of sampling and testing of materials shall be in accordance with the requirements of the relevant Indian Standards and these Specifications. Where they are contradicting, the provisions in these Specifications shall be followed. Where they are silent, sound engineering practices shall be adopted. The sampling and testing procedure to be used shall be as approved by the Engineer and his decision shall be final and binding on the Contractor. The cost of all tests shall be borne by the Contractor.

901.12 The materials for embankment construction shall be got approved from the Engineer. The responsibility for arranging and obtaining the land for borrowing or exploitation in any other way shall rest with the Contractor who shall ensure smooth and uninterrupted supply of materials in the required quantity during the construction period.

Similarly, the supply of aggregates and other materials for construction shall be from sources approved by the Engineer. Responsibility for arranging uninterrupted supply of materials from the source shall be that of the Contractor.

901.13 Defective Materials

All materials which the Engineer has determined as not conforming to the requirements of the Contract shall be rejected whether in place or not; they shall be removed immediately

om the site as directed. Materials, which have been subsequently corrected, shall not be sed in the work unless approval is accorded in writing by the Engineer. Upon failure of the ontractor to comply with any instruction of the Engineer, the Engineer shall have authority cause the removal of rejected material and to deduct the removal cost thereof from any ayments due to the Contractor.

01.14 Imported Materials

he Contractor shall furnish a list of materials/finished products manufactured, produced r fabricated outside India which he proposes to use in the work. The Contractor shall not e entitled to extension of time for acts or events occurring outside India and it shall be he Contractor's responsibility to make timely delivery to the job site of all such materials btained from outside India.

materials imported from outside India shall conform to the relevant Specifications of the ontract. In case where materials/finished products are not covered by the Specifications in he Contract, the details of laboratories/establishments where tests are to be carried out shall e specifically brought out and agreed to in the Contract.

The Contractor shall furnish to the Engineer a certificate of compliance of the tests carried out. In addition, certified mill test reports clearly identified in the lot of materials shall be furnished at the Contractor's cost.

902 CONTROL OF ALIGNMENT, LEVEL AND SURFACE REGULARITY

902.1 General

All works performed shall conform to the lines, grades, cross sections and dimensions shown on the drawings or as directed by the Engineer, subject to the permitted tolerances described ereinafter.

902.2 Horizontal Alignment

Horizontal alignment shall be reckoned with respect to the centre line of the carriageway as shown on the drawings. The edges of the carriageway as constructed shall be correct within a tolerance of ± 10 mm therefrom. The corresponding tolerance for edges of the roadway and lower layers of pavement shall be ± 25 mm.

902.3 Surface Levels

The levels of the subgrade and different pavement courses as constructed, shall not vary from those calculated with reference to the longitudinal and cross-profile of the road

shown on the drawings or as directed by the Engineer beyond the tolerances mentioned in Table 900-1.

Table 900-1 : Tolerances in Surface Levels

1)	Subgrade	±20 mm
2)	Sub-base	
	a) Flexible pavement	±10 mm
	b) Concrete pavement	±6 mm
3)	Base-course for flexible pavement	
	a) Bituminous Base/Binder course	±6 mm
	b) Granular	
	i) Machine laid	±10 mm
	ii) Manually laid	±15 mm
4)	Wearing course for flexible pavement	
	a) Machine laid	±6 mm
	b) Manually laid	±10 mm
5)	Cement concrete pavement	±5 mm

Provided, however, that the negative tolerance for wearing course shall not be permitted in conjunction with the positive tolerance for base course, if the thickness of the former is thereby reduced by more than the following limits:

- 4 mm for bituminous wearing course of thickness 40 mm or more
- 3 mm for bituminous wearing course of thickness less than 40 mm
- 5 mm for concrete pavement slab

For checking compliance with the above requirement for subgrade, sub-base and base course, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points placed at 6.25 m longitudinally and 3.5 m transversely. For any 10 consecutive measurements taken longitudinally or transversely, not more than one measurement shall be permitted to exceed the tolerance as above, this one measurement being not in excess of 5 mm above the permitted tolerance.

For checking the compliance with the above requirement for bituminous wearing courses and concrete pavements, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points spaced at 6.25 m along the length and at 0.5 m from the edges and at the centre of the pavement. In any length of pavement, compliance shall be deemed to be met for the final road surface, only if the tolerance given above is satisfied for any point on the surface.

902.4 Surface Regularity of Pavement Courses

The longitudinal profile shall be checked with a 3 metre long straight edge/moving straight-edge as directed by the Engineer at the middle of each traffic lane along a line parallel to the centre line of the road.

The maximum permitted number of surface irregularities shall be as per Table 900-2.

Table 900-2 : Maximum Permitted Number of Surface Irregularities

	Surfaces of Carriageways and Paved Shoulders				Surfaces of Laybys, Service Areas and all Bituminous Base Courses			
Irregularity	4 mm		7 mm		4 mm		7 mm	
Length (m)	300	75	300	75	300	75	300	75
Number of Surface Irregularities on National Highways/ Expressways*	15	9	2	1	40	18	4	2
Number of Surface Irregularities on Roads of lower Category*	40	18	4	2	60	27	6	3

* Category of each section of road as described in the Contract.

The maximum allowable difference between the road surface and underside of a 3 m straight-edge when placed parallel with, or at right angles to the centre line of the road at points decided by the Engineer shall be:

for pavement surface (bituminous and cement concrete)	3 mm
for bituminous base courses	6 mm
for granular sub-base/base courses	8 mm
for sub-bases under concrete pavements	10 mm
for subgrade	15 mm

902.5 Rectification

Where the surface regularity of subgrade and the various pavement courses fall outside the specified tolerances in Clause 902.4, the Contractor shall be liable to rectify these in the manner described below and to the satisfaction of the Engineer.

i) Subgrade: Where the surface is high, it shall be trimmed and suitably compacted. Where the same is low, the deficiency shall be corrected by scarifying the lower layer and adding fresh material and recompacting to the required density. The degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of Clause 305.

ii) Granular Sub-base: Same as at (i) above, except that the degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of Clause 401.

iii) Lime/Cement Stabilized Soil Sub-base: For lime/cement treated materials where the surface is high, the same shall be suitably trimmed while taking care that the material below is not disturbed due to this operation. However, where the surface is low, the same shall be corrected as described herein below.

For cement treated material, when the time elapsed between detection of irregularity and the time of mixing of the material is less than 2 hours, the surface shall be scarified to a depth of 50 mm, supplemented with freshly mixed materials as necessary and recompacted as per the relevant specification. When this time is more than 2 hours, the full depth of the layer shall be removed from the pavement and replaced with fresh material to Specification. This shall also apply to lime treated material except that the time criterion shall be 3 hours instead of 2 hours.

iv) Water Bound Macadam/Wet Mix Macadam Sub-base/Base: Where the surface is high or low, the top 75 mm shall be scarified, reshaped with added material as necessary and recompacted as per Clause 404 in the case of Water Bound Macadam and to Clause 406 in the case of Wet Mix Macadam.

v) Bituminous Constructions: For bituminous construction other than wearing course, where the surface is low, the deficiency shall be corrected by adding fresh material over a suitable tack coat, if needed, and recompacting as per specifications. Where the surface is high, the extra thickness in the affected layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to Specifications.

For wearing course, where the surface is high or low, the full depth of the layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to specifications. In all cases where the removal and replacement of a bituminous layer is involved, the area treated shall not be less than 5 m in length and not less than 3.5 m in width.

vi) Dry Lean Concrete Sub-Base: The defective length of the course shall be removed to full depth and replaced with material conforming to Clause 601. The area treated shall be at least 3 m long, not less than 1 lane width and extend to the full depth. Before relaying the course, the disturbed subgrade or layer below shall be corrected by levelling, watering and compacting.

vii) Cement Concrete Pavement: The defective areas having irregularity exceeding 3 mm but not greater than 6 mm when tested with a 3 metre long straight edge may be rectified by scrabbling or grinding using approved equipment. When required by the Engineer, areas which have been reduced in level by the above operation(s) shall be retextured in an approved manner either by cutting grooves (5 mm deep) or roughening the surface by hacking the surface. If high areas in excess 6 mm or low areas in excess of 3 mm occur, exceeding the permitted numbers and if the Contractor cannot rectify, the slab shall be demolished and reconstructed at the Contractor's expense and in no case the area removed shall be less than the full width of the lane in which the irregularity occurs and full length of the slab.

If deemed necessary by the Engineer, any section of the slab which deviates from the specified levels and tolerances shall be demolished and reconstructed at the Contractor's cost.

902.6 Riding Quality

The riding quality of bituminous concrete wearing surface, as measured by a standard towed fifth wheel bump integrator, shall not be more than 2000 mm per Km.

903 QUALITY CONTROL TESTS DURING CONSTRUCTION

903.1 General

The materials supplied and the works carried out by the Contractor shall conform to the specifications prescribed in the Clauses for the relevant items of work.

For ensuring the requisite quality of construction, the materials and works shall be subjected to quality control tests, as described hereinafter. The testing frequencies set forth are the desirable minimum and the Engineer shall have the full authority to carry out additional tests as frequently as he may deem necessary, to satisfy himself that the materials and works comply with the appropriate specifications. However, the number of tests recommended in Tables 900-3 and 900-4 may be reduced at the discretion of the Engineer if it is felt that consistency in the quality of materials can still be maintained with the reduced number of tests.

Test procedures for the various quality control tests are indicated in the respective Sections of these Specifications or for certain tests within this Section. Where no specific testing procedure is mentioned, the tests shall be carried out as per the prevalent accepted engineering practice to the directions of the Engineer.

Table 900-3 : Control Tests and their Minimum Frequency for Sub-Bases and Bases (Excluding Bitumen Bound Bases)

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
1)	Granular	i) Gradation	One test per 400 cu.m
		ii) Atterberg limits	One test per 400 cu.m
		iii) Moisture content prior to compaction	One test per 400 cu.m
		iv) Density of compacted layer	One test per 1000 sq.m
		v) Deleterious constituents	As required
		vi) CBR	As required
2)	Lime/Cement Stabilised Soil Sub-base	i) Quality of lime/ cement	One test for each consignment subject to minimum of one test per 5 tonne
		ii) Lime/Cement content	Regularly, through procedural checks
		iii) Degree of pulverization	Periodically as considered necessary
		iv) CBR or Unconfined Compressive Strength test on a set of 3 specimens	As required
		v) Moisture content prior to compaction	One set of two tests per 500 sq.m
		vi) Density of compacted layer	One set of two tests per 500 sq.m
		vii) Deleterious constituents	As required
3)	Water Bound Macadam	i) Aggregate Impact Value	One test per 1000 cu.m of aggregate
		ii) Grading of aggregate	One test per 250 cu.m
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 500 cu.m of aggregate
		iv) Atterberg limits of binding material	One test per 50 cu.m of binding material
		v) Atterberg limits of screenings	One test per 100 cu.m of aggregate
4)	Wet Mix Macadam	i) Aggregate Impact Value	One test per 1000 cu.m of aggregate
		ii) Grading of aggregate	One test per 200 cu.m of aggregate
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 500 cu.m of aggregate
		iv) Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve	One test per 200 cu.m of aggregate
		v) Density of compacted layer	One set of three tests per 1000 sq.m

Table 900-4 : Control Tests for Bituminous Works and their Minimum Frequency

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
1)	Prime Coat/Tack Coat/Fog Spray	i) Quality of binder	Number of samples per lot and tests as per IS:73, IS:217 and IS:8887 as applicable
		ii) Binder temperature for application	At regular close intervals
		iii) Rate of spread of Binder	Three tests per day
2)	Seal Coat/Surface Dressing	i) Quality of Binder	Same as mentioned under Serial No. 1
		ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	One test per 200 cu.m of each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 100 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iv) Stripping value of aggregates (Immersion Tray Test)	One test of each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		v) Water absorption of aggregate	-do-
		vi) Water sensitivity of mix	-do-
		vii) Grading of aggregate	Two tests per day
		viii) Soundness (Magnesium Sulphate/ Sodium Sulphate)	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		ix) Polished stone value (not applicable for SAM/SAMI)	-do-
		x) Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction	At regular intervals
		xi) Rate of spread of materials	Same as mentioned under Serial No. 1
		(xii) Percentage of fractured faces (When gravel is used)	One test per 100 cu.m of aggregate
3)	Open-graded Premix Surfacing/Close-graded Premix Surfacing	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 1
		ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 2
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	Same as mentioned under Serial No. 2
		iv) Stripping value.	Same as mentioned under Serial No. 2
		v) Water absorption of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2
		vi) Water Sensitivity of mix	Same as mentioned under Serial No. 2.
		vii) Grading of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2

S. No.	Type of Construction	Test		Frequency (min.)
		viii)	Soundness(Magnesium Sulphate and Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 2
		ix)	Polished stone value	Same as mentioned under Serial No. 2
		x)	Temperature of binder at application	At regular interval
		xi)	Binder content	Two tests per day per plant
		xii)	Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 2
4)	Bituminous Macadam	i)	Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 1
		ii)	Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 2
		iii)	Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 350 cu.m for each source
		iv)	Stripping value	Same as mentioned under Serial No. 2
		v)	Water absorption of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2
		vi)	Water Sensitivity of mix	Same as mentioned under Serial No. 2
		vii)	Grading of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2
		viii)	Soundness (Magnesium Sulphate/ Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 2
		ix)	Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 2
		x)	Binder content	Same as mentioned under Serial No. 3
		xi)	Control of temperature of binder and aggregate for mix and of the mix at the time of laying and rolling	Same as mentioned under Serial No. 2
		xii)	Density of Comp layer	One test per 700 sq.m area
		xiii)	Rate of spread of Mixed Material	At regular intervals
5)	Dense Bituminous Macadam/Bituminous Concrete	i)	Quality of binder	Number of samples per lot and tests as per IS:73 or IRC:SP:53, IS:15462
		ii)	Aggregate Impact Value/ Los Angeles Abrasion Value	One test per 350 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iii)	Flakiness and Elongation Indices	One test per 350 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iv)	Soundness test (Sodium or Magnesium Sulphate test)	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		v)	Water absorption of aggregates	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
		vi) Sand equivalent test	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		vii) Plasticity Index	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		viii) Polished stone value	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		ix) Percentage of fractured face	One test per 350 cu.m of aggregate when crushed gravel is used
		x) Mix grading	One set for individual constituent and mixed aggregate from dryer for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xi) Stability and voids analysis of mix including theoretical maximum specific of loose mix	Three tests for stability, flow value, density and void contents for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xii) Moisture Susceptibility of mix (AASHTO T283)	One test for each mix type whenever there is change in the quality or source of coarse or fine aggregate
		xiii) Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction	At regular intervals
		xiv) Binder content	One set for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xv) Rate of spread of mix material	After every 5th truck load
		xvi) Density of Compacted layer	One test per 700 sq.m area
6)	Sand Asphalt Base course	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 2
		ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 2
		iii) Sand equivalent test	Same as mentioned under Serial No. 2
		iv) Plasticity Index	Same as mentioned under Serial No. 5
		v) Mix grading & binder content	Same as mentioned under Serial Nos. 2 and 3
		vi) Stability of Mix	Same as mentioned under Serial No. 5
		vii) Control of temperature of binder in boiler, aggregate in the dryer and mix at the time of laying and rolling	Same as mentioned under Serial No. 2
		viii) Thickness of layer	Same as mentioned under Serial No. 5
		ix) Density of Compacted layer	Same as mentioned under Serial No. 5

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
7)	Slury seal and Micro surfacing	i) Quality of Aggregate Sand Equivalent Value Water Absorption Soundness Test (Sodium/ Magnesium Sulphate Test)	One per source/ site
		ii) Quality of Emulsion	One per lot of 20 t as per IS:8887
		iii) Aggregate Moisture	Two per day
		iv) Aggregate Gradation	Two per day at site
		v) Binder Content	Two per lane per Km
		vi) Calibration of Machine	Once per Project
		vii) Quantity of Slurry (By weight of aggregate)	Daily (Travel time of Machine)
8)	Stone Matrix Asphalt	i) Quality of binder	Number of samples per lot and tests as per IS:73 or IRC:SP:53, IS:15462
		ii) Aggregate Impact Value/ Los Angeles Abrasion Value	One test per 100 cu.m of aggregate
		iii) Flakiness and Elongation Indices	One test per 100 cu.m of aggregate
		iv) Soundness Test (Sodium and Magnesium Sulphate Test)	One test for each method for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		v) Water absorption of aggregate	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		vi) Sand equivalent test	One test for each source
		vii) Plasticity Index	One test for each source
		viii) Polished stone value	One test for each source
		ix) Percent of fractured faces	One test per 50 cu.m of aggregate when crushed gravel is used
		x) Mix grading	One set for individual constituent and mixed aggregate from dryer for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xi) Air voids and VMA analysis of mix including theoretical maximum specific gravity of loose mix	Three tests per day
		xii) Moisture Susceptibility of mix (AASHTO T 283)	One test for each mix type whenever there is change in the quality or source of coarse or fine aggregate
		xiii) Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction	At regular intervals

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
		(xiv) Binder content	One set for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		(xv) Rate of spread of mix material	After every 5th truck load
		(xvi) Density of compacted layer	One test per 250 sq.m area
9)	Mastic asphalt	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 5
		ii) Aggregate Impact Value and Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 5
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	Same as mentioned under Serial No. 5
		iv) Stripping value	Same as mentioned under Serial No. 2
		v) Water Sensitivity of mix	Same as mentioned under Serial No. 5
		vi) Grading of aggregates	Two tests per day per plant on the individual constituent and mixed aggregates from the dryer
		vii) Water absorption of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 5
		viii) Soundness (Magnesium Sulphate/ Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 5
		ix) Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 5
		x) Binder content and aggregate grading	Same as mentioned under Serial No. 3
		xi) Control of temperature of binder and aggregate for mixing and of the mix at the time of laying and rolling	At regular close intervals
		xii) Rate of Spread of Mixed Material	Regular control through check of layer thickness
		xiii) Hardness number	Minimum two tests per day
10)	Recycled Material Grading of aggregate		Two tests per day
11)	Cold Mixes		All tests as per S. No.5
12)	Quality of Modified Binder		Number of samples per lot and tests as per IS:15462.
13)	Geotextiles		The requirements of Section 700 shall apply

Note : Daily, weekly, monthly reports on test results shall be prepared indicating the location of sampling and testing, deviation from the specified values for materials and works and remedial action taken in respect of removal of defective work shall certified be prepared by the Contractor. The test record shall be certified by the Engineer that these tests were done in his presence and testing carried as per prescribed methodology.

903.2 Tests on Earthwork for Embankment, Subgrade Construction and Cut Formation

903.2.1 Borrow Material

Grid the borrow area at 25 m c/c (or closer, if the variability is high) to full depth of proposed working. These pits should be logged and plotted for proper identification of suitable sources of material. The following tests on representative samples shall be carried out for every 3000 cum for each source:

a) Sand Content [IS:2720 (Part-4)]: 2 tests per 3000 cu.m of soil.

b) Plasticity Test [IS:2720 (Part-5)]: Each type to be tested, 2 tests.

c) Density Test [IS:2720 (Part-8)]: Each soil type to be tested, 2 tests.

d) Deleterious Content Test [IS:2720 (Part-27)]: As and when required by the Engineer.

e) Moisture Content Test [IS:2720 (Part-2)]: Two tests.

f) CBR Test on materials to be incorporated in the subgrade on soaked/ unsoaked samples [IS:2720 (Part-16)] : One CBR test (average of three specimens) or closer as and when required by the Engineer.

903.2.2 Compaction Control

Control shall be exercised on each layer by taking at least one set of ten measurements of density for each 3000 sq.m of compacted area, or closer as required to yield the minimum number tests results for evaluating a day's work on statistical basis. The determination of density shall be in accordance with IS: 2720 (Part-28). Test locations shall be chosen only through random sampling techniques. If non-destructive tests are carried out, the number of tests shall be doubled. If considerable variations are observed between individual density results, the minimum number of tests in one set of measurement shall be increased. The acceptance criteria shall be subject to the condition that the mean density is not less than the specified density plus:

$$\left[1.65 - \frac{1.65}{(No.\ of\ samples)^{0.5}}\right] \text{ times the standard deviation}$$

However, for earthwork in shoulders (earthen) and in the subgrade, at least one set of ten density measurements shall be taken for every 2000 sq.m for the compacted area. In other respects, the control shall be similar to that described earlier.

903.2.3 Cut Formation

Tests for the density requirements of cut formation shall be carried out in accordance with Clause 903.2.2.

903.3 Tests on Sub-bases and Bases (Excluding Bitumen Bound Bases)

The tests and their frequencies for the different types of bases and sub-bases shall be given in Table 900-3. The evaluation of density results and acceptance criteria for compaction control shall be on lines similar to those set out in Clause 903.2.2.

903.3.1 Acceptance Criteria

The acceptance criteria for tests on the strength of cement/lime stabilized soil and distribution of stabilizer content shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus:

$$\left[1.65-\frac{1.65}{(No.\ of\ samples)^{0.5}}\right] \text{ times the standard deviation}$$

903.4 Tests on Bituminous Construction

903.4.1 Tests and Frequency

The tests and their minimum frequencies for the different types of bituminous works shall be as given in Table 900-4. The Engineer may direct additional testing as required.

903.4.2 Acceptance Criteria

The acceptance criteria for tests on density shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus:

$$\left[1.65-\frac{1.65}{(No.\ of\ samples)^{0.5}}\right] \text{ times the standard deviation}$$

903.4.3 Where the Contract specifies the surface roughness requirements, in terms of Bump Integrator value, the surface roughness shall be measured by a calibrated Bump Integrator as per the procedure described in IRC:SP:16. The measurements shall be taken at centre line of each lane for a minimum completed length of one Km.

903.5 Quality Control Tests for Concrete Road Construction

903.5.1 Dry Lean Concrete Sub-base

903.5.1.1 Sampling and Testing of Cubes

Samples of dry lean concrete for making cubes shall be taken from the uncompacted material from different locations immediately before compaction at the rate of 3 samples for each 1000 sq.m or part thereof laid each day. The sampling of mix shall be done from the paving site.

Test cubes of 150 mm size shall be made immediately from each mix sample.

Cubes shall be made in accordance with the methods described in IS:516 except that the cubes shall be compacted by means of a vibratory hammer with the moulds placed on a level and rigid base. The vibrating hammer shall be electric or pneumatic type fitted with a square or rectangular foot having an area of between 7500 to 14000 sq.mm. The compaction shall be uniformly applied for 60± 5.seconds with a downward force of between 300 N and 400 N on to each of the three layers of the lean concrete material placed into the mould. The surface of each compacted layer shall be scarified before the next layer is added to give key for the next layer. The final layer shall be finished flush with the top of the cube mould.

The dry lean concrete shall be cured in accordance with IS:516.

903.5.1.2 In-situ Density

The dry density of the laid material shall be determined from three density holes at locations equally spaced along a diagonal that bisects each 2000 sq.m or part thereof laid each day and shall comply with the requirements as per Clause 601.6.5.1; This rate of testing may be increased at the discretion of the Engineer in case of doubt or to determine the extent of defective area in the event of non-compliance. Density holes at random may be made to check the density at edges.

903.5.1.3 Thickness

The average thickness of the subbase layer as computed by the level data of sub-base and subgrade or lower sub-base shall be as per the thickness specified in the contract drawings. The thickness at any single location shall not be 8 mm less than the specified thickness. Such areas shall be corrected as stated in Clause 601.6.5.5. Areas which cannot be repaired should be replaced over full width. The extent of deficient area should be decided based on cores.

903.5.1.4 Frequency of Quality Control Tests

The frequency of quality control tests for levels, alignment and materials shall be as given in Table 900-6.

903.5.2 Pavement Concrete

903.5.2.1 Sampling and Testing of Beam and Cube Specimens

At least three beams and three cube specimens, one set of three each for 7 day and 28 day strength tests shall be cast for every 150 cu.m (or part thereof) of concrete placed during construction. On each day's work, not less than three pairs of beams and cubes

shall be made for each type of mix from the concrete delivered to the paving plant. Each pair shall be from a different delivery of concrete and tested at a place to be designated by the Engineer in accordance with the testing procedure as outlined in Clause 602.3.3. Groups of four consecutive results from single specimens tested at 28 days shall be used for assessing the strength for compliance with the strength requirements. The specimens shall be transported in an approved manner to prevent sudden impact causing fractures or damage to the specimen. The flexural strength test results shall prevail over compressive strength tests for compliance.

903.5.2.2 A quality control chart indicating the strength values of individual specimens shall be maintained for continuous quality assurance. Where the requirements are not met with, or where the quality of the concrete or its compaction is suspect, the actual strength of the concrete in the slab shall be ascertained by carrying out tests on cores cut at the rate of 2 cores for every 150 cu.m of concrete. The average of the results of crushing strength tests on these cores shall not be less than 0.8 x 0.85 times the corresponding characteristic compressive strength of cubes, where the height to diameter ratio of the cores is two. Where height to diameter ratio is not two, necessary corrections shall be made in calculating the crushing strength of cubes in the following manner.

The crushing strengths of cylinders with height to diameter ratios between 1 and 2 may be corrected to correspond to a standard cylinder of height to diameter ratio of 2 by multiplying with the correction factor obtained from the following equation:

$$f = 0.11\,n + 0.78$$

where f = correction factor and

n = height to diameter ratio

The corrected test results shall be analysed for conformity with the specification requirements for cube samples. Where the core tests are satisfactory, they shall have precedence for assessing concrete quality over the results of moulded specimens. The diameter of cores shall not be less than 150 mm.

If, however, the tests on cores also confirm that the concrete is not satisfying the strength requirements, then the concrete corresponding to the area from which the cores were cut should be replaced, i.e., at least over an area extending between two transverse joints where the defects could be isolated or over larger area, if necessary, as assessed by additional cores and their test results. The equivalent flexural strength at 28 days shall be estimated in accordance with Clause 602.3.3.2.

In order to ensure that the specified minimum strength at 28 days is attained in 1 in 20 of all test beams, the mix shall be proportioned to give an average strength at 28 days exceeding the specified strength by 1.65 times the standard deviation calculated first from the flexural strengths of test beams made from the trial mix and subsequently from the accumulating result of flexural strengths of job control test beams.

The standard deviation shall be re-calculated from the test results obtained after any cha in the source or quality of materials and the mix shall be adjusted as necessary to comp with the requirements.

An individual 28 day test strength below the specified strength shall not be evidence f condemnation of the concrete concerned if the average 28 day strength of this beam pl the preceding 5 and succeeding 4 beams exceeds the specified strength by 1.65 tim the standard deviation and provided that there is no other evidence that the concrete m concerned is substandard.

Beams shall be made each day in pairs at intervals, each pair being from a different batch concrete. At the start of the work, and until such time as the Engineer may order a reductio in the number of beams required, at least six pairs of beams and cubes shall be made eac day, one of each pair for testing at 28 days for determination of minimum permissible flexur strength and the other for testing at an early age for the Engineer to assess the quality the mix. When the first thirty number of 28-day results are available; and for so long as th Engineer is satisfied with the quality of the mix, he may reduce the number of beams an cubes required.

During the course of construction, when the source of any material is to be changed, or there is any variation in the quality of the materials furnished, additional tests and necessar adjustments in the mix shall be made as required to obtain the specified strength.

The flexural strengths obtained on beams tested before 28 days shall be used in conjunctio with a correlation between them and the 28 day flexural strengths to detect any deterioration i the quality of the concrete being produced. Any such deterioration shall be remedied withou awaiting the 28 day strengths but the earlier strengths shall not constitute sole evidence o non-compliance of the concrete from which they were taken.

Concrete shall be deemed not to comply with the Specification when more than one tes beam in a batch has a 28 day strength less than the specified strength and the averag 28 day flexural strength of the batch of beams is less than the specified strength plus 1.6 nes the standard deviation of the batch.

Should the concrete fail to comply with the Specification for strength as described above, the Contractor may, all at his own expense, elect to cut cores from the suspect concrete as the Engineer shall direct. From the relation between cube strength and flexural strength the core strength shall be converted to flexural strength.

The equivalent flexural strength at 28 days shall be the estimated in-situ strength multiplied by 100 and divided by the age-strength relation obtained from Table 900-5.

Any concrete that fails to meet the strength specification shall be removed and replaced at Contractor's expense.

Table 900-5 : Age-Strength Relation of Concrete (Related to 100 percent at 28 Days)

Days	0	2	4	6	8
0	–	41.0	60.0	71.0	77.5
10	81.5	85.0	87.5	90.0	92.0
20	94.0	96.0	97.5	98.5	100.0
30	101.0	102.0	103.5	104.5	105.5
40	106.5	107.0	108.0	109.5	110.0
50	110.5	111.0	112.0	112.5	113.0
60	114.0	114.5	115.0	115.5	116.0
70	116.5	117.0	117.5	118.0	118.5
80	119.0	119.5	119.5	120.0	120.5
90	121.0	121.5	122.0	122.0	122.5
100	123.5	123.5	123.5	124.0	124.5
110	125.0	125.0	125.5	125.5	126.0
120	126.0	126.0	127.0	127.0	127.5
130	127.5	128.0	128.5	128.5	129.0
140	129.0	129.5	129.5	130.0	130.0
150	130.5	130.5	131.0	131.0	131.5
160	131.5	131.5	132.0	132.0	132.5
170	132.5	132.5	133.0	133.0	133.5
180	133.5	134.0	134.0	134.5	134.5
190	135.0	135.0	135.0	135.5	135.5
200	135.5	135.5	136.0	136.0	136.5
210	136.5	136.5	137.0	137.0	137.0
220	137.0	137.5	137.5	137.5	138.0
230	138.0	138.5	138.5	138.5	138.5
240	139.0	139.0	139.0	139.5	139.5
250	139.5	140.0	140.0	140.0	140.0
260	140.5	140.5	140.5	140.5	141.0
270	141.0	141.0	141.5	141.5	141.5
280	142.0	142.0	142.0	142.0	142.0
290	142.5	142.5	142.5	142.5	142.5
300	143.0	143.0	143.0	143.0	143.5

Days	0	2	4	6	8
310	143.5	143.5	144.0	144.0	144.0
320	144.0	144.5	144.5	144.5	144.5
330	144.5	145.0	145.0	145.0	145.0
340	145.0	145.5	145.5	145.5	145.5
350	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0
360	146.0	146.0	146.5	146.5	146.5

903.5.2.3 In-situ Density

The density of the compacted concrete shall be such that the total air voids are not more than 3 percent. The air voids shall be derived from the difference between the theoretical maximum dry density of the concrete calculated from the specific gravity of the constituents of the concrete mix and the average value of three direct density measurements made on cores at least 150 mm diameter. Three cores shall be taken from trial lengths and in first two km length of the pavement, while the slab is being constructed during normal working. The proportions of the mix and the vibratory effort imparted i.e. the frequency and magnitude of vibration shall be adjusted to achieve the maximum density.

All cores taken for density measurement in the trial section shall also be checked for thickness. The same cores shall be made use of for determining in-situ strength. In case of doubt, additional cores may be ordered by the Engineer and taken at locations decided by him to check the density of concrete slab or the position of dowel/tie bars without any compensation being paid for the same.

In calculation of the density, allowance shall be made for any steel in cores.

Cores removed from the main carriageway shall be reinstated with compacted concrete with mix proportions of 1 part of Portland cement : 2 parts of fine aggregate:2 parts of 10 mm nominal size single sized coarse aggregate by weight. Before filling the fine mix, the sides shall be hacked and cleaned with water. Thereafter cement-sand slurry shall be applied to the sides just prior to filling the concrete mix.

903.5.2.4 Thickness

Thickness shall be controlled by taking levels as indicated in Clause 902.3. Thickness of the slab at any point checked as mentioned above shall be within a tolerance of -5 mm to + 10 mm of the specified thickness as per Drawing. Thickness deficiency more than 5 mm may be accepted and paid for at a reduced rate given in Clause 602.16.3. In no case, however, thickness deficiency shall be more than 10 mm.

903.5.2.5 Summary of Control Tests

Table 900-6 gives a summary of frequency of testing of pavement concrete.

Table 900-6 : Frequency of Quality Control Tests for Pavement Concrete

1)	Levels, alignment and texture			
	i)	Level tolerance		Clause 902.3
	ii)	Width of pavement and position of paving edges		Clause 902.2
	iii)	Pavement thickness		Clause 902.3 and 903.5.2.4
	iv)	Alignment of joints, widths, depth of dowel grooves		To be checked @ one joint per 400 m length or a day's work
	v)	Surface regularity both transversely and longitudinally		Once a day or one day's work without disturbing the curing
	vi)	Alignment of dowel bars and their accuracy/lie bars		To be checked in trial length as per Clause 602.6.5.2 and once on every 2 km.
	vii)	Texture depth		Clause 602.12
2)	Quality of materials and concrete shall be as under :			
	1) Cement Physical and chemical Tests		IS:269 IS:455 IS:1489 IS:8112 IS:12269	Once for each source of supply and occasionally when called for in case of long/ improper storage. Besides, the Contractor also will submit daily test data on cement released by the manufacturer
	2) Coarse and Fine Aggregates	i) Gradation	IS:2386	One test for every day's work of each fraction of coarse aggregate and fine aggregate; initially; (may be relaxed later at the discretion of the Engineer)
		ii) Deleterious constituents	IS:2386 (Pt 2)	-do-
		iii) Water absorption	IS:2386 (Pt 3)	Regularly as required subject to a minimum of one test a day for coarse aggregate and two tests a day for fine aggregate. This data shall be used for correcting the water demand of the mix on a daily basis.
	3) Coarse Aggregate	i) Los Angeles Abrasion value or Aggregate Impact test	IS:2386 (Pt 4)	Once for each source of supply and subsequently on monthly basis.
		ii) Soundness	IS:2386 (Pt 5)	Before approving the aggregates and every month subsequently.
		iii) Alkali aggregate reactivity	IS:2386 (Pt 7) IS:456	-do-

	4) Water	Chemical Tests	IS:2386	Once for approval of source of supply, subsequently only in case of doubt.
	5) Concrete	i) Strength of concrete	IS:516	2 cubes and 2 beams per 150 cu.m or part thereof (one for 7 day and other for 28 day strength) or minimum 6 cubes and 6 beams per day's work whichever is more.
		ii) Core strength on hardened concrete	IS:516	As per the requirement of the Engineer, only in case of doubt.
		iii) Workability of fresh concrete-Slump Test	IS:1199	One test per each dumper load at both Batching plant site and paving site initially when work starts. Subsequently sampling may be done from alternate dumper.
		iv) Thickness determination		From the level data of concrete pavement surface and sub-base at grid points of 5/6.25 m x 3.5 m
		v) Thickness measurement for trial length		3 cores per trial length
		vi) Verification of level of string line in the case of slip form paving and steel forms in the case of fixed form paving		String line or steel forms shall be checked for level at an interval of 5.0 m or 6.25 m. The level tolerance allowed shall be ± 2 mm. These shall be got approved 1-2 hours before the commencement of the concreting activity.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા
ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૮/૦૮/૨૦૧૪ .

સંદર્ભઃ- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ- ટીએનસી-૨૨૮૬-યુઓ-૩૯-(૧૯)-સ તા.૨૩-૧૦-૧૯૮૯
(૨) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ- ટીએનસી-૧૦-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા. ૨૮-૪-૨૦૦૩

આમુખ :-

વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંદર્ભીત પરિપત્રો થી રાજ્ય સરકારના બાંધકામ ના કામો માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડર ના ક્લોઝ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ના ક્લોઝ-૩૫ માં ઉપરોક્ત સંદર્ભીત પરીપત્રોની તારીખ થી સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગે ના પ્રમાણપત્રનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહિ તેવી જોગવાઇ કરવામા આવેલ છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોશિએસન ની રજૂઆતો આવેલ છે કે, ટેન્ડર ક્લોઝની અમલવારી બધા વિભાગમાં એક સરખી રીતે કરવામાં આવતી નથી. અને સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે હજુ પણ અમુક વિભાગોમાં ના વાંધા પ્રમાણપત્રો નો આગ્રહ રાખવામા આવે છે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી સર્વે ને જણાવવામાં આવે છે

પરિપત્રઃ-

સંદર્ભીત પરિપત્રોમાંની રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે અને તેના સંદર્ભે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે ની જે જોગવાઈઓ છે તેનો ચુસ્ત પણે અમલ કરવાનો રહેશે.

જો રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના ઈજારદારશ્રી દ્વારા પુરા પાડવામાં આવેલ દસ્તાવેજો અપુરતા લાગે-તેવા કિસ્સામાં, સંબંધીત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કામ પુર્ણ થયેથી જે તે કામ ની સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ છુટી કરતાં પહેલાં ઈજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવાની બાકી હશે તો તે ભરપાઈ કરવા ઈજારદારશ્રી બંધાયેલ છે તેવા પ્રકારની ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરી અચૂકપણે મેળવી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

આ સૂચનાનો પણ ચૂસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ.

સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વર્તુળ, પંચાયત મા.મ.વર્તુળ, એકસપ્રેસવે વર્તુળ,
રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ વર્તુળ, પાટનગર યોજના વર્તુળ સહિત,
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોકત વર્તુળો હેઠળના વિભાગો સહિત)

<u>નકલ જાણ સારૂ રવાના પ્રતિ:-</u>

ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
નર્મદા જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર.
નિયામકશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનીજ ખાતુ, બ્લોક નં.૧૩, ત્રીજા માળે જુના સચિવાલય,ગાંધીનગર.
નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા,વડોદરા.
નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર.
મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી., ગાંધીનગર.
મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લી., ગાંધીનગર.
સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઇ.શ્રીઓ), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ , સચિવાલય , ગાંધીનગર.
સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૪.

જે ઈજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.03-૦૯-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:-. (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપધ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

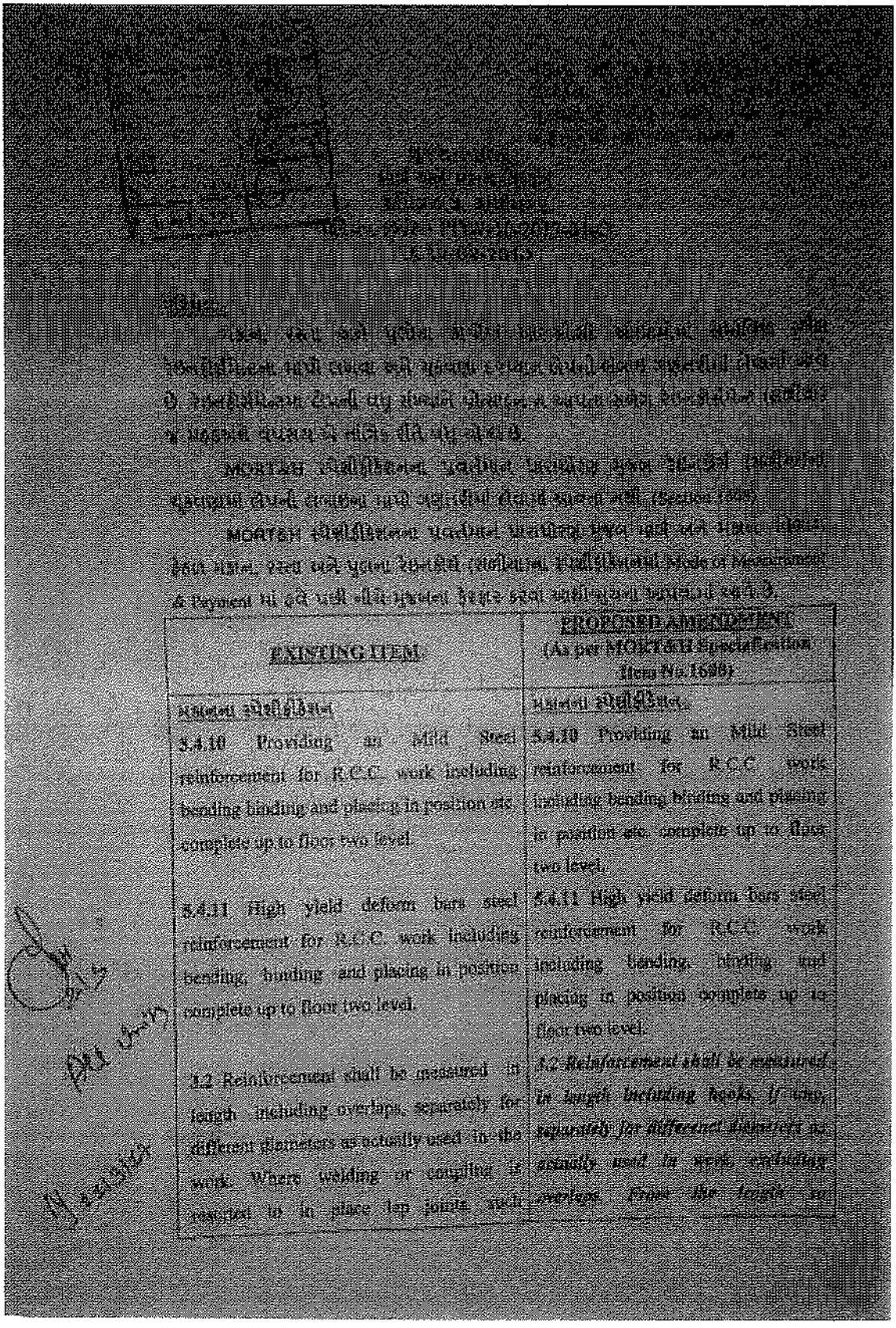
કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી ધ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશ્યીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પુર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહી. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

1253
23/9/16

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ(રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન



EXISTING ITEM	PROPOSED AMENDMENT (As per MORTH Specification Item No.1600)
Mild Steel	Mild Steel
5.4.10 Providing in mild steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.	5.4.10 Providing in Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.
5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.	5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.
5.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is required to in place lap joints such	*5.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so*

[illegible]	[illegible] *placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.*
[illegible]	[illegible]
Item: 21 - Providing	Item: 21 - Providing
(A) Mild Steel Reinforcement	(A) Mild Steel Reinforcement
(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.	(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.
(10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.	*(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.*

(ઓમ. શ્રી. પરમાર)
આસ કરજ પરલા અધિકારી(વિ.સી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

STANDARDS FOR CEMENT CONSUMPTION FOR DIFFERENT ITEMS OF WORK

Government of Gujarat
Roads & Building Department,
Circular No. PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C
14, Sardar Bhavan, 2nd Floor,
Sachivalaya, Gandhinagar
Date:- 11/05/2017

Read:- Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar Circular No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986

CIRCULAR

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986.

At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of various Building, Bridge and Road project is based on above circular. However, it is generally observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent revisions in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS : 456-2000 and IRC : 112-2011 is 450 Kg./m^3 . Also cement industry and aggregate crushing industry have involved better quality of cement and aggregate over the years which have far reacting impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the difference between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling cement consumption is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	**Unit**	**Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg**	**Item**	**Unit**	**Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg.**
Building, Road & Bridge Items					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work	Cu.m.	290
Providing and casting situ control cement concrete M200 for RCC work	Cu.m	400	Providing and casting situ control cement concrete M20 for RCC work	Cu.m.	360
Providing and casting situ control cement concrete M250 for RCC work	Cu.m.	450	Providing and casting situ control cement concrete M25 for RCC work	Cu.m.	380
Providing and casting situ control cement concrete M350 for RCC work	Cu.m.	500	Providing and casting situ control cement concrete M35 for RCC work	Cu.m.	425
Providing and casting situ control cement concrete M400 for RCC work	Cu.m.	525	Providing and casting situ control cement concrete M40 for RCC work	Cu.m.	440
Providing and casting situ control cement concrete M450 for RCC work	Cu.m.	540	Providing and casting situ control cement concrete M45 for RCC work	Cu.m.	450
New Item					
-	-	-	Providing and casting situ control cement concrete M30 for RCC work	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.

(N.G.Parmar)
Officer on Special Duty (S.P)
R&B Department
Gandhinagar

To,

1) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Road & Building Department, Schivalaya, Gandhinagar
2) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
3) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Health & Family Welfare Department, Sachivalaya, Gandhinagar
4) The Personal Secretary, Office of the Additional Chief Secretary, Urban Development and Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar
5) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Panchayat, Rural Housing and Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
6) Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
7) All the Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
8) All the Chief Engineers, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
9) The Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation, Nirman Bhavan, Gandhinagar
10) The Chief Engineer & Director, Staff Training College, Gandhinagar
11) The Directro, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara
12) The Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Vigilance Bhavan, Gandhinagar
13) All the Superintending Engineers, Road & Building Department (State, Panchayat, National Highway, Capital Project Circle, Electric Circle)
14) All the Executive Engineers, (as above circles)
15) All Technical Officers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
16) All Technical Branches, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
17) President, Gujarat Contractors Association, Gajjara Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
18) Branch Select file-2017

પત્ર ક્ર. સીઓઈએન-૧૦-૨૦૧૬-૦૨-સી

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૪-૧૦-૨૦૧૭

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,
માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

વિષય:- એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબત

સંદર્ભ:- ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન ની રજુઆત

આથી એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબતે અનુસરવાની થતી કાર્યવાહી માં ક્ષેત્રીય કચેરીઓથી ઘણી વિસંગતતાઓ જણાયેલ છે તેવી રજુઆત મળેલ છે. આથી આ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબ કામગીરી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

<u>સુચના :-</u>

"કામ પુર્ણ થવા પછી ફાઈનલ બીલના ચુકવણા થયા પછી એગ્રીમેન્ટ સીકયુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ ૧૫ દિવસે છુટા કરવાની જોગવાઈ છે જ. જેનો અમલ વિભાગીય કચેરી સ્તરે કરવો. તે માટે પેટા વિભાગમાંથી દરખાસ્ત કરવી/મેળવવી જરૂરી નથી."

ઉક્ત સુચનાનો ચુસ્તપણે અમલ કરવો.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

રાજય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ
ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭

સંદર્ભઃ- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી-૨૨૮૬-યુઓ-૩૯-(૧૯)-સ તા.૨૩-૧૦-૧૯૮૯

(૨) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા.૨૮-૪-૨૦૦૩

(૩) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી તા.૮-૮-૨૦૧૪

(૪) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી તા.૨૦/૦૭/૨૦૧૬

આમુખઃ-

વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંદર્ભિત પરિપત્રોથી રાજય સરકારના બાંધકામના કામો માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડરના કલોઝ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડરના કલોઝ-૩૫માં ઉપરોકત સંદર્ભિત પરિપત્રોની તારીખથી સિકયોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના પ્રમાણપત્રોનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહી તેવી જોગવાઇ કરવામાં આવેલ છે અને આ પરિપત્રોથી સિકયોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબતનો "ના વાંધા પ્રમાણપત્ર"નો આગ્રહ રાખવો નહીં તેમ વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ હોવા છતાં તેની અમલવારી બધા વિભાગમાં એકસરખી રીતે કરવામાં આવતી નથી. આ બાબત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશનની પુનઃ રજુઆત અન્વયે સરકારશ્રીના ધ્યાને આવેલ છે.

પરિપત્રઃ-

આથી સંબંધિત સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ જે તે કામ પૂર્ણ થયેથી જે તે કામની સિકયોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરતા પહેલા ઇજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી અંગે જે તે કામ માટે ભુસ્તરવિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતાના "ના વાંધા પ્રમાણપત્ર"નો આગ્રહ રાખવો નહીં.

વધુમાં સ્પષ્ટતા કરતા જણાવવાનું કે, રોયલ્ટી ભરવા અંગેની સંપૂર્ણ જવાબદારી ઇજારદારશ્રીની હોય સિકયોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરતા પહેલા ઇજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવાની બાકી હશે તો તે ભરપાઇ કરવા ઇજારદારશ્રી બંધાયેલ છે તેવા પ્રકારની ઇજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરી અચૂકપણે મેળવી સિકયોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

ઉપરોકત બાબત ધ્યાનમાં લેવા અને તેના કારણે કામની સિકયોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરવા વિલંબ ના થાય તે માટે આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આવેલ
હોય તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંકઃ–TNC-10-2017-03-C(R&B)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૮/૦૨/૨૦૧૭

સંદર્ભઃ– પીડીડબલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/(ભાગ–૧)/સ

પ્રસ્તાવનાઃ–

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર દ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજુરી અર્થે રજુ કરવામાં આવે છે, તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજુર કરી પુનઃ માંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીંગલ ટેન્ડર નહી ખોલવા અને આવું સીંગલ ટેન્ડર ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તકેદારી આયોગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજુર નહી કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.

ઠરાવઃ–

પુખ્ત વિચારણાને અંતે ઉકત સંજોગોમાં નીચે મુજબની કાર્યપધ્ધતિ નકકી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ / પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃ માંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તી અને તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતાં કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા બાબતે વિચારણાં કરી શકાશે.

૨. બીજી વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને [Single Tender] આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા બાબતે વિચારણાં કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી અમલમાં આવે છે. આ ઠરાવ નાણા વિભાગની ફાઈલ ક્રમાંકઃટીઈએન/૨૦૧૬/એફએ(મા.મ.) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજુરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજયના રાજયપાલશ્રીનાં હુકમથી અને તેમના નામે.

R. B. (B & R) Dn., Ahmd.
No. A/F-2
01/03/17

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (૨.૨.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(પાછળ)

જે ઈજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૩-૦૯-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપધ્ધતિ યુક્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી ધ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશ્યીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પુર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહી. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

1253
23/9/16
Tender
23/9/16

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ(સા.ર.)
માર્ગ અને મકાન

ટેન્ડર માટે વાટાઘાટોની મિતી
નક્કી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંકઃ એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/ડ.
તા.૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમુખઃ-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. કયારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજુરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજુર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમા ઉંચા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. કયારેક જેતે ટેન્ડર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી / વેલીડીટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડીટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યા સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડીટી પુર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાંને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્રઃ-

ટેન્ડર મંજુરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમા મંજુર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજુર કરવા પાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારને ટેન્ડર વેલીડીટી તેમજ ટેન્ડર મંજુરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઇ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડીટી પુર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitiative action will be taken on such contractor.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (૨૨.૨.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(૫૭૭૭)

Scanned by CamScanner

નકલ સાદર રવાના:-

- મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉકત વર્તુળ હેઠળના)

Scanned by CamScanner

તાકીદનું/સમયમર્યાદા/જીએસટી સંદર્ભ

ક્રઃBGT/10/2017/45/B
ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૯/૧૦/૨૦૧૮.

પ્રતિ,
સર્વે અ.ઇ.શ્રી/ખાતા વડાશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષયઃ GST કાયદા હેઠળ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીની નોંધણી અંગે TDS લાગુ.

શ્રીમાન,

તા.૦૧/૦૭/૨૦૧૭થી રાજ્યમાં Goods & Service Tax(GST) નો અમલવારી શરૂ કરવામાં આવેલ છે. જેના કાયદાની કલમ ૫૧ મુજબ દરેક સરકારી કચેરી દ્વારા કોઈપણ ખરીદી કરવામાં આવે અથવા સેવા મેળવવામાં આવે ત્યારે સેવા પૂરી પાડનાર કે વિક્રેતા કોઈપણ કરાર હેઠળ રૂા. ૨.૫૦ લાખ કે તેથી વધુની કિંમતનો માલ કે સેવા પૂરી પાડે તો તા. ૦૧/૧૦/૧૮થી અથવા ભારત સરકારના નોટિફિકેશનથી નક્કી કરેલ તારીખથી દરેક સરકારી કચેરીના ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી(DDO) કે જેઓ દ્વારા રૂા. ૨.૫૦ લાખ કે તેથી વધુની કરાર હેઠળની સેવા અથવા માલ સામે ચૂકવણી કરવામાં આવી હોય ૨ ટકા લેખે TDS (Tax Deduction at source) કપાત કરવાનો રહે છે.

આ માટે દરેક ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી (DDO) એ Goods & Service Tax ની વેબસાઇટ www.gst.gov.in પર gst reg-07 નમૂનામાં રજીસ્ટ્રેશન કરાવવું ફરજિયાત છે. જે માટે www.gst.gov.in હેઠળ services-registration હેઠળ તા. ૦૧/૧૦/૨૦૧૮ પહેલાં ફરજિયાત રજીસ્ટર્ડથી Tax Deductor તરીકે નંબર મેળવવાનો રહે છે.

આ અંગેની કાર્યપદ્ધતિની સમજ આપતું પ્રેઝન્ટેશન વિભાગની વેબસાઇટ WMS પર આ સાથે મૂકવામાં આવેલ છે. જે મુજબ કાર્યવાહી હાથ ધરી **તા. ૨૫/૧૦/૨૦૧૮ પહેલાં તમામ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીશ્રીઓ દ્વારા રજીસ્ટ્રેશન નંબર મેળવી લેવામાં આવે તે જોવા સર્વે સંબંધિત અ.ઇ.શ્રી/ખાતાના વડાશ્રીઓને આથી જણાવવામાં આવે છે.**

તા. ૦૧/૧૦/૨૦૧૮ બાદ કરાર હેઠળ રૂ. ૨.૫૦ લાખ કે તેથી વધુની ચૂકવણી પર ૨ ટકા Goods & Service Tax કપાત ફરજિયાત હોઈ, Tax Deductor વેરો કાપવા તથા મહિનાની ૧૦ તારીખ સુધીમાં GST Reg-07 હેઠળ રીટર્ન ફાઈલ કરવાનું પણ ફરજિયાત છે તેમજ જો સમયસર રીટર્ન ભરવામાં નહીં આવે તો દૈનિક રૂ. ૨૦૦/- તેમે વધુમાં વધુ રૂ. ૫૦૦૦/- સુધીની પેનલ્ટી લાગે તેમ હોઈ, DDO ની અંગત જવાબદારીનો પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તેમ હોઈ, પ્રસ્તુત બાબતે અચૂકપણે સ્ટ્રેટ્રેશન કોવાવી ઓનલાઈન સમયમર્યાદામાં રીટર્ન ફાઈલ કરવા તથા કર ચૂકવણીની (Payment of Tax) પણ ઓનલાઈન થાય તે બાબતે જરૂરી કાર્યવાહી હાથ ધરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.

આપનો વિશ્વાસુ,

(કોમલ ભટ્ટ)
નાયબ સચિવ(બ)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના: (જાણ અને જરૂરી કાર્યવાહિ સારૂ.)
ઉપસચિવશ્રી(રોકડ),માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય ગાંધીનગર
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેર, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

તાકીદનું/સમયમર્યાદા/જીએસટી સંદર્ભ

ક:BGT/10/2017/45/B
ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૦/૦૯/૨૦૧૮.

પ્રતિ,
સર્વે અ.ઇ.શ્રી/ખાતા વડાશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષય: GST કાયદા હેઠળ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીની નોંધણી અને TDS બાબત.

શ્રીમાન,

ઉપરોક્ત વિષયે આ સાથે નાણા વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ તા:૧૫/૦૯/૧૮ જાણ અને જરૂરી કાર્યવાહિ સારૂ મોકલી આપવામાં આવે છે.

આ પરિપત્ર તથા અત્રેના તા:૧૯/૦૯/૧૮ના પત્રોથી આપવામાં આવેલ સુચનાનુસાર દરેક ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી (D.D.O.) દ્વારા Tax Deductor તરીકે રજીસ્ટ્રેશન કરાવી રજીસ્ટ્રેશન નંબર મેળવી લેવાની કાર્યવાહી તા:૨૫/૦૯/૨૦૧૮ પહેલા પૂર્ણ થાય તે જોવા તેમજ આ કાર્યવાહિ સમયમર્યાદામાં પૂર્ણ થયેલ છે તે મુજબનું પ્રમાણપત્ર અત્રે મોકલી આપવા સંબંધિત સર્વે અ.ઇ.શ્રી/ખાતાના વડાશ્રીઓને જણાવવામાં આવે છે.

બિડાણ: ઉપર મુજબ

(કોમલ ભટ્ટ)
નાયબ સચિવ (બજેટ)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સરકારના વિવિધ વિભાગો/ ખાતાઓ દ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
નાણાં વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૫/૦૯/૨૦૧૮

૧. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૧૯/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૨. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૩. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૪. નાણા વિભાગનું તા.૧૪-૯-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક. (GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH.

ગુજરાત ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઇ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂ.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની કિંમતનું ટેન્ડર બહાર પાડીને વેરાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો કુલ 2% (બે ટકા) ટેક્સ ડીડક્શન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં 1% (એક ટકો) ગુજરાત ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ અને 1% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને **SGST: 00060010101** તથા **CGST: 00050010101** સદરે, જે મહિનામાં ડીડક્શન થયું હોય તેના અંત પછીનાં ૧૦ દિવસની અંદર, સરકારી તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં, આ કપાત સામે કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના GSTR-7A માં પ્રમાણપત્ર આપવાનું રહેશે તથા ઠરાવેલ સમય મર્યાદા મુજબ નમૂના GSTR-7 માં પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. કાઉન્સિલની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૯-૨૦૧૮ સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલા તા.૧૪-૯-૨૦૧૮ના જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે ગુજરાત જીએસટી અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ, ૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧) અન્વયે ટેન્ડર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર સરકારી સક્ષમ અધિકારીએ નમૂના GST REG-07 માં અરજી કરીને નોંધણી દાખલો મેળવવાનો રહે છે.

ઉક્ત જોગવાઇઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઇ, તાત્કાલિક અસરથી જીએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઇન વિગતો ભરીને તથા જરૂરી પૂરાવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, સર્વે વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે મહાનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામ પંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઇ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો નજીકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા જીએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઇન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમનાં નામે

(કે.એચ.પાઠક)
સંયુક્ત સચિવ (ટેક્સ)
નાણાં વિભાગ.

નકલ રવાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સારૂઃ-

- સચિવાલયનાં સર્વે વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્રસચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- તમામ બોર્ડ/કોર્પોરેશન
- તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

63/C.)

NOTIFICATION
FINANCE DEPARTMENT.

Sachivalaya, Gandhinagar.
Dated the 14th September,2018.

Notification No. 50/2018-State Tax

Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017

No.(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj.25 of 2017) and in supercession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15th September, 2017, Notification No. 33/2017-State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Government of Gujarat hereby appoints the 1st day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

(a) an authority or a board or any other body, -
  (i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature; or
  (ii) established by any Government,

  with fifty-one percent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;

(b) Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);

(c) public sector undertakings.

This notification shall be deemed to have been issued on the 13th day of September, 2018.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,
K H Pathak
Joint Secretary to Government.

ઇજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચૂકવણું RTGS/NEFT પધ્ધતિએ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય,ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંકઃSSR-૧૦૨૦૧૭-૫૭-સી
તા.૩૦/૦૪/૨૦૧૮

આમુખઃ-

ભારત સરકાર દ્વારા ડીઝીટલ ટ્રાંઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને બેંકો દ્વારા ઉપલબ્ધ વિવિધ ઓનલાઇન બેંકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય તે માટે દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પણ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેશ ટ્રાન્ઝેકશન થાય એ મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે. ઇજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચૂકવણું RTGS/NEFTથી કરવાની પધ્ધતિથી ઇજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેટ બેન્કીંગ પધ્ધતિ ખૂબ જ અસરકારક અને હકારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. ઇજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચૂકવણું આજના આધુનિક બેન્કીંગ પ્રમાણે RTGS/NEFTથી કરવા અંગે મળેલ વિવિધ રજુઆતો અન્વયે પ્રસ્તુત બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્રઃ-

ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ના નિયમ-૩૩૭ (પ્રકરણ-૧૪) અનુસાર જે તિજોરીઓની રોકડ લેવડ-દેવડ બેન્ક મારફતે થતી હોય ત્યાં શાખપત્ર અંગેના નિયમો પ્રકરણ-૧૩ની જોગવાઇને આધિન રહીને લાગુ પડે છે તેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ ઉપાડ અને વહેચણી અધિકારી તરીકે Cheque Drawingના Power ધરાવતા હોઇ,વિભાગીય કચેરી હસ્તકના ઇજારદારશ્રી દ્વારા કરેલ કામોના ચૂકવણાં માટે જીલ્લા તિજોરી ખાતેથી LC એડવાઇઝ મંજુર કરાવી, LCનો ચેક કાઢી, બેન્ક મારફતે જે તે ઇજારદારશ્રીને RTGS/NEFTહેઠળ ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોકત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાકમાંકની ફાઇલ ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭થી મળેલ નાણાં વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

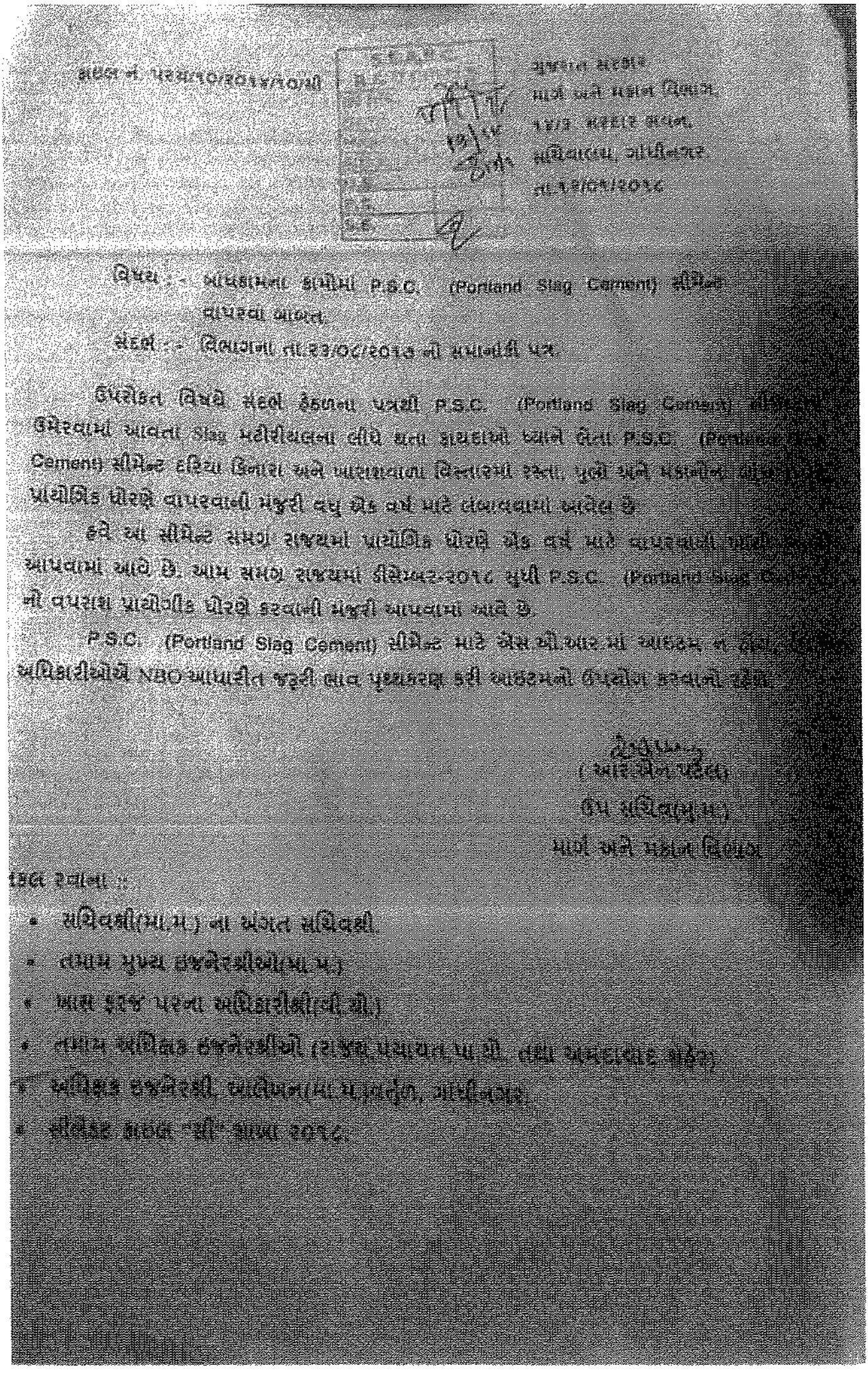
(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

1 (પાછળ)

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. મેનેજીંગ ડીરેકટરશ્રી, ગુજરાત રાજય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૫. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેકટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૬. ડાયરેકટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટયુટ (ગેરી), વડોદરા
૭. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૯. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૧૦. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉકત વર્તુળ હેઠળના)
૧૧. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૨. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૩. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૪. શાખા સીલેકટ ફાઇલ-૨૦૧૮

(પા૭૦૧)



જા.નં. પરશ્રા૨૦/૨૦૧૪/૨૦૫૬

મુખ્યમંત્રી
માનનીય મંત્રીશ્રી (વિભાગ)
૧૪/૩ સચિવાલય
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૬/૦૧/૨૦૧૮

વિષય :- બાંધકામમાં સ્લેગવાળા P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ વાપરવા બાબત.

સંદર્ભ :- વિભાગના તા.૨૩/૦૮/૨૦૧૭ ની કચેરીની પત્ર.

ઉપરોક્ત વિષયે સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ ઉપયોગમાં આવતા Slag મટીરીયલના લીધે મજબૂત કાયદાઓ ધ્યાને લેતા P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ દરિયા કિનારે અને પાણીવાળા વિસ્તારમાં રહેતા, પુલો અને મકાનોમાં ઓરીજીનલ ફીકસ્ડ પ્રોપોર્શિક ફીકસે વાપરવાની મંજુરી લઘુ લોક કર્યા માટે લેવામાં આવેલ છે.

હવે આ સીમેન્ટ સમગ્ર રાજ્યમાં પ્રોપોર્શિક ફીકસે લોક કર્યા માટે વાપરવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે. આમ સમગ્ર રાજ્યમાં ડીસેમ્બર-૨૦૧૮ સુધી P.S.C. (Portland Slag Cement) ની વપરાશ પ્રોપોર્શિક ફીકસે કરવાની મંજુરી આપવામાં આવે છે.

P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ માટે બેસ ઓફ ધ વાયરમાં વાપરવા બાબતે ના વિભાગ, [illegible] અધિકારીઓએ NBO આધારીત મંજુરી બાબ પુરવારરૂપ કરી વાપરમાંનો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

(આર.એલ.પટેલ)
નિયામક(મા.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રવાના :-

- સચિવશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી.
- તમામ મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ(મા.મ.)
- આસ્ટ ફીકસ પરના અધિકારીશ્રીઓ(મા.મ.)
- તમામ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ (રાજકોટ,વડોદરા,સુ.શ્રી, સુરત અમદાવાદ મંડળ)
- અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, આરએન્ડબી(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- સીમેન્ટ મંડળ "શ્રી" સાબા રોડ.

રસ્તા વિભાગમાં સી.સી.બ્લોક / પુલો
માટે ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
મકાન અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
જાહેર પત્ર: ૧૦: ૨૦૧૮/૧૫ ની
તા. ૧૦/૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલોના બાંધકામમાં અલગ અલગ વિભાગો દ્વારા અલગ અલગ પ્રકારના ડાયવર્ઝન લેવામાં આવે છે. પરિણામે પુલોનાં કામમાં એકરૂપતા જોવાં મળતી નથી. આ બાબતે વિભાગમાં વિવિધ પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન બનાવવામાં આવે છે બાબત ઘણાં સમયથી વિચારણામાં હતી. જે બાબતે પુરતા વિચારણાને અંતે પુલો . સી.સી બ્લોકના કામો માટે રૂપરેખા મુજબના ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબતે નીચે મુજબ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે

પરિપત્ર:-

રસ્તાના વિકાસના કામ પૈકી રસ્તાને પહોળો કરવાના કે હયાત સ્ટ્રકચરને નવા બનાવવાના કામમાં હયાત કેરેજ-વે જેટલી પહોળાઈનો ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે અથવા મહત્તમ ૭ મીટર પહોળાઈમાં પાકું ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે, આ ડાયવર્ઝનમાં બન્ને તરફ ૨.૫ મીટર પહોળાઈમાં માટીનાં સોલ્ડર બનાવવાનાં રહે છે. ડાયવર્ઝન નીચે જણાવેલ કસ્ટ લેવાની રહે છે. જ્યારે ડાયવર્ઝનમાં પાઈપ લેવાના થાય ત્યારે તે ટીપીકલ ક્રોસ સેકશનમાં પાઈપના ડાયા મીટરનો ચ્યાનો ઉપર નીચે જણાવેલ કસ્ટ રહે તે પ્રમાણે ક્રોસ સેકશનમાં ફેરફાર કરવાનો રહેશે. વર્ટીકલ ક્લીયરન્સ ૧.૩૦ લેવાનો રહેશે.

૧) માટી કામ.
૨) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેકટેડ છ.એસ.બી. રબ્બા સોલ્ડર.
૩) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેકટેડ જી.એસ.બી. બેઝ કોર્સ.
૪) પ્રાઈમીંગ કોટ તથા ટેક કોટ.
૫) પ્રીમીક્ષ કાર્પેટ સીલ કોટ અથવા મીક્ષ ચીપ સરફેસીંગ.
૬) જરૂરિયાત પ્રમાણે પાઈપ.

આ ડાયવર્ઝનના બાંધકામના કુલ ટુકા માટીકામનું પુનઃપસરાણ કરવું પડશે તે ધ્યાનમાં લઈ અંદાજમાં તે માટીકામની કેડીટ લેવાની રહેશે.

(એ.જી.પટેલ)
અધિક્ષક ઈજનેર (વ.વ.)
મકાન અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

સંકલન:- ટીપીકલ ક્રોસ સેકશન.

Scanned by CamScanner

રસ્તાના બાંધકામ / મરામત દરમ્યાન કેવાની
થતી સલામતી બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : પીડબલ્યુડી-૧૦-૨૦૧૩ -૦૧- શ્રી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૦/૧૦/૨૦૧૩

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા મોટા પ્રમાણમાં રસ્તાના બાંધકામ અને મરામત ની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ બાંધકામ / મરામત ની કામગીરી દરમ્યાન બાંધકામની કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજૂરો અને કર્મચારી ની સલામતી જરૂરી છે.બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી કરતા મજુરો / કર્મચારીઓ ની સલામતીની સાથોસાથ રસ્તાનો વપરાશ કરતા રોડ યુઝર ની સલામતી પણ એટલી જ અગત્યની છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે, વિભાગો / કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી હાથધરવામાં આવે છે ત્યારે મજુરો / કર્મચારીઓ અને રોડ યુઝર ની સલામતી પ્રત્યે જોઈએ તેટલું ધ્યાન આપવામાં આવતુ નથી. બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન વાહન ચાલકો, રાહદારીઓ તેમજ અન્ય રોડ યુઝરની સલામતી માટે કામ ચાલુ હોય તે મુજબના દર્શાવવાના ચેતવણી દર્શક બોર્ડ, બ્લીકર વિગેરેનો ઉપયોગ થતો નથી / મૂજબ ઓછા પ્રમાણમાં થાય છે, તથા બરેખર કામ ચાલુ હોય તે સ્થળે એડવાન્સ વોર્નીંગ ઝોન તરીકે રાખવાના થતા સલામતી ઝોન નો પણ અભાવ હોય છે.પુખ્ત વિચારણાના અંતે અને અનુભવના આધારે રસ્તાના બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી દરમ્યાન મજૂરો / કર્મચારી અને રોડ યુઝરની સલામતી / સભાનતા વધે તે માટે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(૧) રસ્તાના બાંધકામ / મરામત ની કામગરી દરમ્યાન IRC-SP-55-2001(Guidelines on safety in Road Construction Zones) ની માર્ગ દર્શીકા Fig. 2.1 Elements of Traffic control zone (નકશો સામેલ છે.પરીશીષ્ટ – ૧ મુજબ) જરૂરી માર્ગદર્શન મળી રહે તે માટે રસ્તાની કામગીરી જે લંબાઈમાં થતી હોઈ તેની બન્ને તરફ પુરતી લંબાઈનો ટ્રાફીક કંન્ટ્રોલ ઝોન રાખવામાં આવે તથા આ ઝોનમાં રાખવાના થતાં જુદા – જુદા રીફ્લેક્ટીવ સાઈન બોર્ડ / સાઈનેજ, ટ્રાફિક કોન, નીયત અંતરે રાખવામાં આવે.

(૨) ટ્રાફીક કંન્ટ્રોલ ઝોન માં વાહનો ની સ્પીડના આધારે રાખવાના થતા એડવાન્સ વોર્નીંગઝોન અને ટ્રાન્ઝીશન ઝોન ની લંબાઈ IRC -SP-55-2001, ટેબલ ૨.૧ મુજબ પરીશીષ્ટ – ૨ મુજબ (સામેલ છે.) રાખવી અને ઓછા ટ્રાફ્ય વાળા રસ્તાઓમાં વધારે એડવાન્સ વોર્નીંગ સાઈન વિગેરે રાખી કામગીરી કરવી. આ લંબાઈ કેટેગરી ટુ કેટેગરી સ્થળ સ્થિતિ પ્રમાણે અલગ– અલગ રહેશે.

Scanned by CamScanner

(૩) બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજૂરો / કર્મચારી માટે કામગીરીના પ્રકાર પ્રમાણે સલામતી માટે કલોરોસેન્ટ જેકેટ, હેલ્મેટ, સેફટીશુઝ, હેન્ડગ્લોઝ વિગેરે પહેરી ને જ કામગીરી કરવી.

(૪) રાત્રિ દરમ્યાન કન્સ્ટ્રકશન કામને લગતી સંલગ્ન મશીનરી રોડ સાઈટ એટલે કે, કેરેજવે અને શોલ્ડર્સ ઉપર રાખવા અથવા જો રાખવાની થાય તો પુરતી સલામતી માટેના રીફલેક્ટીવબોર્ડ, બ્લીકર, એડવાન્સ ચેતવણી દર્શક બોર્ડ વિગેરે રાખવા તેમ જ અને ત્યા સુધી રોડના કેરેજવે ને ખુલ્લો રાખવો અને જો મશીનરી કેરેજવે ઉપર જ રાખવાની થાય તો એડવાન્સ રીફલેક્ટીવ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ રાખવા, તેમજ જરૂરી ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોન માર્કિંગ કરી / બનાવી સાવચેતીના પગલા લેવા.

(૫) ચારમાર્ગીય રસ્તામાં જો, એક સાઈડ એટલે કે, દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામ કરવાનું થાય અને જો તેને બંધ કરવાનો થાય તો ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોનની બંન્ને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે, ફોરલેન ટુ ટુલેન અને ટુલેન ટુ ફોરલેન ના ટ્રાફીક મર્જીંગ, ટુલેન અહેડ જેવા રીફલેકટીવ બોર્ડ, ડાયવર્ઝન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા, જેથી વાહન ચાલક અગાઉથી જ આગળની લંબાઈમાં ટ્રાફીકની મુવમેન્ટ માટે રસ્તાની પરિસ્થિતિનો ખ્યાલ આવે.

(૬) દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામગીરી કરવાની થાય ત્યારે પણ ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોનની બંન્ને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે,ટુલેન ટુ સીંગલ લેન અને સીંગલ લેન ટુ ટુલેન ના રીફલેકટીવ બોર્ડ, ડેલીનેટર, ડાયવર્ઝન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા.

ઉપર મુજબ ની સુચનાઓ નો બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન ચુસ્તપણે અમલ કરવા સારુ તથા તમામ કોન્ટ્રાક્ટર, વહીવટી કર્મચારી અને સંલગ્ન કર્મચારી / અધિકારીશ્રીઓ ને પણ જાણ અને જરૂરી કાર્યવાહી અર્થે આપવાની રહેશે. અને તેઓ દ્વારા ચુસ્ત પણે અમલવારી કરવાની રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય,ગાંધીનગર.

Scanned by CamScanner

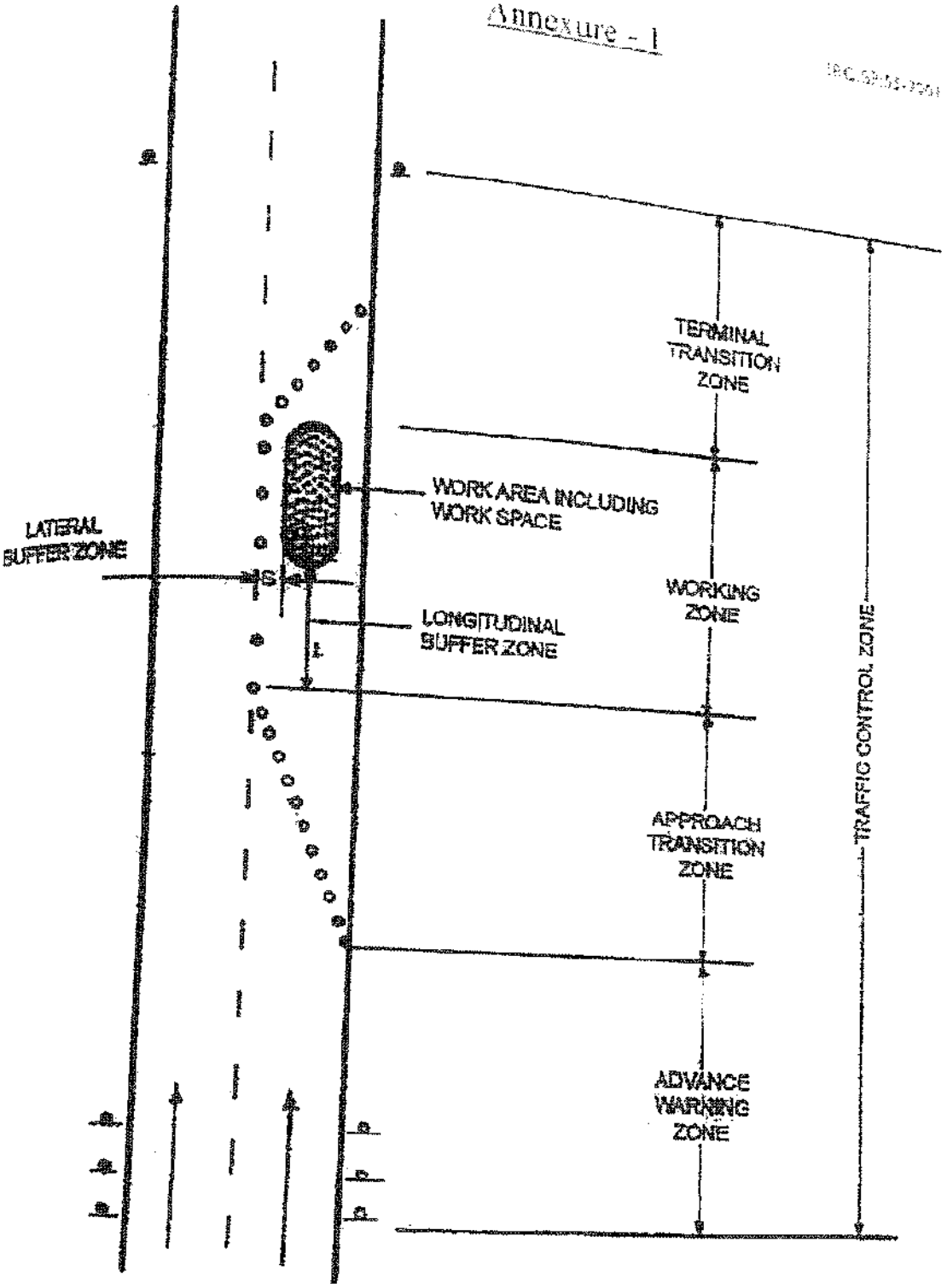


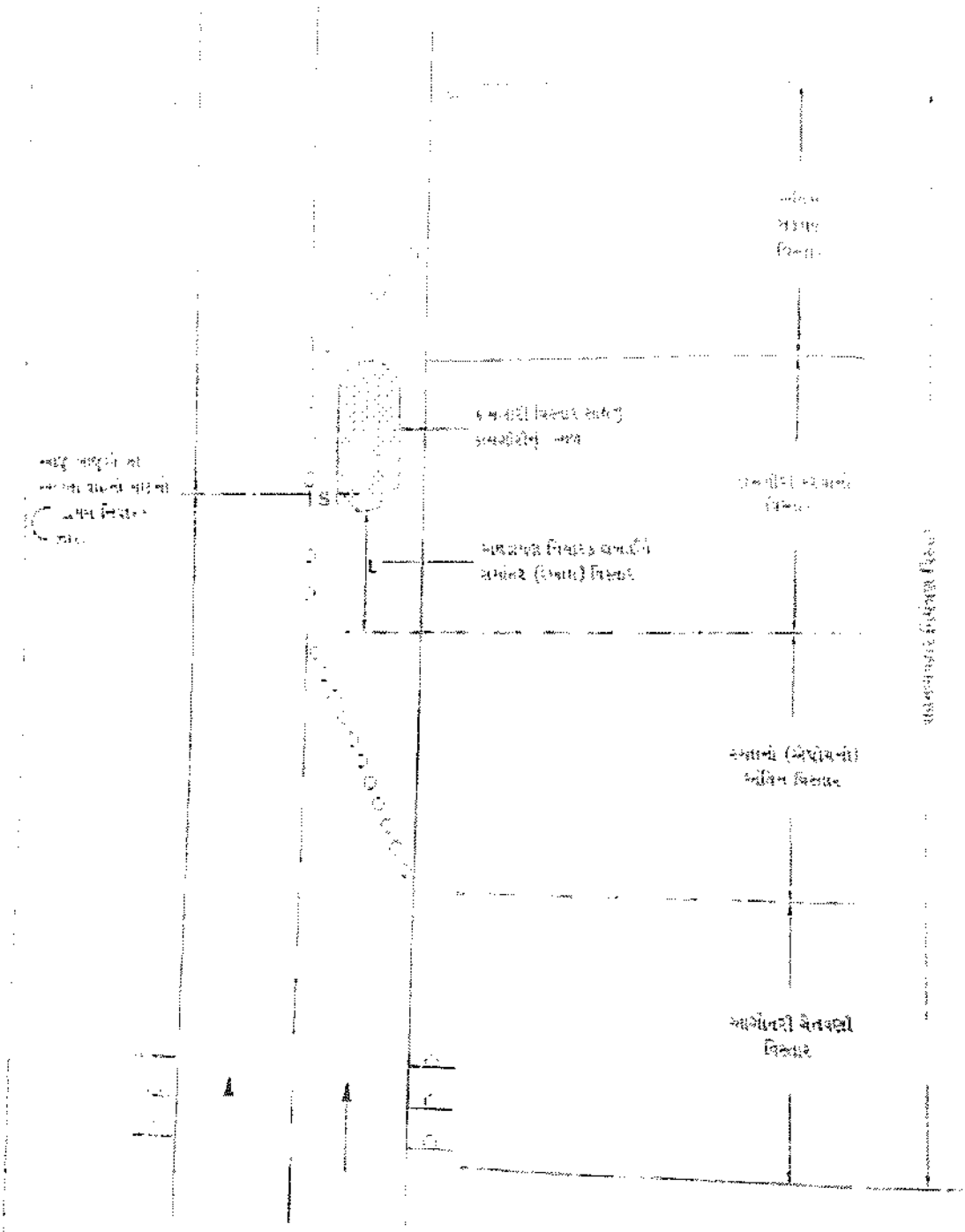
Fig. 2.1. Elements of traffic control zone

Annexure - 2

TABLE 2.1 RECOMMENDED LENGTH OF TRAFIC CONTROL ZONES

Average Approach Speed (km/h)	Length of Advance Warning Zone (m)	Length of Approach Transition Zone (m)	Length of Working Zone (m)
51 – 80	100 – 300	50 – 100	)
81 – 100	300 – 500	100 – 200	) Varies
Over 100	1000	200 – 300	)

Scanned by CamScanner



૫૦ થી ઓછી	૧૫૦	૫૦	
૫૧ – ૯૦	૧૫૦ – ૩૦૦	૫૦ – ૧૫૦	
૯૧ – ૧૫૦	૩૦૦ – ૧૫૦	૧૫૦ – ૩૦૦	
૧૫૦ થી વધારે	૧૫૦૦	૩૦૦ – ૫૦૦	

Scanned by CamScanner

Ex. Engr. R & B Div. Anand.	
Asstt. to Branch	PB
Head of Ex. Engr.	
H.C.	
D.A.O.	
Inward no	1854
Date	16/7/2018

વર્ટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઇપનો અંદાજમાં
સમાવેશ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંકઃ એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/ગ્રી-૧.
તા:૧૨/૦૭/૨૦૧૮

આમુખઃ—

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં બાંધકામમાં નવી ટેકનોલોજી તથા માલસામાનની ઉપયોગીતાને ધ્યાને લઇ વિભાગના કામોમાં નવી ટેકનોલોજી અને નવા માલસામાનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. સી.ડી. વર્કસ માટે એન.પી.-૩ અને એન.પી.-૪ પાઇપ માટે હોરીઝોન્ટલ રપ્રેસ પાઇપ તથા વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઇપ એમ બે પ્રકારના પાઇપ વપરાશમાં લેવામાં આવે છે. વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઇપ માટે પાઇપનું ટકાઉ પણ હોરીઝોન્ટલ રપ્રેસ પાઇપ કરતાં વધારે હોય છે. આ બાબત ધ્યાને લેતાં નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્રઃ—

જે રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય જીલ્લા માર્ગો અને અન્ય જીલ્લા માર્ગોને ચારમાર્ગીયકરણ, ૧૦ મીટર પહોળા કરવા માટે મંજુરી મળેલ હોય તેમજ રૂા.૧૦ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમનાં રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય જીલ્લા માર્ગો અને અન્ય જીલ્લા માર્ગોનાં મંજુર કામોમાં નવા પાઇપ કલવર્ટ બની ગયા બાદ વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ એન.પી.-૩ / એન.પી.-૪ પાઇપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (૨.૨.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

નકલ રવાનીઃ—
- મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પા.સ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (બે.ઘ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (શુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, બે.ઘ., પાટનગર યોજના વર્તુળ રાહીત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (૦૬ત વર્તુળ કેઠળના)

Scanned by CamScanner

Scanned by CamScanner

Name of Branch	CC
Initial of Ex. Engr	
U. C.	
D A O	
Inward No	1034
Date	12/7/2018

રસ્તા ઉપરનાં સી.ડી.વર્કસ / પુલો
માટે ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંકઃ પરચ/૧૦/૨૦૧૮/૧૫/ગ.
તા.૨૬/૦૬/૨૦૧૮

પુલોના અંદાજમાં અલગ અલગ વિભાગો દ્વારા અલગ અલગ પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન બનાવવામાં આવે છે. પરિણામે પુલોનાં કામમાં બોકસૂઝવા જેવાં મળતી નથી. આ બાબતે વિભાગમાં લિયાઝન સાથેથી અંતે પુલો / સી.ડી. વર્કસનાં કામો માટે સૂચવ્યા મુજબનાં ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબતે નીચે મુજબ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્રઃ–

રસ્તાના વિકાસના કામ મોટી રસ્તાને પહોળો કરવાના કે નવા રસ્તા બનાવવાના કામમાં ધ્યાત કેરેજ-વે જેટલી પહોળાઈનો ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે અથવા મહત્તમ ૭ મીટર પહોળાઈમાં પાકું ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે, આ ડાયવર્ઝનમાં બન્ને તરફ ૨.૫ મીટર પહોળાઈમાં માટીનાં સોલ્ડર બનાવવાનાં રહે છે. ડાયવર્ઝન નીચે જણાવેલ કરટ લેવાની રહે છે. જયારે ડાયવર્ઝનમાં પાઈપ લેવાના થાય ત્યારે તે ટીપીકલ ક્રોસ સેકશનમાં પાઈપના ડાયા મીટરને ધ્યાને લઈ નીચે જણાવેલ કરટ રહે તે પ્રમાણે ક્રોસ સેકશનમાં ફેરફાર કરવાનો રહેશે. વર્ટીકલ ગ્રેડીયન્ટ ૧:૩૦ લેવાનો રહેશે.

૧) માટી કામ.
૨) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેકટેડ જી.એસ.બી. સબ બેઝ.
૩) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેકટેડ જી.એસ.બી. બેઝ કોર્સ.
૪) પ્રાઈમીંગ કોટ તથા ટેક કોટ.
૫) પીમીક્ષ કાર્પેટ સીલ કોટ અથવા મીક્ષ સીલ સરફેસીંગ.
૬) જરૂરિયાત પ્રમાણે પાઈપ.

આ ડાયવર્ઝનના વપરાશના ૭૦ ટકા માટીરીયલ પુનઃવપરાશમાં લઈ શકાશે. તે ગણતરીએ અંદાજમાં તે માટીરીયલની કેડીટ લેવાની રહેશે.

(એ.એમ.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

જા.નં.ઝોની/ખેતાન/ ૪૩૦૭ તા. ૬/૭/૨૦૧૮

વિતરણઃ– ટીપીકલ ક્રોસ સેકશન.

Scanned by CamScanner

Fig. 10.10 Temporary Diversion for Reconstruction of CD Works

APPLICATION :

The layout shown is applicable when a Cross Drainage structure has to be constructed and where a temporary diversion will need to be constructed for maintaining the traffic flow. The diversion in most cases would be on embankment; therefore delineation is essential for both day and night time.

Scanned by CamScanner

Scanned by CamScanner

Ex. Engr. R & B Div. Ambaji.

Name of Deptt.	PWD
Name of Ex. Engr.	
M. O.	
D A O.	
Inward No.	637
Date	31/07/18

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ સમયે
કામોમાં પાઇલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઇલ
ઇન્ટીગ્રીટી (Intigrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંકઃ એચેસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.
તા.૦૬/૦૪/૨૦૧૮

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Structural load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઇન સીટુ (Bored cast insitu) પાઇલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઇલ ફાઉન્ડેશનમાં કોંક્રિટની કામગીરી પુર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઇલનો લંબાઇ, પાઇલમાં પડેલ તીરાડ, પાઇલના કોસ સેકશનની વિગતો, કોંક્રિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણી શકાતી ન હતી. પરંતુ હવે અલ્ટ્રાસોનીક ટેસ્ટીંગ પધ્ધતિથી પાઇલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઇલની લંબાઇ વિગેરે જાણી શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્રઃ-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજુરી મળેલ હોય અને અંદાજ બનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઇલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઇલ માટે પાઇલ ઇન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Intergrity Test) ની જોગવાઇ રાખવાની રહેશે. તદઉપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઇલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારનાં ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઇલ માટે પાઇલ ઇન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Intergrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

(એ.એન.ગિલ્લી)
ઉપસચિવ (સ.૨.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(પાઘડ)

S.E.R. & B CIRCLE-, AMBAJI.

In No. & Date :	20/21
Mailing	
Asst. Supdt. (C.)	
O.S.	
P.A.	
S.K.	

ક્રમાંક: મા. મ. વર્તુળ-૧ તા. ૨૭/૪/૧૮
૨૪/૬૦૫ Inw

પ્રતિ, કા.ઇ.(શ્રી) મા. મ. વિભાગ, હિંમતનગર તથા પેટા વિભાગ અંબાજી... ઉપરોક્ત પરિપત્ર તથા આપના અનુકુળ સામેલ કરેલ પરિપત્ર જણ તથા આગળ અનુકુળ કાર્યવાહી કરવા વિનંતી.

ક.ઇ.(શ્રી) મા. મ. વિભાગ, અંબાજી

Scanned by CamScanner

પુરવઠા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ
સ્થાનિક તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર અન્ય
લેબોરેટરી જેવી કે ખાસ તથા ૧૦% સુપર
સ્પેશ્યાલિટીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
આર્થ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ/૧૦૨૦૦૭૨૮/ખી.
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.:-13/04/2018

વંચાણે લીધા :- આ.મ.વિભાગનો ક્રમાંક:-પરચ/૧૦૨૦૦૭૨૮/ખી., તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯.

આમુખ:

આર્થ અને મકાન વિભાગનાં અધિકારીઓના મકાનોના બાંધકામના પરીક્ષણો માટે ઉક્ત વંચાણે દર્શાવેલ પત્રથી [illegible] પરીક્ષણો કરાવવા, ૧૦% નમુનાના પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦% નમુનાનાં [illegible] પરીક્ષણો કરાવવા, ૧૦% નમુનાના પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦% નમુનાનાં [illegible] પરીક્ષણો કરાવવાની સુચના આપવામાં આવી. આમ છતા જોવામાં આવ્યું છે કે, કેટલાક કિસ્સામાં સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં મર્યાદીત મટીરીયલ્સનાં પરીક્ષણો થતાં હોવાથી, પરીક્ષણમાં વિલંબ થતો હોવાની તેમજ કેટલાક કિસ્સામાં લેબોરેટરીમાં આપવાના થતા છે. સેન્ટ્રીંગ કામોની [illegible] પરીક્ષણો કરવાની આવશ્યકતા ઉભી થતી હોવાની બાબત ધ્યાને આવેલ છે. ઉક્ત વિસંગતતાને અંતે પ્રસ્તુત પરિપત્રથી [illegible] આ પરિપત્ર કચેરીની તારીખથી અમલમાં મુકવાનો રહેશે.

પરિપત્ર:

આવાસમાં આવેલાઓનાં કુલ થતા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર, ૧૦% પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરી અને ૧૦% પરીક્ષણો જેવી કે સરકારી એન્જીનીયરીંગ કોલેજ/સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજમા કરાવવાના આદેશ કરેલ આવેલાઓનું અલગમાં ઓછું એક પરીક્ષણ જેવીમા કરાવવાનું રહેશે.

ઉક્ત જોગવાઈઓ સિવાય આ.મ.વિભાગના તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯ ના પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈ / શરતો યથાવત રહેશે.

(કે.જી.મિસ્ત્રી)
અધિક કલેક્ટર પરચુરણ (વિ.વિ.)
ગુજરાત સરકાર મકાન વિભાગ

Scanned by CamScanner

Government of Gujarat
Roads & Building Department
Sachivalay, Gandhinagar
G.R. No. SSR/10/2015/17/C
Date:20/06/2020

RESOLUTION

SUBJECT: Consolidated resolution of Prequalification Criteria for Construction Work of Roads, Bridges, and Buildings.

READ:
(1) Letter of R&B Department No.SSR/102000-(10)-C, dated 10/07/2000
(2) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/2007/3208/2/C, dt.11.08.2009
(3) R&B Department Govt.of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.15/06/2011
(4) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.13/12/2011
(5) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.05/02/2013
(6) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/10/2015/17/C, dt.03/02/2017
(7) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/10/2015/17/C, dt.24/10/2017

PREAMBLE:-

R&B Department Govt. of Gujarat had issued letter and Resolution [G.R.] regarding Prequalification Criteria for Construction Works of Roads, Bridges and Buildings time to time as above. It was under consideration of Govt. of Gujarat to consolidate such letters & GRs in to one consolidated GR for simplification and uniformity in administration.

RESOLUTION:-

After due consideration it is decided to issue a consolidated Resolution, consolidating all letters / Resolution as referred above, therefore Govt. is pleased to issue a revised consolidated government resolution by consolidating earlier government resolutions till the date of this resolution about prequalification criteria for construction works of roads, bridges and buildings as under.

PREQUALIFICATION OF BIDDERS

(A) PREREQUISITES:-

Prequalification shall be adopted when the amount of work put to tender exceeds as follows or as approved by the Government in specific cases.

Road works	Above Rs. 7.50 Crores
Bridge and Building works	Above Rs. 7.0 Crores
Electrical works*	Above Rs. 0.5 Crores

(* Includes any or combination of providing of AC plants, lifts sound systems of auditorium, refrigeration)

(B) SYSTEM:-

The process of evaluation shall be undertaken as mentioned in the Resolution in case of road/bridge/building work. In case of electrical works, the system shall be got prior approval from the authority competent to accept the tender. General precedence and Guidelines of Vigilance Commission shall be followed as well as in initial scrutiny (i.e. scrutiny of various documents like Submission of Tender Fee, EMD, Power of Attorney, Certificate of Registrar of company or Registrar of Firm, required Category of Registration as applicable,) before opening of price bid is also required to be followed.

(C) EVALUATION APPROVAL:-

When number of prequalified bidders are less than 2/3rd of the total bidders, list of qualified bidders shall be got approved from concerned Chief Engineer when evaluation is done by committee of Superintending Engineers as per appendix-C and Secretary (PS/ACS) when evaluation is done by committee of Chief Engineers as per appendix-C.

PREQUALIFICATION CRITERIA FOR THE CONSTRUCTION WORK OF ROADS, BRIDGES AND BUILDINGS

(1) ELIGIBILITY:

(a) For works having amount put to tender less than Rs.50 crores.

I. Bidder can be a firm having valid registration as per para (3) a herein below.

(b) For works having amount put to tender equal to or more than Rs.50 crores.

I. As per (a) above

Or

II. Bidder can be a Joint venture of not more than 3 firms.

a. Each partner firm should have valid registration as per para 3(a) herein below.

b. Lead Partner firm must have more than 51% financial participation and other members must have not less than 20% financial participation. (Total should be 100%)

III. No firm can bid for a given work simultaneously as separate bidder and as a member of any joint venture. Both, the firm and joint venture shall stand disqualified in such case.

(c) Registered firm on registered on contractor's list and firm registered as its sister concern on registered on contractor's list, both simultaneously cannot bid the same work till the completion of 3 years of registration of sister concern as registered contractor.

(2) QUALIFICATION CRITERIA:

(a) ANNUAL TURN OVER

i. Annual turnover of any one of the last five financial years from current financial year, updated to the current financial year shall be more than Rs._____ crores (X). <u>For guidance of deriving X</u> : This value shall be derived by dividing amount put to tender by the time limit expressed in year/s for the proposed work.

ii. For arriving at updated value, turnover of any financial year shall be multiplied by the enhancement factor corresponding to that year. These enhancement factor shall be as given in para 4 herein below.

iii. For joint venture, the lead partner must have updated annual turnover not less than Rs._____ crores (51% of X) and remaining of each partners must have updated annual turnover not less than Rs. _____ crors (30% of X). The joint venture must collectively have updated annual turnover not less than Rs. _____ crores (X)

(b) SUCCESSFUL EXPERIENCE

Bidder must have as prime contractor or as nominated (approved by employer) sub contractor successful experience as follows:

I. At least one similar work having updated completion cost not less than Rs. _____ crores (40% of the amount put to tender of the proposed work)

ii. Such work must have been completed within last five financial years i.e. from 31-3 _____ till the due date of bid for the proposed work.

iii. A work would qualify as similar work only if it meets with definitions given in Appendix-A.

iv. For updating completion cost of the work to the current financial year, procedure narrated in 2(a) ii shall mutatis mutandis apply.

v. For joint venture, qualifying threshold amount of updated completion cost would be

a. Lead member : Rs. _____ crores (75% of amount mentioned in b(i) i.e. 30% of amount put to tender)

b. Each of remaining members : Rs. _____ crores (51% of amount mentioned in b(i) i.e. 20.4% of amount put to tender.

(c) BID CAPACITY

i. The bidder must have available Bid Capacity (ABC) more than the amount put to tender.

ABC=2 * A * N – B

Where,

A is the maximum of updated total amount of works executed in any one year of the last five financial years i.e. from _____ to _____

N is the number of years prescribed for completion of the proposed work.

B is the amount of the existing commitments and ongoing works to be discharged during time interval of N years from the bid due date.

For the purpose of updating amount of works executed in any year, procedure narrated in para 2 (a) ii shall mutatis mutandis apply. Existing commitments shall include all such works for which letters of acceptance of the tenders have been received by bidder till the date on which bidder has submitted his bid for the proposed work.

ii. For joint venture, each member's available bid capacity shall first be reduced in proportion to his proposed financial participation. Sum of reduced available bid capacity of all the members should be more than the amount put to tender.

(3) OTHER REQUIREMENTS

(a) BIDDER'S REGISTRATION

i. Only those bidders shall bid whose names are borne on the approved list of registered contractors in the required class & category with Gujarat State R & BD/W.R.D.

ii. The contractors, who are registered in appropriate category of C.P.W.D., M.E.S., Railways and Indian State Governments, can also bid provided the bidder produce such registration certificate at the time of bidding and obtain registration in required class & category from the Gujarat State R & BD/W.R.D. before issuing work order. Bidder will solely be responsible for obtaining the required registration.

(b) LITIGATION HISTORY

The applicant should provide accurate information on litigation and/or arbitration resulting from Contracts completed or under execution by him over the last five years. A consistent history of arbitration awards/judgments against the applicant or any partner of a joint venture may result in disqualification for proposed work. If

the details of Litigation History is hidden by the applicant and later on it comes to knowledge of the employer the bidder shall be disqualified for the proposed work and other appropriate actions shall be taken against the bidder.

(c) MACHINERY/EQUIPMENT

Bidder shall have to assure availability of machinery/equipments in working condition as per Appendix-B. If bidder fails to provide proof of assured availability of required machinery, he will be disqualified for the proposed work. Machinery ownership document or lease/hire agreement for the work under tender shall be considered as valid proof for a assured availability.

(d) BIDDING IN E-TENDERING

i. Submission of application must be through e-tendering i.e. Electronic form.

ii. Bidders shall have to submit the bid in E-tendering form only.

iii. Bids of those bidders who have submitted all information, statistical details as required in the bid documents through E-tendering will only be considered. If the employer desires any clarification, for verification/clarification, ambiguity or difference found in the documents/statistical details submitted only (by E-tendering) by the bidder the same shall be furnished within stipulated time otherwise further processing will be carried out in absence of above and the bidders shall be liable for any consequence.

iv. No bidder can participate in more than one bid for proposed work.

(e) SUBMISSION OF DOCUMENTS

i. Following documents/papers shall form part of the bid.

1. JV agreement (when bidder is JV) clearly indicating the name of lead partner and percentage financial participation of each partner. JV agreement must also demonstrate responsibility of each partner. The JV agreement should be so signed as to be legally binding to all partners, jointly and severally.
2. Annual turnover certificates issued by Chartered Accountant for last five financial year.
3. Form 3A issued by employer to substantiate successful experience of similar work. When employer of similar work is not a government, following need also to be furnished.
   a. Self attested copy of Work Order
   b. Self attested copy of Agreement
   c. Self attested copy of Completion Certificate
   d. Self attested copy of Final Bill
   e. Self attested copy of TDS certificate
   f. Self attested copy of letter of permission given by employer for subletting the work.
4. Existing commitments and ongoing works as per Appendix-D
5. Litigation/Arbitration history
6. Proof of assured availability of required machinery/equipment
7. An undertaking for truthfulness of information on furnished

ii. Any information, data, statistics etc. which are not related to bid document will not be considered in evaluation even though furnished by the applicant.

iii. In accordance with stipulation of Para 3D (iii) Employer reserves the right to call any information/document which is mandatory, essential and critical for the purpose of evaluation. Any information provided by the applicant after last date of Electronic submission will not be considered in evaluation, unless except the employer has specifically asked for any information/document, which is mandatory, essential and critical for evaluation of PQ document. If required information is not furnished within stipulated time, proposal will be liable for rejection.

iv. If any of the information provided by the bidder is found false during scrutiny or at the later stage, his EMD shall be forfeited and he shall be disqualified for the proposed work. In case when bidder has furnished exemption certificate in lieu of EMD, an amount equal to EMD shall be appropriated from his FDR pledged to avail of exemption certificate. If any of the information provided by the bidder is found false after award of work, the performance security of the bidder shall be forfeited and the contract shall be terminated.

(4) ESCALATION FACTORS

Following enhancement factors will be applied to annual turnover and completion cost of works to bring them to the base year. The current financial year in which bid is invited shall be considered as the base year.

Year	Financial Year	Enhancement factor
Base year of inviting tender	20__-20__	1.0
-1	20__-20__	1.1
-2	20__-20__	1.21
-3	20__-20__	1.33
-4	20__-20__	1.46
-5	20__-20__	1.61

Officer on Special Duty (S.P.)
R&B Department
Gandhinagar

To,

1. P.A. to Secretary, R & B. Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
2. P.A. to Secretary; Narmada, Water Resources, Water Supply & Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
3. P.A. to Secretary, Health & F.W. Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
4. P.A. to Secretary, Urban Development & Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
5. P.A. to Secretary, Panchayata, Rural Housing & Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
6. Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
7. All Chief Engineers, R. & B. Department, Sachivalaya, Gandhinagar

8. All Chief Engineers, Narmada, Water. Resources, Water Supply & Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
9. Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation Ltd., Nirman Bhavan, Gandhinagar
10. Director, Engineering Staff Training College, Gandhinagar
11. Director, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara.
12. Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Gandhinagar
13. Financial Advisor, R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
14. All Superintending Engineers- R & B State/Panchayat/National Highway/ Expressway/ Capital Project/Ahmedabad City circle/World Bank/SHDP-PIU /Electrical Circles
15. All Executive Engineers of all divisions under the control of above circles.
16. All Technical Officers including Dy. Executive Engineers, R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
17. All Project Branches R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
18. Secretary, Gujarat Contractors Association, Gajjar Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
19. Select file

APPENDIX-A

DEFINITION OF SIMILAR WORK:

1. ROAD WORKS :
   a. STRENGTHENING/RESURFACING/RENEWAL WORK
      i. Any asphalt work done by paver such as AC/BC/DBM/BM/SDBC/IPMC/BUSG
   b. WIDENING WORK
      i. Widening up to 7 m. of carriage way
         1. Any work of widening of carriage way to minimum 5.5 m. carriage way and should have items of WBM/ WMM and paver laid asphalt work.
            or
         2. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work.

      ii. Widening up to 10 m of carriageway
         1. Any road work of widening of carriageway to 10 m

         or

         2. Any road work of carriageway widening involving addition of carriageway not less than 3.0 m

         or

         3. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and pave laid asphalt work.
   c. NEW ROADS/FOUR LANING/SIX LANING :
         1. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work.

         or

         2. Any road work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.

         or

         3. Any road work of carriageway widening involving addition of carriageway not less than 3.0 m

Note: For prequalification cost of the work involving road widening is to be considered. If there is a package of works/ single work consisting combination of resurfacing, strengthening and widening of road, only cost of road widening carried out is to be considered for financial criteria. For example (1) If package consisting three road works in which one work is for strengthening, one work is for resurfacing and other work is for widening of road than cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience (2) If any single work consisting road works in which strengthening, resurfacing and widening of road than cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience.

2. BRIDGE WORKS
   i. Any bridge work having completion cost more than 40% of the amount put to tender and
   ii. Bidder shall have experience during last 10 financial years of executing bridge/s involving similar type of foundation and superstructure.

3. BUILDING WORKS

   a. *Building having frame structure/composite structure: Up to G + 3 storey*

      i. Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure

   b. Building having frame structure/composite structure: *up to G + 5 storey*

      i. Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure of *G + 2 storey and above*

   c. *Building having frame structure/composite structure: more than G + 5 storey*

      i. Bidder shall have experience for the construction of *any building having frame/composite structure of G + 4 storey and above*

   d. Building having load bearing structure

      i. Bidder shall have experience for the construction of any building having load bearing structure

   Note : Construction of water tank, lift well, staircase cabin will not be considered as storey.

4. Any work which does not fall in above categories definition or of nature of similar work shall be approved from competent authority.

APPENDIX-B

Indicative list of minimum plant & equipment to be deployed on contract work

Sr. No.	Type of Equipment	Amount put to tender (Rs. in crore)			
		Up to Rs.10	Rs.10-20	Rs.20-50	Rs.50-100
1	Tipper Trucks	6	10	15	20
2	Motor Grader	1	2	3	4
3	Dozer	1	1	1	2
4	Front end Loader	2	2	2	4
5	Smooth Wheeled Roller	2	2	3	4
6	Vibratory Roller	2	2	2	3
7	Hot Mix Plant with Electronic Controls (minimum 60-70)	1	1	1	1
A	Continuous Batch Mix Plant * Min 120 TPH	0	1	1	2
8	Paver Finisher with Electronic Sensor*	1	1	1	2
9	Water Tanker	2	3	4	5
10	Bitumen Sprayer	1	1	1	2
11	Tandem Roller	1	1	1	1
12	Concrete Mixers with integral Wight batching facility	2	2	1	2
13	Concrete batch mixing plant minimum capacity-15 m^3/Hour	0	1	1	1
14	Concrete paver capable of paving 7.5 meter width extensible to 10 m in one single pass including all accessories. Such as automatic dowel bar inserter integral vibratory system and electronic sensors ancillary equipment for applying curing compound, joint cutting etc.	1	1	1	1
15	Concrete Batch Mixing plant with automatic control minimum capacity-100 cum/hour	0	0	0	1
		23	31	38	55

Note:- Above indicative list of minimum machinery shall be modified in accordance with requirement of work on case to case basis.

** The minimum requirement of Plants & Equipment specified in Appendix-B at Sr. 7-A and 8 will be considered for those works at the time of Prequalification in which estimated amount of Asphalt work to be done by Paver is of Rs.10/- crore or more, instead of amount put to tender of those works.*

The requirement of Sensor Paver in which Blade can be extended up to 10.00 Mtr. Width will be considered for the works of widening and strengthening/strengthening of road having existing 7.0 mtr. or more width of asphalt surface and for those works only in which the value of asphalt work to be done by Sensor Paver is of Rs.10/- crore or more, instead of amount put to tender of those works.

APPENDIX-C

EVALUATION COMMITTEES:

Committee	A		B	
	Committee A must comprise total 4 members as below 1. Concern Superintending Engineer 2. Other Superintending Engineer (same Head Quarter preferable) 3. Concern Executive Engineer 4. Concern Divisional Accountant		Committee B* must comprise total 4 members as below 1. Concern Chief Engineer,Chairman 2. Other Chief Engineer ,Member 3. Concern Superintending Engineer 4. Financial Advisor	
Type of Work under Evaluation	Road	Bridge/Building	Road	Bridge/Building
Amount put to Tender	Above Rs.7.50 crores and up to Rs.12 crores	Above Rs.7 crores and up to Rs.10 crores	Above Rs.12 crores	Above Rs.10 crores

* Chief Engineer's committee will be constituted as below.

1. For state works, Chief Engineer(R&B) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(NH) and A.S. as member
2. For panchayat works, Chief Engineer(Pan.) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(QC) and A.S. as member
3. For Capital project works, Chief Engineer(Cap.) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(P.&P.) as member
4. For National Highway works, Chief Engineer(NH) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(Pan.) and A.S. as member

APPENDIX-D

EXPERIENCE ALL PROJECTS IN PROGRESS

Give information about all projects which are in progress including the company has received a letter of intent/acceptance but a formal contract has not yet been awarded

Employer	Engineer responsible for supervision	Location & description of works	Value of contract	Cost of work executed as on date of this bid	Cost of work to be executed as on the date of this bid	Percentage of cost of work completion [Value of Col.5/Value of Col.4] x 100	Date of work order	Stipulated date of completion of work	Likely date of completion	Reasons for slow progress if any
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

NOTE:

Non disclosure of any information in the schedule will result in disqualification of the bidder.

(Signature of Bidder)

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:પરચ/૧૦૨૨/૭૫૧/સી-૧
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૫/૦૭/૨૦૨૩

સંદર્ભ: માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર ક્રમાંક: એસઓઆર/૨૦૧૩/૧૭૧/સી-૧,
તા.૧૫/૦૭/૨૦૧૩

પરિપત્ર ::

માર્ગ તથા પુલોના કામમાં કોંક્રિટ કામમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જેમાં રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ વર્કસાઇટ ઉપર અથવા વર્કસાઇટની નજીક આવેલ થર્ડ પાર્ટીના કોંક્રિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર કરી સાઇટ પર લાવી In-situ કોંક્રિટ કરવામાં આવે છે. સંદર્ભિત પત્રથી એસ.ઓ.આર. વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪ થી રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ (આર.એમ.સી.) ને નવી આઇટમ તરીકે લેવામાં આવેલ છે.

અનુભવે જણાયેલ છે કે જે કામમાં વર્ક સાઇટથી દુર રહેલ પ્લાન્ટથી RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) લાવવામાં આવે છે તેના ઘટકોની ગુણવત્તા બાબતે સીધી દેખરેખ રાખી શકાતી નથી તથા નબળી ગુણવત્તાના કોંક્રિટનો વપરાશ થવાની શકયતાઓ રહેલ છે. જેને લીધે મકાન/પુલના સૌથી અગત્યના ધરાવતા સ્ટ્રકચરલ મેમ્બરની સ્ટ્રેન્થ જરૂરીયાત મુજબની નહીં મળવાની શકયતા રહે છે. ઉકત પ્રકારની ઘટનાઓ ન બને તે માટે વર્કસાઇટથી દુર આવેલ પ્લાન્ટથી સાઇટ પર લાવવામાં આવતા RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) ના વપરાશ માટે નિયમો બનાવવા જરૂરી બનેલ છે.

સરકારશ્રી કક્ષાએથી પુખ્ત વિચારણાના અંતે, રેડી મીક્ષ કોંક્રિટના ઉપયોગ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબની કાર્યપદ્ધતિ અનુસરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

(૧) રૂા.૫ કરોડથી ઓછી અંદાજિત રકમના કામના નકશા અંદાજમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) ની આઇટમ ન લેતા, કંટ્રોલ કોંક્રિટની આઇટમ જ લેવી.

(૨) રૂા.૫ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામોમાં ઈજારદારશ્રી દ્વારા માત્ર સાઇટ ઉપર ઉભા કરેલ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થતા કોંક્રિટનો ઉપયોગ કરી શકે તેવી જોગવાઇ ટેન્ડરમાં કરવી, તેમજ આ માટે અલગથી કોઇ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહી તેવી શરત પણ રાખવી.

(૩) ડામર બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટની માફક કોંક્રિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ માટે ઈજારદારે યાંત્રિક વિભાગનું પ્રમાણપત્ર મેળવવાનું ફરજિયાત કરવું. આ બાબતે યાંત્રિક વિભાગે જરૂરી કાર્યવાહી નક્કી કરવાની રહેશે.

(૪) ખાસ કિસ્સામાં રૂા.૫.૦૦ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામો માટે સાઇટ ઉપર ફકત જગ્યાના અભાવે પ્લાન્ટ ઉભો થઇ શકે તેમ ન હોય તો, અન્ય જગ્યાએ પ્લાન્ટ ઉભો કરવાનો રહેશે તેમજ તેવા કામો માટે સંબંધિત અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીની પૂર્વ મંજૂરી મેળવી ઈજારદારે સાઇટથી નજીકમાં નજીક પોતાનો બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ ઉભો કરી માત્ર તેમા તૈયાર કરવામાં આવેલ રેડી મીક્ષ કોંક્રિટનો જ ઉપયોગ કરી શકશે તેવી જોગવાઇ ટેન્ડરમાં કરવાની રહેશે આ માટે અલગથી કોઇ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહી, તેવી શરત પણ ટેન્ડરમાં રાખવાની રહેશે.

(૫) ક્ષેત્રિય નાયબ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા સદર પ્લાન્ટની વખતો-વખત સ્થળ મુલાકાત લઈ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થઈને કામના સ્થળ પર વપરાતા RMC અંગે ટેન્ડરની શરતો તથા વખતો-વખત સરકારશ્રી દ્વારા આપવામાં આવેલ સૂચનાઓ/જોગવાઈઓનું પાલન થાય છે કે નહી તેની ચકાસણી કરવાની રહેશે.

(૬) બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ પર સેકશન અધિકારીએ નિયમિત ગેટપાસ ઈસ્યુ કરવાના રહેશે. તથા સિમેન્ટ,કપચી, રેતી, ગ્રીટ, પાણી વગેરેના ઉપયોગના સરકારશ્રી દ્વારા વખતો-વખત થયેલ ઠરાવો અને આપેલ સૂચના અનુસાર નિયત કરેલા પરિક્ષણો કરવાના રહેશે તથા પરિક્ષણના રેકર્ડ/રજિસ્ટર નિભાવવાના રહેશે.

(૭) ગેટપાસમાં કોંક્રિટનો સેટીંગ ટાઇમ દર્શાવવાનો રહેશે, તેમજ નિર્ધારિત સમય પહેલા કોંક્રિટનો વપરાશ થઇ જાય તેવી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.

(૮) IS 456 (2000) Reaffirmed 2021 : Plain and Reinforced concrete code of practice, IS 5892 (2004) : Concrete Transit Mixers Specification, IS 4926:2003 (Ready Mixed Concrete-Code of Practice), IS:10262 :2009 concrete Mix Proportioning - Guidelines, વિગેરે કોડ તથા અન્ય માર્ગદર્શક સૂચનાઓનું ચુસ્ત પાલન કરવાનું રહેશે.

(૯) RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) અંગેની અગાઉની જોગવાઈઓ રદ ગણવાની રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઇલ પર તા.૧૫/૦૬/૨૦૨૩ ની સચિવશ્રી(મા.મ.) ની મળેલ મંજુરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(કે.બી.કુકણા)
ઉપસચિવ(મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

— સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગના અંગત મદદનીશશ્રી,
— સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ (રાજય, પંચાયત, રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ, ગુણવત્તા નિયમન, પાટનગર યોજના, નીતિ અને આયોજન, વિશ્વબેંક) માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
— મુખ્ય ઇજનેર અને નિયામકશ્રી સ્ટાફ ટ્રેનિંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
— ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.યો.), (યંત્રો અને ઓજારો), મા.મ.વિભાગ
— નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
— સર્વે અધીક્ષક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
— સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
— નિયામકશ્રી, ગેરી વડોદરા,
— સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર.
— સીલેકટ ફાઇલ સી-૧ શાખા -૨૦૨૩

પુર્વ લાયકાત (પ્રિકવોલીફિકેશન ડોકયુમેન્ટ) ની ચકાસણી કરવા માટે સમિતિની રચના બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦૨૦૨૩/૧૧૦૦/સ
૧૪/૨, સરદાર, ગાંધીનગર,
તા.૦૩/૦૮/૨૦૨૩

વંચાણે લીધા:

(૧) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો પત્ર ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦૨૦૦૦/(૧૦)/સી, તા.૧૦/૦૭/૨૦૦૦
(૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૨૦૦૭/૩૨૦૮/૨/સી, તા.૧૧/૦૮/૨૦૦૯
(૩) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦૯૭/૩૨/સી, તા.૧૫/૦૬/૨૦૧૧
(૪) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦૯૭/૩૨/સી, તા.૧૩/૧૨/૨૦૧૧
(૫) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦૯૭/૩૨/સી, તા.૦૫/૦૨/૨૦૧૩
(૬) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૦૩/૦૨/૨૦૧૭
(૭) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭
(૮) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૨૦/૦૬/૨૦૨૦
(૯) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૧૭/૧૦/૨૦૨૨
(૧૦) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એમકેએમ/૧૨/૨૦૨૩/૦૧/ઈ, તા.૧૨/૦૭/૨૦૨૩

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તકના ઉકત સંદર્ભ દર્શીત ઠરાવોથી રસ્તા, પુલો અને મકાનના કામો માટે પુર્વ લાયકાત નકકી કરવા માટે માર્ગદર્શિકા તથા સમીતિની રચના કરવામાં આવેલ. ઉકત સંદર્ભ-૧૦ ના ઠરાવથી વિભાગ કક્ષાએ મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓના નામાભિધાન અને કાર્યક્ષેત્રમાં જરૂરી ફેરફારો કરવામાં આવેલ છે. આથી વિભાગ કક્ષાના કામો માટેની પુર્વ લાયકાત નકકી કરવા માટેની સમીતિનું પુનઃગઠન કરવાની બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાના અંતે વિભાગ કક્ષાના કામો માટેની પુર્વ લાયકાત નકકી કરવા માટે નીચે મુજબની સમીતિઓની રચના કરવામાં આવે છે.

ક્રમ	કાર્યક્ષેત્ર	સમિતિના સભ્યો	સમીતિમાં હોદ્દો
૧	ઉત્તર ગુજરાતના રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઇજનેર (ઉ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી.- - મુખ્ય ઈજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૨	દક્ષિણ ગુજરાતના રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઈજનેર (દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઈજનેર (ઉ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૩	સૌરાષ્ટ્રના રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઈજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇજનેર (દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૪	રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ વર્તુળ ગાંધીનગરના કામો	- મુખ્ય ઈજનેર (રા.ધો.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય

૫	પાટનગર યોજનાના કામો	- મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પાત્ર મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૬	મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) હસ્તકના કામો	- મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - મુખ્ય ઇજનેર શ્રી (એસ.ટી.સી.) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૭	મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક) હસ્તકના કામો	- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક) - મુખ્ય ઇજનેર (દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૮	મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ) હસ્તકના કામો	- મુખ્ય ઈજનેર શ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ) - મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય

વધુમાં પુર્વ લાયકાત નક્કી કરવા બાબતેની સમીતિના અન્ય સભ્યો યથાવત રહેશે. સદર ઠરાવ પ્રસિધ્ધ થયેથી તેનો તાત્કાલિક અસરથી અમલ કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના:

- સચિવશ્રી(મા.મ)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેર(દ.ગુ) અને અધિક સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેર(ઉ.ગુ) અને અધિક સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેર (રા.ધો) અને અધિક સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ),માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક) ,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી(ની.આ.),માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપ સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- શાખા સિલેકટ ફાઇલ-૨૦૨૩-સી-શાખા.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૬/૮/૨૦૧૫

પ્રતિ,
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
મા.મ. રાજ્ય વર્તુળ, તમામ

અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
પાટનગર યોજના વર્તુળ, ગાંધીનગર

વિષયઃ— બી—૨ કરારનાં ક્લોઝ—૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી બાબત.

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે આજ્ઞાનુસાર જણાવવાનું કે, બી—૨ કરારનાં ક્લોઝ—૧૮ માં રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે, તેમજ આ ક્લોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય, તો ઈજારદારનુ રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ ક્લોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારનાં આ ક્લોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે. આ સુચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

S.E. AHMEDABAD
R & B CIRCLE-2
AHMEDABAD.
In No. & Date
Marking
O.S.
P.S.
S.E.

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

જા. નં. ટીસી/ટેન્ડર/૨૦૧૫
અધિક્ષક ઈજનેર શ્રીની કચેરી
અમદાવાદ મા. અને મ. વર્તુળ નં.-૨
એ.ક. બહુમાળી ભવન,
હીમાલયા મોલની સામે, ગુરૂકુળ રોડ,
વસ્ત્રાપુર, અમદાવાદ-૩૮૦૦૫૨

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા. ૧ કરોડ થી વધુ રકમના
વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્થનીંગના કામોમાં
કોમ્પેકશન ની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.

પરીપત્ર ક્રમાંક એસ.એચ.આર. ૧૦. ૨૦૦૮-૧૮-સી.
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય,ગાંધીનગર.
તા. ૧૩/૧૦/૨૦૦૮.

પરિપત્ર :

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્થનીંગ ના કામોમાં કોમ્પેકશનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે, તેમા દરેક સ્તરનુ કોમ્પેકશન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરી ની ચકાસણી દરેક લેયરે ફરજીયાત પણે ડેન્સીટો મીટર થી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત મદદનીશ ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રી એ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કોમની ડેન્સીટી પૂરેપુરી મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોકત સુચવેલ પધ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણુ કરવાનું રહેશે.

રૂા.૧ કરોડથી ઉપરના દરેક કામોમાં સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનિયર ફરજીયાત પણે હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેર નુ ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અને આ ઓળખપત્ર ની એક નકલ સબંધિત અધિક્ષકઈજનેરશ્રીની કચેરી માં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રી ને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટપર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો તેમજ રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવા માટે રદ કરવા નિયમાનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જ્યારે ચાલુ વાઈડનીંગ ની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્થનીંગ ની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગ ની પહોળાઈમાં ઘારા પોરપત્ર મુજબ ના કોમ્પેકશન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણે ની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીપીટી મંજુર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં પણ, ઉપરોકત સુચનાઓ મુજબ ફરિજીયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ :

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલહાઈવે વર્તુળ / પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ/ પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

રસ્તા અને પુલોનાં કામોમાં ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી, માલ સામાનનો સ્ત્રોત, રોયલટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ મેકાડમની કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, ડામર કામમાં સ્ટારરેટનું ચુકવણું બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:-પરચ/૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી.
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૪/૧૧/૨૦૧૫

પ્રસ્તાવના

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રસ્તા અને પુલોનાં કામો ટેન્ડરથી કરવામાં આવે છે. તેમાં ડામર કામવાળા કામોમાં સ્ટારરેટનું ચુકવણું તથા વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બીન્ડર કરારના કલોઝ -૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તાપુલોના કામો માટે ક્વોરી આધારીત માલ સામાનનો સ્ત્રોત મંજુર કરી તેની રોયલ્ટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

૧. ડામરકામ વાળાં કામો માટે હવેથી સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવતા પહેલાં ડામર જે રિફાઈનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય, ત્યાં ઈજારદાર દ્વારા રજુ કરવામાં આવેલાં ડામરના ગેટપાસની જે તે રિફાઈનરી દ્વારા જ ગેટપાસ ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે, તે ખરાઈ રીફાઈનરી પાસેથી કર્યા બાદ જ સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે. જે કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ડામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઈઝડ ઈમ્પોર્ટરના તમામ સાધનિક કાગળો ચકાસી, ઓથોરાઈઝડ ડીલર દ્વારા ઈમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતોનો ચકાસણી કર્યાબાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.

૨. જે કામોમાં વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ સ્પેસીફીકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં મીક્ષીંગ કરી કરવાની હોય છે, તેમાં હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઈટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને ડામરનાં હોટ મીક્ષ

પ્લાન્ટ માટેનાં કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન, વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે. કામનું ચુકવણું કામના સ્પેશીફીકેશનને ધ્યાને રાખી ગેટ પાસ આધારીત ન કરતાં વોલ્યુમેટ્રીક પધ્ધતિથી કોમ્પેકટેડ ડેન્સીટીને ધ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબનાં ડેન્સીટી ટેસ્ટ લઈ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર ધ્વારા વેટમીક્ષ મેકાડમનું મીક્ષીંગ સાઈટ ઉપર કરવામાં આવશેતો તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહી અને કરારનાં ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલા લેવાનાં રહેશે.

૩. રસ્તા / પુલોનાં કામોમાં મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, રેતી વિગેરેનાં વપરાશ માટે સબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ધ્વારા આ મટીરીયલ માટેનાં સ્ત્રોત મંજુર કરવાની જોગવાઈ છે. દરેક કામમાં વપરાતા મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, માટી, રેતી વગેરેનો સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજુર કર્યા અંગેનો હુકમ કા.ઈ.શ્રી દ્વારા કરવાનો રહેશે તથા કામના ચુકવણા કરતા પહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મટીરીયલ મંજુર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છે તેની ખરાઈ જે તે મટીરીયલના રોયલ્ટી પાસ આધારીત બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે.

૪. બી-૨ કરારનાં કલોઝ-૧૮ માં રૂ.૧ કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારની ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે. તેમજ આ કલોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય, તો ઈજારદારનુ રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારનાં આ કલોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની નિમણુંક નથી તેવું નોટરાઈઝડ સર્ટીફીકેટ સાથે વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.

૫. રસ્તાના કામોમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા.૦૨/૦૯/૨૦૦૮ના પરિપત્ર ક્રમાંકઃ એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮નો સુધારેલ પરિપત્ર ક્રમાંકઃ એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/ ૧૫૭૭/૮/હ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ દ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડના સ્થાને વિસ્કોસીટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવામાં આવે છે, જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતા ડામર અંગે વિભાગના તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે તે specification મુજબનો વિસ્કોસીટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો ડામરના કામમાં વપરાશ કરવાનો રહેશે.

વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આવાતી ડામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણોમાં વિસ્કોસીટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આવા ડામરના સપ્લાયરની સામે પગલાં લેવાની બાબતમાં સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (ટે.ટ્રે.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

(૧) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (મા.અને મ.) વર્તુળો/ગાંધીનગર/પાટનગર યોજના, ~~સર્વે યોજના~~ /એક્ષપ્રેસ વે વર્તુળ/સહિત.

(૨) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પંચાયત (મા.મ.) વર્તુળો.

(૩) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા.

(૪) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ.વિભાગ.

(૫) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિભાગ.

(૬) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

(૭) સીલેક્ટ ફાઈલ–૨૦૧૫.

Special Condition of Contract

(1) The unit rates of controlled cement concrete items for RCC work of mix M-100, M-150, M-200, M-250, M-300, M-350, M-400 and M-450 included in tender are taken considering cement consumption as shown below in Table-A.

Sr. No.	Grade of Controlled Cement Concrete	Cement Consumption as per SOR in Kg. / Cmt.	Remarks
1	M – 100	220	
2	M – 150	290	
3	M – 200	360	
4	M – 250	380	
5	M – 300	410	
6	M – 350	425	
7	M – 400	440	
8	M – 450	450	

TABLE-A

The contractor will have to submit the mix design for different grades of cement concrete at his own cost before execution as directed and to be approved from the Engineer-in-charge. The rates of RCC items tendered by the contractor shall be reduced according to the cement consumption of the approved Mix Design of cement concrete for that item and shall be paid accordingly. If the cement consumption of the mix design is less than as prescribed in Table-A, the recovery shall be carried out as per the input rate of cement mentioned in Clause-60. In any case cement consumption more than prescribed as in Table-A shall be not paid. The condition is also applicable to the (i) excess quantity for RCC items and (ii) extra item rate lists, The condition is to be followed in addition to clause-14, This condition is not applicable of Ready Mix Concrete items.

If there will be any change in grade of concrete items only the cost difference of cement will be paid / debited / deducted from concerned items as per mix design, If RMC plant procured of side by agency star rate will be payable and if due to any circumstances RMC from outside of site accordingly to Annexure-I of Technical Bid, the star rate will not admissible to that quantity executed.

(2) The work shall be carried-out without using existing staircase, lift of any other infrastructure used by public in the campus, The work shall be carried-out without damaging the existing structure however if any part or thereof is damage or spoiled by the contractor the same shall be replaced or cleaned to the satisfaction of Engineer-in-charge, As the existing is in use the contractor shall care for any accident or hazards during execution and Government / PWD staff is not responsible for any hazards but the contractor shall be totally responsible for the same, The contractor shall provide full safety measures upto the satisfaction of Engineerin-charge during construction to the public against any hazards or accidents, The contractor / firm shall not be entitled for claiming any expenditure against any replacement or redoing the damaged work or cleaning of spoiled part the building, The contractor shall take all measures against spoiling of out side as well as inside finished surface of existing building during contraction of work.

Note : All concrete work should be carried-out by concrete mixing plant only with pumping facility

Signature of Contractor

Signature of Executive Engineer

રસ્તા, પુલો અને મકાન ના કામો માટે પુર્વ લાયકાત(Prequalification)ના માપદંડો બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :- એસએસઆર-૧૦-૨૦૧૫-૧૭-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. 03-02-૨૦૧૬

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક:- એસએસઆર-૧૦-૨૦૧૫-૧૭-સી તા. ૨૫-૦૧-૨૦૧૬

મા.મ.વિભાગ ના સંદર્ભીત પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાન ના કામો માટે પુર્વ લાયકાત (Prequalification) ના સંકલીત માપદંડો પરિપત્રીત કરવામાં આવેલ છે. જે મુદ્દા (A) Prerequisites માં "Road/Bridge/Building work - અને એપેન્ડીક્ષ -સી Evaluation Committees માં જણાવેલ છે. ઈજારદારશ્રીઓ હવે અદ્યતન મશીનરી અને ટેકનોલોજીથી કામો કરતા હોઈ નીચે દર્શાવ્યા મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.

<u>પરિપત્ર:-</u>

સંદર્ભીત પરિપત્રના મુદ્દા (A) Prerequisites માં જણાવેલ રસ્તા/પુલ/મકાન ના કામો માટેના પુર્વલાયકાત મંજુર કરવા અને એપેન્ડીક્ષ-સી માં ઈવેલ્યુએશન કમિટીના મંજુરકરવા અંગેના સ્તરો હવેથી નીચે દર્શાવેલ પત્રક મુજબના રહેશે.

	નાણાકિય મર્યાદા	હાલની જોગવાઈ (રૂ. કરોડ)	હવે પછીથી જોગવાઈ (રૂ. કરોડ)
૧.	રસ્તાના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૭.૫૦ સુધી
	(૨) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)	૧૨.૦૦ સુધી (૭.૫૦ થી ૧૨.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ ની કમિટી	૧૦.૦૦ થી વધુ	૧૨.૦૦ થી વધુ
૨.	પુલોના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૭.૦૦ સુધી
	(૨) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)	૧૦.૦૦ સુધી (૭.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ ની કમિટી	૧૦.૦૦ થી વધુ	૧૦.૦૦ થી વધુ
3.	મકાનોના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૭.૦૦ સુધી
	(૨) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓની કમિટી	૭.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૭.૦૦ સુધી)	૧૦.૦૦ સુધી (૭.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ ની કમિટી	૭.૦૦ થી વધુ	૧૦.૦૦ થી વધુ

સંદર્ભીત પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈઓ યથાવત રહે છે.

આ હુકમો નાણા વિભાગની તા.૨૮-૧૦-૨૦૧૬ ની નોંધથી સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

(એન.જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાયકાતના માપદંડમાં વધારાની નવી જોગવાઇનો સમાવેશ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ઠરાવ ક્રમાંકઃ SSR/10/2015/17/C
તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭

ઠરાવ

રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાયકાતના માપદંડો પૈકી નવા રસ્તા/ફોર લેનીંગ/સીકસ લેનીંગના રસ્તાના કામ માટે સીમીલર કામના માપદંડ માટે નીચે જણાવ્યા મુજબની જોગવાઇ હાલ અમલમાં છે.

(૧) નવા રસ્તા (ઓછામાં ઓછું 3.૫ મીટર કેરેજવે વીડથથી ઓછી ન હોય), જેમાં ડબલ્યુબીએમ, ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી ડામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો તથા

(૨) ૧૦.૦૦ મીટર સુધીના વાઇડનીંગ કરેલ રસ્તાના કામ જેમાં ડબલ્યુબીએમ, ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી ડામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

સદરહુ જોગવાઇમાં એક વધુ જોગવાઇ સામેલ કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ઘણા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું. જે અન્વયે નીચે મુજબ સામેલ કરવામાં આવે છે.

EXISTING	AMENDMENT
APPENDIX-A Definition of similar work (1) Road work (c) New roads/Four lanning/Six lanning (1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work. OR (2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.	APPENDIX-A Definition of similar work (1) Road work (c) New roads/Four lanning/Six lanning (1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/ WMM and paver laid asphalt work. OR (2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver. OR (3) Any work of carriageway widening involving addition of carriageway by 3.0 m

ઉપરોકત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

Scanned by CamScanner

(5)

ક્રમાંક:એસઓઆર/પેવર બ્લોક/૫૨૧/સી-૧

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૩, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૧

પ્રતિ,

- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,પા.યો.વર્તુળ,ગાંધીનગર.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,શહેર(મા.મ.) વર્તુળ,અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ,અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, મહેસાણા મા.મ.વર્તુળ, મહેસાણા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, વડોદરા મા.મ.વર્તુળ–વડોદરા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, સુરત મા.મ.વર્તુળ–સુરત.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ–૧–રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ–૨–રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.

વિષય :- વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં રહેલ એમ-૨૦ તથા એમ-૨૫ ગ્રેડની ઇન્ટર લોકીંગ પેવર બ્લોકની આઇટમો ૨૬ કરવા તથા એમ-૩૦ ગ્રેડની નવી આઇટમ ઉમેરવા બાબત.

સંદર્ભ :- આઇ.એસ.-૧૫૬૫૮ તથા એસ.પી.૬૩.

ઉપર્યુકત વિષયે, વિભાગના એસ.ઓ.આર.માં રહેલ વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં રહેલ એમ-૨૦ તથા એમ-૨૫ ગ્રેડની ઇન્ટર લોકીંગ પેવર બ્લોકની આઇટમો ૨૬ કરવા તથા એમ-૩૦ ગ્રેડની નવી આઇટમ ઉમેરવા આથી આજ્ઞાનુસાર જણાવવામાં આવે છે. નવી આઇટમનું રેઇટ એનાલીસીસ તથા સ્પેશીફીકેશન સામેલ છે. જે મુજબ આઇટમનો દર રૂ.૭૩૩ પ્રતિ ચો.મીટર મંજુર કરવામાં આવેલ છે. આમ હવે પછી એમ-૩૦ ગ્રેડ થી નીચેના ગ્રેડના પેવર બ્લોકનો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે નહી. ઉપરાંત પેવર બ્લોકની નીચે રેતીના લેયરની જાડાઇ 30 ± 5 એમ.એમ. રાખવાની રહેશે.

ઉપરોકત સૂચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

S.E.R. & B CIRCLE A'BAD.	
In No. & Date	12563
Marketing	
Asst. Supdt. (C)	
O.S.	
R.S.	
S.S.	

બિડાણ : ઉપર મુજબ.

(ડી.એમ.વખારીઆ)
ઉપસચિવ(મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ સાદર રવાના પ્રતિ :

- સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂ.
- સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂ.
- ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી(વિ.યો.), મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂ.
- સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂ.

Scanned with CamScanner

RATE ANALYSIS

Item no. 1	**Providing and fixing pre-cast Rubber Dye/ Steel dye inter locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 pneumatic compressed/Vibrated mechanically and as per approved design confirming to IS 15658: 2006 including 35 mm Sand layer for leveling and filling the joint with sand in proper line and level as per guidelines of IRC : SP 63-2018 etc. complete.**				
	For 10 Smt				
		Qty.	Rate	Unit	Amount
(A)	Precast Paver Block 60 mm thick with grade of concrete M30 (Rate incl carting to the site loading & unloading) 10 Sq m + 4% wastage = 10.40 sq m (M.R.)	10.40	430.00	Sq.m.	4472.00
(B)	Add 18% GST	18.00%	4472.00		804.96
(C)	Sand 10 sq m X 0.035 =0.350 cmt (SOR I No M 209 + lead for 5 km. 3.2.1 (B) J) (179+ 140.37)	0.35	319.37	Cu.m.	111.78
(D)	Spreading of Sand 10 sq m X 0.035 =0.350 cmt (Road SOR I No 26020B/P16)	0.35	92.71	Cu.m.	32.45
(E)	Labour Charges for fixing paver block.				
	Mazdoor : 1.62 (As per Labour commissioner rate dt. 3-5-21) (276+72.20) (Unskill)	1.62	348.20		564.08
	Mason : 1.08 (As per Labour commissioner rate dt. 3-5-21) (293+72.20) (Skill)	1.08	365.20		394.42
			Total (A) + (B) + (C) + (D) + (E)=		6379.69
			Add 15% Contractors Profit on A, B,C & D		952.09
			Total For 10.00 smt		7331.77
			For 1 Smt		733.18
					Say Rs.733.18 / Smt

Deputy Executive Engineer
Shahibag (R&B) Sub Division
Ahmedabad

Executive Engineer
City (R&B) Division
Ahmedabad

4/8/2021
Superintending Engineer
Ahmedabad City (R.& B.) Circle,
Ahmedabad.

Superintending Engineer
Design (R. & B.) Circle,
Gandhinagar.

Superintending Engineer
R. & B. Circle
Ahmedabad

Scanned with CamScanner

SPECIFICATION

Item No. 1

Providing and fixing pre-cast Rubber Dye/ Steel dye inter locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 pneumatic compressed/Vibrated mechanically and as per approved design confirming to IS 15658: 2006 including 35 mm Sand layer for leveling and filling the joint with sand in proper line and level as per guidelines of IRC : SP 63-2018 etc. complete.

MATERIAL :

Pre-cast Rubber Dye/ Steel dye inter locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 compressed/Vibrated mechanically and as per approved design confirming to IS 15658: 2006 shall be used. Sand shall confirms to General Technical Specifications for Building works I. No. M6.

WORKMANSHIP :

Work of sand layer shall be carried out as per General Technical Specifications for Building works I. No. 4.24. Testing of the block shall be carried out in laboratory as per IS 15658: 2006. The work shall be carried out in true line and level as per guidelines of IRC: SP 63-2018 and as directed by the Engineer-in-charge.

Mode of measurement and payment

The rate shall be inclusive of the cost of all materials, tools, plants, labour etc. required for satisfactory completion of item.

The rate shall be for a unit of one Sq.m.

Dated Signature of the contractor

Deputy Executive Engineer
Shahibag (R&B) Sub Division
Ahmedabad

Executive Engineer
Ahmedabad City (R&B) Division
Ahmedabad

4/8/2021

Superintending Engineer
Ahmedabad City (R.&B.) Circle,
Ahmedabad.

Superintending Engineer
Design (R. & B.) Circle,
Gandhinagar.

Superintending Engineer
R. & B. Circle
Ahmedabad

Scanned with CamScanner

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/હ
૧૪/૪, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૯/૦૨/૨૦૨૧

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.નો પત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/હ તા.૨૧/૦૯/૨૦૨૦

આમુખ:

ગુજરાત રાજ્ય માં આશરે ૬૦૦ હોટમીક્ષ/બેચમીક્ષ પ્લાન્ટ પ્રસ્થાપિત કરેલ છે. આ પ્લાન્ટ દ્વારા વિભાગ હસ્તકનાં વિવિધ પ્રકારના માર્ગો પર ડામર કામની કામગીરી કરાવવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત પ્લાન્ટ પર થયેલ કામગીરીની વિગતો ઓનલાઇન ત્વરિત ઉપલબ્ધ થાય, ઉપલબ્ધ વિગતોને આધારે કામગીરીનું પૃથક્કરણ થઈ શકે, થયેલ કામગીરીની ગુણવત્તાનું મોનીટરીંગ થાય અને નવા કામો માટેનું આયોજન થઇ શકે તેમજ સ્થળ પર મુલાકાત લીધા સિવાય તમામ વિગતો કચેરીમાં ઉપલબ્ધ થાય તે પ્રકારની વ્યવસ્થા માટે Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) System લગાવવા જણાવવામાં આવેલ. સદર SCADA સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબતે સંદર્ભિત પત્રથી સૂચનાઓ આપેલ છે. આ બાબતે પુખ્ત વિચારણાનાં અંતે નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:

તા: ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી પ્રગતિ હેઠળનાં કામોના જે પ્લાન્ટ પર SCADA ચાલુ હોય અને તેની વિગતો WORK MONITORING SYSTEM (WMS) પર આવે તો જ અને તે જથ્થા મુજબનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે. આ અંગેની જરૂરી ચકાસણી સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા કે તેમના દ્વારા અધિકૃત અધિકારી દ્વારા કરવાની રહેશે. કોઇપણ સંજોગોમાં SCADA ચાલુ ન હોવાના કારણે કામમાં વિલંબ થશે તો તે અંગે કોઇ સમયમર્યાદા મળવાપાત્ર રહેશે નહીં. આ અંગે હવે પછી મંજૂર થનાર DTPમાં જરૂરી વિગતો /શરતોનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

(એ.બી.નગાણી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (ચં.ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

25

ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોની રજીસ્ટ્રેશન માટે સામાન્ય નિયમો અને સૂચનોના સૂચન નં.૧૮ માં સુધારો કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૦૨)-૨ી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૦-૦૫-૨૦૧૩

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના ઠરાવ ક્ર. ટીએનસી-૧૦૯૦-(આઈબી-૨૨)-(૧૦)-સી તા.૨૪-૦૫-૧૯૯૦

આમુખ:-

ઉપરોકત વિષય અન્વયે ના સંદર્ભીત ઠરાવ માં સૂચન નં.૧૮ માં "આ કામ માટે ટેન્ડરો રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ દ્વારા રવાના કરવામાં આવે ત્યારબાદ ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે." તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ નં. એસપીઓ-૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૩-સીએચ તા.૨૨-૧૧-૨૦૦૬ ના સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર Online માંગવામાં આવે છે અને ઉપરના સૂચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે" તેવી જોગવાઈ ના કારણે ટેન્ડર ની વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોશીએસન ની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો મળેલ છે. આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં આવે છે.

સ્પષ્ટતા

" Online Tender System માં સીંગલ કવર સીસ્ટમ વાળા ટેન્ડરોમા ટેન્ડર વેલીડીટી નો સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન ખોલ્યા તારીખથી જ્યારે ટુ કવર બીડ સીસ્ટમમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણવાનો રહેશે."

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

કાર્યપાલક ઈજનેર
મા. અને મ. વિભાગ
પાટણ.
ઈન્વર્ડ નં. 3565
તા. 29-05-13
આ 16
[illegible]

સરકારી ઇજનેરી કોલેજ/ સરકારી પોલિટેકનીક/ સરકાર માન્ય NABL માન્યતા ધરાવતી પ્રયોગશાળામાં મિક્સ ડિઝાઈન કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: LAB/10/2025/273/C
તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૫

વંચાણે લીધા: (૧) માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC/10/20174/Cement Consumption/16/C
તા.૧૧/૦૫/૨૦૧૭

(૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: LAB/10/2025/273/C
તા.૨૫/૦૨/૨૦૨૫

<u>પરિપત્ર</u>

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તકના રસ્તાની રીસર્ફેસીંગ કામગીરીમાં કામ શરૂ થતા પહેલા કરવાની થતી કોંક્રિટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈન કરાવવા વિભાગના વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર (૨) થી સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ ખાતે આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈન કરાવવા સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીને એ બાબતે મંજૂરી આપવા સૂચના પરિપત્રિત કરવામાં આવેલ. જેમાં કોંક્રીટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈનમાં વિલંબ થવાને કારણે રસ્તા તથા મકાનોના કામની પ્રગતિ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી શકાય તેમજ કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટની મિક્સ ડિઝાઈનને કારણે ટાઈમ લિમિટના પ્રશ્નો થતા હોવાની બાબત ધ્યાને આવેલ.

(૧) કોંક્રિટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડીઝાઇનમાં વિલંબ થવાને કારણે રસ્તા તથા મકાનોના કામની પ્રગતિ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી શકાય તેમજ કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટની મિક્સ ડીઝાઇનને કારણે ટાઇમ લિમિટના પ્રશ્નો ન થાય તે હેતુસર કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડીઝાઈન સરકારી ઇજનેરી કોલેજ/સરકારી પોલિટેકનીક/સરકાર માન્ય NABL માન્યતા ધરાવતી પ્રયોગશાળામાં મિક્સ ડિઝાઈન કરાવી સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીની જગ્યાએ સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ગુણદોષના આધારે મંજૂરી આપવાની રહેશે.

(૨) સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજેનરશ્રી પાસેથી મંજૂર કરાવેલ મિક્સ ડીઝાઇનમાં સંલગ્ન આઇટમમાં નિયત માત્રા કરતા વધારાના ડામરના પ્રમાણનું સ્ટારરેટનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે નહીં તેમજ સિમેન્ટ માટે સરકારશ્રીના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C તા.૧૧/૦૫/૨૦૧૭માં દર્શાવેલ જથ્થાથી વધારે સિમેન્ટના જથ્થાનું સ્ટારરેટનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે નહીં.

ઉપરોક્ત સૂચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

(એચ.એલ.સુથાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. ખાસ સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર..
૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહિત).
૫. સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના).
૭. નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા.
૮. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ – ૨૦૨૫.

રસ્તા, પુલો અને મકાનેની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયતપત્રકોનો ઉપયોગ ઈન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક:પરચ-૧૦-૨૦૧૭-૩૧-સી
તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૫

વંચાણે લીધા: ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC-10-2017-31-C
તા.૨૬/૦૫/૨૦૧૭

<u>પરિપત્ર</u>

હાલમાં માર્ગ અને મકાન વિભાગના ઉક્ત વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. જે અન્વયે ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કામનો એકંદરે "S" (Satisfactory), "SRI" (Satisfactory but require improvement) કે "U" (Unsatisfactory) ગ્રેડ સિસ્ટમ વાળો રિપોર્ટ સાદર કરવામાં આવે છે. અનુભવના અંતે જણાયેલ કે સદરહુ પરિપત્ર મુજબ "SRI" અથવા "U" ગ્રેડ વાળા રિપોર્ટ ને રી-ગ્રેડ કરવાની પ્રક્રિયામાં ઘણો વિલંબ થતો હોઈ હવે પછી ઉક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબનો સુધારો ધ્યાને લેવાનો રહેશે.

(૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S" મળેલ હોય તો એ કામ Satisfactory કક્ષાનું હોય કોઇ પૂર્તતા કરવાની રહેતી નથી.

(૨) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "SRI" (Satisfactory but require improvement) મળેલ હોય તો, જે આઇટમમાં "SRI" મળેલ હોય એ આઇટમની સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેસીફીકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પાસે ચકાસણી કરાવી ત્યારબાદ સંલગ્ન ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો સદરહુ કામનુ રીગ્રેડ એટલે કે "SRI" માંથી "S" માટેનું "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીએ આપવાનું રહેશે. ત્યારબાદ જ આ આઇટમનું બાકીનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

(3) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "U" (unsatisfactory) મળે તો જે તે આઇટમમાં "U" મળેલ છે, એ આઇટમમાં ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેસીફીકેશન મુજબ સુધારણા કરી એનો "ATR" સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ આ અહેવાલ સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવી, કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો, આ પૂર્તતા અહેવાલ જે તે કામના સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીએ રીગ્રેડ એટલે "U" માંથી "S" માટેની ભલામણસહ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનને રજુ કરવાનો રહેશે. અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન ને પૂર્તતા અહેવાલ યોગ્ય જણાય તો, અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન આ અહેવાલ સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને રજૂ કરશે. સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી,(મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનને પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે તેઓની ભલામણસહ રજૂ કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા અહેવાલ ગ્રાહ્ય રાખ્યા બાદ સંબંધિત શાખા દ્વારા "S" ગ્રેડીંગની મંજુરીનો પત્ર રવાના કરવાનો રહેશે, અને આ પત્ર મળ્યા બાદ જ સંબંધિત સત્તાધિકારીશ્રીએ સંબંધિત કામનું બાકીનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત સૂચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

(એચ એલ સુથાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. ખાસ સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર..
૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ વિદ્યુત વર્તુળ સહિત).
૫. સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના).
૭. નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા.
૮. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ – ૨૦૨૫.